

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>JUDUL SKRIPSI .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>v</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>x</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xv</b>
<b>I. PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Batasan Penelitian .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Manfaat Penelitian .....	3
<b>II. TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Perkerasan Jalan .....	4
2.2 Bahan Penyusun Perkerasan Lentur .....	6
2.2.1 Agregat .....	6
2.2.2 Aspal Buton .....	12
2.2.3 Aspal Minyak .....	21
2.2.4 Oli Bekas.....	25

2.3 Campuran Beraspal .....	29
2.4 Lataston .....	35
2.5 Pengujian Marshall .....	36
2.6 Penelitian Terdahulu .....	41

### **III. METODOLOGI PENELITIAN**

3.1 Metode Penelitian .....	42
3.2 Lokasi Penelitian .....	42
3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	42
3.4 Bahan dan Peralatan .....	43
3.5 Tahap-tahap Penelitian .....	44
3.6 Perencanaan Jumlah Benda Uji .....	49
3.7 Pengujian Marshall .....	51
3.8 Analisa Perhitungan .....	53

### **IV. HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 Pengujian Campuran Benda Uji.....	58
4.2 Pengujian Tahap I .....	58
4.3 Pengujian Tahap II .....	66

### **V. KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan .....	84
5.2 Saran .....	87

### **DAFTAR PUSTAKA**

### **LAMPIRAN**