

V. SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan yang telah dikemukakan, dapat diambil simpulan bahwa perputaran modal kerja tidak berpengaruh terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode tahun 2008-2012. Terbukti dengan adanya hasil analisis pada 7 perusahaan otomotif yang menjadi sampel penelitian penulis yang terdapat 35 perbandingan antara perputaran modal kerja (WTC) dengan profitabilitas (ROA) .20 sampel (57,1%) menunjukkan perputaran modal kerja tidak berpengaruh terhadap profitabilitas 15 sampel (42,8%) menunjukkan modal kerja berpengaruh terhadap profitabilitas .

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa perputaran modal kerja tidak berpengaruh terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2012. Sehingga sesuai dengan penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Juni Siswanto (2010).

5.2 Saran

Saran yang dikemukakan oleh penulis berkaitan dengan hasil penelitian ini yaitu :

1. Bagi perusahaan, disarankan untuk berhati-hati dalam memutuskan penggunaan modal kerja. Modal kerja dapat dipilih dengan syarat, jika perusahaan mampu menghasilkan laba yang lebih besar, dan adanya modal kerja yang cukup untuk memungkinkan suatu perusahaan untuk melaksanakan aktivitasnya tidak mengalami kesulitan dan hambatan yang mungkin akan timbul.
2. Penelitian ini menggunakan Perputaran Modal kerja (*Working Capital Turnover*) Perputaran Kas sebagai dasar untuk mengukur tingkat ROA. Bagi peneliti selanjutnya untuk memperluas bahasan mengenai rasio lainnya untuk mengukur tingkat ROA agar hasil yang didapat lebih baik serta dapat menambah variabel bebas (*independent*) seperti perputaran kas, perputaran piutang, perputaran persediaan dan lain-lain agar hasil penelitian dapat ditingkatkan tidak hanya berlaku pada industri otomotif saja.