

ABSTRAK

ANALISIS KEBIJAKAN TENTANG PEMBERLAKUAN BUS KAMPUS DAN PARKIR TERPADU DALAM RANGKA PENINGKATAN PERINGKAT *GREENMETRIC* CAMPUS TAHUN 2019-2021 (Studi Kasus pada Universitas Lampung, Bandar Lampung)

Oleh

THANZILUL PUTRI PRATAMI

Universitas Lampung (UNILA) memiliki lahan yang luas dan cukup untuk menciptakan sebuah keadaan kampus yang hijau, bersih, nyaman dan aman jika dikelola dengan baik untuk mewujudkan salah satu pilar dalam SDGs yaitu pilar pembangunan lingkungan dan untuk mewujudkan konsep “kampus hijau” Universitas Lampung lebih menunjukkan kesungguhannya dengan memutuskan untuk bergabung dalam program yang digagas oleh Universitas Indonesia (UI).

Tipe penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah tipe deskriptif dengan pendekatan kualitatif, teknik pengumpulan data, observasi, wawancara, dokumentasi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kebijakan pemberlakuan bus kampus dan parkir terpadu Universitas Lampung dalam rangka peningkatan peringkat *Greenmetric* telah berhasil diterapkan namun belum dapat dikatakan efektif. Hal ini dikarenakan dalam pelaksanaannya masih terdapat kendala mulai dari publikasi yang belum menyeluruh dan berkelanjutan, armada yang masih perlu ditambah karena belum mampu menampung jumlah mahasiswa yang akan menggunakan sarana ini, serta persentase dalam pemeringkatan *UI Greenmetric World University Ranking* pada kurun waktu 3 tahun terakhir pun kategori Transportasi masih menjadi salah satu kategori yang menyumbang point rendah jika dibandingkan dengan kategori lainnya

Kata Kunci: Kebijakan, *Greenmetric*.

ABSTRACT

POLICY ANALYSIS REGARDING THE IMPLEMENTATION OF INTEGRATED CAMPUS BUS AND PARKING TO IMPROVE THE GREENMETRIC CAMPUS RANKING FOR 2019-2021 (Case Study at the University of Lampung, Bandar Lampung)

By

THANZILUL PUTRI PRATAMI

The University of Lampung (UNILA) has a large and sufficient land to create a campus that is green, clean, comfortable and safe if managed properly to realize one of the pillars in the SDGs, namely the pillar of environmental development and to realize the concept of a "green campus" at the University of Lampung. He showed his sincerity by deciding to join the program initiated by the University of Indonesia (UI).

The type of research used in this research is descriptive type with a qualitative approach, data collection techniques, observation, interviews, documentation. The results of this study indicate that the policy of implementing campus buses and integrated parking at the University of Lampung in order to increase the Greenmetric ranking has been successfully implemented but cannot be said to be effective. This is because in its implementation there are still obstacles ranging from publications that are not comprehensive and sustainable, the fleet that still needs to be added because it has not been able to accommodate the number of students who will use this facility, and the percentage in the UI Greenmetric World University Ranking in the last 3 years. Transportation category is still one of the categories that contributes low points when compared to other categories

Keywords: Policy, Greenmetric.