

## **ABSTRAK**

### **PENGARUH *ROAD SIDE FRICTION* TERHADAP KINERJA JALAN DI DAERAH KOTA BANDAR LAMPUNG**

**(STUDI KASUS : JALAN RADEN INTAN DAN JALAN RADEN AJENG  
KARTINI, BANDAR LAMPUNG)**

**Oleh**

**JESSICA JULIANA WIJAYA**

Kemacetan lalu lintas merupakan salah satu masalah yang ada di wilayah Kota Bandar Lampung. Seperti yang terlihat pada ruas Jalan Raden Intan dan Jalan Raden Ajeng Kartini ( $\pm 200$ ) yang menjadi salah satu contoh ruas jalan yang mengalami kemacetan. Dalam studi kasus ini pengaruh hambatan samping sangat berpengaruh pada kinerja lalu lintas, karena semakin tinggi hambatan samping maka akan berpengaruh terhadap volume, kecepatan serta kapasitas kendaraan yang melintas pada jalan tersebut, serta tingkat pelayanan. Dalam pengolahan data terdapat data primer yang digunakan meliputi jumlah hambatan samping, volume lalu lintas, dan kecepatan kendaraan. Hambatan samping yang diteliti meliputi pejalan kaki dibadan jalan dan yang menyeberang (PK), kendaraan parkir dan kendaraan berhenti (KP), kendaraan masuk dan keluar sisi jalan (MK), dan arus kendaraan lambat (KTB). Kapasitas Jalan Raden Intan tanpa hambatan samping yaitu sebesar 4851 Skr/jam dengan tingkat pelayanan F dan kapasitas dengan hambatan samping sebesar 3366 Skr/jam dengan tingkat pelayanan D. Untuk kapasitas Jalan Raden Ajeng Kartini tanpa hambatan samping yaitu sebesar 6468 Skr/jam dengan tingkat pelayanan C dan kapasitas dengan hambatan samping sebesar 4488 Skr/jam dengan tingkat pelayanan E.

Kata kunci : Kemacetan, Hambatan Samping, Kinerja Jalan

## **ABSTRACT**

### ***THE EFFECT OF ROAD SIDE FRICTION ON ROAD PERFORMANCE IN THE CITY OF BANDAR LAMPUNG***

*(CASE STUDY: RADEN INTAN ROAD AND RADEN AJENG KARTINI ROAD,  
BANDAR LAMPUNG)*

**By**

**JESSICA JULIANA WIJAYA**

*Traffic congestion is one of city problems in Bandar Lampung. It can be seen on Raden Intan Street and Raden Ajeng Kartini Street ( $\pm 200$ ) which have traffic congestion. On this case study, the road side friction affects the traffic performance because the higher road side friction then it affects the volume, speed, and the capacity of vehicles that passes the road, also the road service level. There is a primary data that used on data processing which involve the number of road side friction, traffic volume, and vehicle speed. Road side friction that been studied include pedestrians that crossing the road (PK), parking vehicles and stopped vehicles (KP), arriving and leaving vehicles on the side of the road (MK), and slow moving vehicle (KTB). Road capacity of Raden Intan Street without road side friction is 4851 skr/hour with an F service level whereas the capacity with road side friction is 3366 skr/hour with a D service level. The other street which is Raden Ajeng Kartini Street, the road capacity without road side friction is 6468 skr/hour with a C service level and 4488 skr/hour without road side friction with an E service level.*

*Keywords: Traffic congestion, road side friction, road performance*