

## **ABSTRAK**

### **EVALUASI POLA OPERASI SHUTTLE BUS DI UNIVERSITAS LAMPUNG**

Oleh

**ALFIANSYAH**

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui serta menganalisis kinerja operasi layanan angkutan *shuttle bus* di lingkup kampus yakni di Universitas Lampung. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer berupa data jumlah penumpang, data naik turun penumpang, dan data jarak tempuh perjalanan.

Data primer kemudian diolah dan menghasilkan data *load factor*, *time headway*, *cycle time*, kecepatan tempuh dan frekuensi layanan *shuttle bus*. Agar lebih memudahkan pembaca, data tersebut kemudian dimasukkan kedalam bentuk tabel dan grafik. Dari hasil grafik dapat dilihat korelasi antara kecepatan dan jarak tempuh layanan.

Berdasarkan hasil tersebut dapat disimpulkan bahwa nilai *load factor* rata-rata adalah 41,49%, *cycle time* rata-rata adalah 15,6 menit, *headway* rata-rata adalah 6,125 menit, dan frekuensi layanan adalah 8 bus/jam.

Kata kunci: *time headway*, *load factor*, bus kampus, *shuttle bus*, kecepatan tempuh, *cycle time*

## **ABSTRACT**

### **AN EVALUATION OF SHUTTLE BUS OPERATING PATTERN AT UNIVERSITY OF LAMPUNG**

*By*

**ALFIANSYAH**

*This study was conducted to determine and analyze the operational performance of shuttle bus services within the campus, namely at the University of Lampung. The data used in this study is primary data in the form of data on the number of passengers, data up and down passengers, and data on travel mileage.*

*The primary data is then processed and produces data on load factor, headway time, cycle time, travel speed and frequency of shuttle bus services. To make it easier for the reader, the data is then entered into the form of tables and graphs. From the graph results can be seen the correlation between the speed and distance of the service.*

*Based on these results, it can be concluded that the average load factor value is 41.49%, the average cycle time is 15.6 minutes, the average headway is 6.125 minutes, and the service frequency is 8 buses/hour.*

*Keywords: time headway, load factor, campus bus, shuttle bus, speed, cycle time.*