

ABSTRAK

STUDI KELAYAKAN PEMBANGUNAN BENDUNG GERGAJI

WAY BIHA – KABUPATEN PESISIR BARAT

Oleh :

Sarwono Sanjaya

Lampung adalah salah satu daerah yang memiliki hasil pertanian padi lebih banyak daripada jumlah konsumsi daerah Lampung sendiri. Oleh karena itu Lampung menjadi salah satu daerah lumbung padi nasional. Bendung Way Biha adalah salah satu infrastruktur penunjang pertanian dan bidang lainnya. Bendung Way Biha berfungsi sebagai sarana untuk mengatur dan mengalirkan pasokan air. Baik sebagai air baku, sebagai penyedia air irigasi dan juga kepentingan lain di daerah sekitar .Tujuan dari penelitian ini adalah mengevaluasi studi kelayakan bendung Way Biha dari aspek ekonomi dan menganalisis besaran nilai kelayakan ekonomi bendung Way Biha. Metode yang digunakan dalam analisis ini adalah analisis ekonomi teknik. Hasil dari analisis ini Dari hasil analisis ekonomi teknik yang telah dilakukan dihasilkan nilai *NPV* adalah 21.432.612.389 dan 159.718.421.440, untuk nilai *IRR* berada pada nilai 15 – 17% , nilai *BCR* untuk analisis ini adalah 10 Kesimpulan dari penelitian ini adalah dinyatakan dari nilai $NPV > 0$ Payback period pada tahun e 5 nilai $IRR > 13\%$ dan $BCR > 1$ dan memenuhi nilai kelayakan secara ekonomi

Kata kunci : Kelayakan, Way Biha, Npv, BCR, IRR, PP

Abstract

FEASIBILITY STUDY FOR THE CONSTRUCTION OF A SAW WEIR

WAY BIHA – KABUPATEN PESISIR BARAT

Oleh :

Sarwono Sanjaya

Lampung is one of agricultural area. Lampung has more rice yields than amount of rice consumption in Lampung region itself. Lampung is one of national rice granary areas. Way Biha weir is one of supporting infrastructure for agriculture, Way Biha Functions as means to regulate and distributes water supplies for daily use and irrigation. Purpose of this research is to evaluate the feasibility study way biha weir project from economical aspect, and to analyze the economical value of Way Biha Weir. The Method used in this analysis is economic technical analysis. The result from this analysis are NPV values is 21,432,612,389 and 159,718,421,440, for the IRR value is at a value of 15-17%, the BCR value for this analysis is 10. NPV > 0 Payback period in the 5th year the IRR value is > 13% and BCR > 1. Conclusion of this research are stated from values NPV > 0 , Payback Period is on 5th year, IRR > 13% and BCR > 1 this result meets the economic feasibility value

Keywords: Feasibility, Way Biha, NPV, BCR, IRR, PP