

## **ABSTRAK**

# **DAMPAK RENCANA OPERASI PANGKALAN UDARA GATOT SUBROTO WAY KANAN MENJADI BANDAR UDARA KOMERSIL DITINJAU DARI ASPEK SPASIAL**

**Oleh**

**ZULMAN HARIDAN**

Bandar udara memiliki peran sebagai pintu gerbang kegiatan perekonomian dalam upaya pemerataan pembangunan, pertumbuhan dan stabilitas ekonomi serta keselarasan pembangunan nasional dan pembangunan daerah. Salah satu issu penentuan tujuan perencanaan Kabupaten Way Kanan dalam RTRW adalah peluang pendayagunaan Pangkalan Udara TNI Angkatan Darat Gatot Subroto sebagai bandara komersial untuk mengakomodasi kebutuhan mobilitas yang cepat, nyaman, dan ekonomis. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui strategi pengembangan kawasan Bandar Udara Gatot Subroto di Kabupaten Way Kanan, Provinsi Lampung dalam mendukung pembangunan dan pengembangan wilayah serta pertumbuhan ekonomi wilayah berdasarkan kondisi fisik dan linkungannya. Metode penelitian yang digunakan yaitu analisis deskriptif kuantitatif dengan alat analisis Satuan Kemampuan Lahan (SKL) untuk mengetahui karakteristik lahan agar pemanfaatan lahan dapat dilakukan secara optimal dengan tetap memperhatikan keseimbangan ekosistem dan analisis SWOT serta QSPM untuk menentukan strategi pengembangan Kawasan Bandara Gatot Subroto. Hasil analisis SKL menyimpulkan terdapat tiga klasifikasi kemampuan lahan di kawasan tersebut dengan persentasi terbesar yaitu 86,28% kemampuan lahan baik. Kemudian strategi dalam pengembangan Bandara Gatot Subroto dapat dilakukan melalui (1) Penguatan peran dan fungsi Bandara Gatot Subroto dalam mendukung integrasi antar moda transportasi dan konektivitas antar masyarakat sekitar dan daerah sekitarnya serta kegiatan strategis dan perekonomian daerah; (2) Pemeliharaan dan peningkatan manajemen operasional serta perlu dilakukan program-program dan kerja sama terkait pemasaran Bandara Gatot Subroto sebagai salah satu bandara perintis yang membantu pelayanan transportasi Kabupaten Way Kanan dan sekitarnya guna mendukung perkembangan dan arahan serta konektivitas daerah; dan (3) Penguatan peran dan fungsi Kabupaten Way Kanan dan integrasi pengembangan kegiatan strategis sebagai daya tarik untuk meningkatkan demand dari Bandara Gatot Subroto.

Kata kunci: bandar udara; kesesuaian lahan; strategi pengembangan wilayah

## **ABSTRACT**

# **IMPACT OF THE PLANNED OPERATION OF GATOT SUBROTO WAY KANAN AIR BASE TO BECOME A COMMERCIAL AIRPORT FROM THE SPATIAL ASPECT**

**By**

**ZULMAN HARIDAN**

Airports have a role as a gateway for economic activity in an effort to distribute development, growth and economic stability as well as harmonize national development and regional development. One of the issues in determining the planning objectives of Way Kanan Regency in the RTRW is the opportunity to utilize Gatot Subroto Air Base as a commercial airport to accommodate the needs of fast, comfortable, and economical mobility. This study aims to determine the strategy for developing the Gatot Subroto Airport area, Way Kanan Regency, Lampung Province in supporting regional development and development as well as regional economic growth based on physical and environmental conditions. The research method used is descriptive quantitative analysis with the Land Capability Unit (SKL) analysis tool to determine the characteristics of the land so that land use can be carried out optimally while taking into account the balance of the ecosystem and SWOT analysis and QSPM to determine the strategy for developing Gatot Subroto Airport Area. The results of the SKL analysis concluded that there were three classifications of land capability in the area with the largest percentage being 86.28% of good land capability. Then the strategy for developing Gatot Subroto Airport can be done through (1) Strengthening the role and function of Gatot Subroto Airport in supporting the integration of transportation modes and connectivity between the surrounding community and the surrounding area as well as strategic and regional economic activities; (2) Maintenance and improvement of operational management as well as programs and cooperation related to the marketing of Gatot Subroto Airport as one of the pioneer airports that assists transportation services in Way Kanan Regency and its surroundings to support development and direction and regional connectivity; and (3) Strengthening the role and function of Way Kanan Regency and integrating the development of strategic activities as an attraction to increase demand from Gatot Subroto Airport.

Keywords: airport; land suitability; regional development strategy