**DAFTAR PUSTAKA**

 . 2009. *Jarak Tempuh Penggunaan Satu Liter Bensin*. [http://otomotif.kompas.com/read/2009/01/30/22332895/Absolute.Revo.110:.Penampilan.Atraktif](http://otomotif.kompas.com/read/2009/01/30/22332895/Absolute.Revo.110%3A.Penampilan.Atraktif) diakses tanggal 7 September 2012 pukul 11.14

 . 2010. *Peta Bandar Lampung*. http://petabesar.blogspot.com/2010/12/peta-bandar-lampung-gambar-ukuran-besar.html diakses tanggal 11 April 2012 pukul 11.20

 . 2010. *Angkutan Umum*. http://kardady.wordpress.com/angkutan-umum/

diakses tanggal 17 September 2012 pukul 10.52

 . 2011. *Menghitung Pajak Kendaraan Bermotor*. http://staff.unila.ac.id/sigit/files/2011/09/Menghitung-Pajak-Kendaraan-Bermotor.pdf diakses tanggal 2 Juli 2012 pukul 20.48

 . 2011. *Penentuan Jumlah dan Lokasi Halte Rute I Bus Rapid Transit(Brt) di Surakarta Dengan Model Set Covering Problem.* <http://idtesis.com/916/skripsikesehatan/penentuan-jumlah-dan-lokasi-halte-rute-i-bus-rapid-transitbrt-di-surakarta-dengan-model-set-covering-problem.html/> diakses 17 September 2012 pukul 12.03

 . 2012. *PDRB Kota Bandar Lampung*. <http://bandarlampungkota.bps.go.id/> diakses tanggal 2 Juli 2012 pukul 15.24

 . 2012. *Peta rute BRT*. <http://www.instamapper.com/> diakses September 2012 pukul 7.47

 . 2012. *Daftar Harga Oli*. http://chielomotor.blogspot.com/2012/04/daftar-harga-oli-motor-per-10-april.html diakses tanggal 7 September 2012 pukul 06.56

Andriyanto. 2011. <http://www.scribd.com/doc/90746957/Tugas-1-Hit-Sepeda-Moto-5-Tahun> diakses tanggal 7 September 2012 pukul 11.40

Atmaja, Eka, 2011. *Pengaruh Sikap Dan Promosi Terhadap Peningkatan Jumlah Penumpang Bus Rapid Transit (Brt) Trans Semarang*. Skripsi. Universitas Diponegoro. Semarang.

Buana, Cahya. 2007. *Analisa Bangkitan Perjalanan Kawasan Pendidikan Studi Kasus Sekolah Petra dan ST. Carolus di Jalan Jemur Andayani Surabaya*. Simposium X FSTPT Universitas Tarumanegara. Jakarta.

Fathonah, Kute dkk. 2009. ”*Pengaruh Pertambahan Sepeda Motor terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Bandung”.* Simposium XII FSTPT Universitas Kristen Petra Surabaya.

Firdaus, Dedi.2006*. “Pola kemacetan lalu-lintas di pusat kota bandar lampung”.* Universitas Diponegoro. Semarang.

Gunawa, M. Ali*.* 2011. *Statistik Perencanaan.* http://www.scribd.com/doc/75952849/Uji-Lanjut. Di akses tanggal 1 Oktober 2012 Pukul 14.21

Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas.*Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.

Lisdiani, Agnes dkk. 2011. *Bandar Lampung disandera macet*. Majalah Teknokra. Bandar Lampung.

Miro, Fidel. 2002. “*Perencanaan Transportasi”*. Erlangga. Jakarta.

Nurvia P, Indri. 2007.”*Analisis Persepsi Penumpang Terhadap Tingkat Pelayanan Bus Way*”. Tesis Magister. Universitas Diponegoro. Semarang.

Sandipu, Muchtar. 2009. “*Analisis Perbandingan Biaya Transportasi Menggunakan Kendaraan Bermotor Roda Dua dengan Angkutan Umum Trans Jogja*”. Universitas Janabadra.

Siswoyo, M.P. 2008. “*Kebijakan dan Tantangan Angkutan Umum”*. Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan Universitas Negeri Semarang.

Tonosoe. 2011. *Kapan Ganti Oli*. <http://forum.kompas.com/motor-corner/89588-kapan-ganti-oli-motor.html> diakses tanggal 7 september 2012 pukul 06.40

Utoyo, Bambang dan Novita Tresiana. 2004. *Buku Ajar Manajemen Pelayanan Publik.* Prodi Ilmu Administrasi Negara FISIP Unila. Bandar Lampung.

Warpani, Suwadjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. ITB. Bandung

Warsiti, 2003. ”*Analisis Biaya Operasi Kendaraan Bermotor Roda Dua di Semarang*”. Jurnal Wahana Teknik Sipil.

Zulhida, A.D. 2012. *Makalah Transportasi di Indonesia.* <http://auliadwizulhida.blogspot.com/2012/06/makalah-transportasi-massal.html> diakses tanggal 30 Mei 2012 pukul 13.05