**SANWANCANA**

Puji syukur penulis panjatkan kehadapan Tuhan Yesus Kristus “*The Savior of Human Believe*” oleh karena kasih, berkat dan penyertaan-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Penggunaan H2SO4 dan HCl Pada Aktivasi Kimia-Fisik Zeolit *Clinoptilolite* Terhadap Prestasi Mesin Diesel 4-Langkah“. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lampung.

Penelitian ini merupakan bagian penelitian Dosen Pembimbing yang didanai melalui Hibah Penelitian Desentralisasi : Penelitian Unggulan Perguruan Tinggi Tahun Anggaran 2012.

Penyelesaian laporan tugas akhir ini juga tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang sangat membantu penulis, baik secara materi maupun moril dan juga masukan saran serta bimbingan dari banyak pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Ir. Lusmeilia Afriani, M.Sc., DEA. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Bapak Harmen Burhanuddin, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin.
3. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku Pembimbing Utama atas kesediaan untuk memberikan dukungan, bimbingan, saran, dan kritik dalam proses penyelesaian tugas akhir ini.
4. Bapak Harnowo Supriadi, S.T., M.T. selaku Pembimbing Pendamping yang telah membimbing dan memberikan masukan dalam proses penyelesaian tugas akhir ini.
5. Bapak M. Dyan Susila E. S., S.T., M.Eng. selaku Pembahas yang telah memberikan masukan dalam penulisan laporan tugas akhir ini.
6. Bapak Ir. Sugiyanto, M.T. selaku Pembimbing Akademik.
7. Seluruh staf Pengajar Jurusan Teknik Mesin yang telah memberikan ilmu dan pengajaran yang baik selama penulis menempuh studi dan staf Adminitrasi, staf Laboratorium Jurusan Teknik Mesin yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Mesin.
8. Keluargaku Tercinta : Bapak dan Mama, Abangku Arectson N. dan Kakakku Berthalia yang telah mendukung melalui doa, nasehat, dan spirit yang diberikan.
9. Rekan-Rekan FKMK-FT terima kasih untuk dukungan doa dan spirit yang diberikan.
10. Rekan-Rekan Teknik Mesin “06 dan 07” serta seluruh civitas akademik Jurusan Teknik Mesin terima kasih atas dukungan dan semangat yang diberikan.
11. Semua pihak yang tidak mungkin disebutkan penulis namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih terdapat kekurangan dan jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu, penulis memohon maaf atas segala kekurangan tersebut. Kritik dan saran yang membangun dapat membantu memperbaiki laporan tugas akhir dan menjadi harapan penulis agar menjadi lebih baik lagi. Kiranya laporan tugas akhir ini dapat berguna bagi penulis dan pembacanya.

Bandar Lampung, 20 November 2012

Penulis

Chandra Winata Pandapotan