

ABSTRAK

ANALISIS RELIABILITAS WAKTU TEMPUH DI JALAN IMAM BONJOL KOTA BANDAR LAMPUNG MENGGUNAKAN METODE *TARDY TRIPS*

Oleh

AZMI PRATAMA

Reliabilitas waktu perjalanan merupakan tingkat konsistensi waktu perjalanan yang diukur dalam rentang waktu tertentu yang dapat digunakan sebagai alat analisis kinerja ruas jalan. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis pola waktu waktu tempuh, dinamika perjalanan yang terjadi, dan menganalisis perhitungan reliabilitas waktu terhadap Jalan Imam Bonjol. Reliabilitas waktu tempuh yang dibahas pada hari kerja Senin hingga Jumat dimulai pukul 06.00-18.00 WIB. Metode pengumpulan data menggunakan *floating car* dengan cara mengikuti kendaraan yang diteliti. Hasil penelitian menunjukkan pola waktu tempuh mengalami kepadatan pada pagi dan sore hari. Kondisi pagi hari waktu tempuh terlama terjadi dari arah Bukit Kemiling Permai-Bambu Kuning, menuju arah pusat kota. Kondisi sore hari waktu tempuh terlama terjadi pada arah sebaliknya yaitu Bambu Kuning-Bukit Kemiling Permai, menuju daerah tempat tinggal penduduk. Dinamika perjalanan menunjukkan titik-titik kemacetan yang disebabkan oleh (1) aktivitas masuk dan keluar kendaraan diberbagai pertigaan di Jalan Imam Bonjol, (2) aktivitas pengaturan lalu lintas dipagi dan sore hari oleh badan pemerintah, (3) aktivitas Pasar Bambu Kuning yang aktif dari pagi hingga sore hari, dan (4) aktivitas berangkat dan pulang siswa sekolah. Hasil analisis reliabilitas waktu tempuh metode *Tardy Trips* arah Bambu Kuning-Bukit Kemiling Permai dan arah Bukit Kemiling Permai-Bambu Kuning menunjukkan nilai FRI masing-masing arah menunjukkan kinerja ruas jalan yang terjadi hampir mendekati nilai setengah dari yang seharusnya. Pada nilai OTA mencapai nilai diatas 80 %. Nilai MI menunjukkan waktu terlama/terburuk yang terjadi, dimana waktu terburuknya terjadi di arah Bambu Kuning-Bukit Kemiling Permai saat jam pulang kerja.

Kata Kunci : Waktu Tempuh, Kinerja Ruas Jalan, *Tardy Trips*

ABSTRACT

RELIABILITY ANALYSIS OF TRAVEL TIME ON JALAN IMAM BONJOL KOTA BANDAR LAMPUNG USING TARDY TRIPS METHOD

By

AZMI PRATAMA

Travel time reliability is the level of consistency of travel time measured in a certain time span that can be used as a tool for analyzing road segment performance. The purpose of this study is to analyze the pattern of travel time, the dynamics of the journey that occurs, and to analyze the calculation of the reliability of time on Jalan Imam Bonjol. Travel time reliability that is discussed on weekdays, from Monday to Friday starting at 06.00-18.00 WIB. The data collection method uses a floating car by following the vehicle under study. The results of the study show that the travel time pattern experiences congestion in the morning and evening. In the morning the longest travel time occurred from the direction of Bukit Kemiling Permai-Bambu Kuning, towards the city center. In the afternoon, the longest travel time occurred in the opposite direction, namely Bambu Kuning-Bukit Kemiling Permai, to the area where the residents lived. The dynamics of the journey show congestion points caused by (1) vehicle entry and exit activities at various T-junctions on Jalan Imam Bonjol, (2) traffic control activities in the morning and evening by government agencies, (3) Bambu Kuning Market activities from morning to evening, and (4) activities from students, to go and to leave to school. The results of the reliability analysis of the travel time of the Tardy Trips method in the direction of Bambu Kuning-Bukit Kemiling Permai and the direction of Bukit Kemiling Permai-Bambu Kuning show the FRI value of each direction indicating the performance of the road segment that occurs almost half of what it should be. The OTA value reaches a value above 80%. The MI value indicates the longest/worst time that occurred, where the worst time occurred in the direction of Bambu Kuning-Bukit Kemiling Permai returning from work.

Keywords : Travel Time, Road Performance, *Tardy Trips*