

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>SANWACANA</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR SIMBOL</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>I. PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar belakang.....	1
B. Perumusan Masalah .....	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Batasan masalah .....	5
E. Sistematika Penulisan .....	6
<b>II. TEORI DASAR</b> .....	<b>8</b>
A. Aerodinamika.....	8
B. Sejarah dan Evolusi Aerodinamika.....	9
C. Studi Aerodinamika Pada Mobil .....	11
1. Gaya Angkat ( <i>Lift Force</i> ) .....	12
2. Gaya Hambat ( <i>Drag Force</i> ).....	15
D. Upaya Untuk Mengatasi Gaya Hambat Aerodinamika.....	22
1. Menyempurnakan Desain Bodi Kendaraan .....	22
2. Memasang Alat Bantu Yang Mendukung .....	27
E. <i>Wind Tunnel</i> .....	34
1. Pengukuran Gaya Aerodinamis .....	37

2. Cara Kerja.....	47
3. Visualisasi Aliran.....	48
4. Jenis <i>Wind Tunnel</i> Berdasarkan Penggunaannya .....	51
5. Studi Model dan Kesamaan Aliran.....	52
F. <i>Secondary Cabin Roof (SCR)</i> .....	55
G. <i>LabVIEW</i> .....	56
<b>III. METODOLOGI.....</b>	<b>59</b>
A. Tempat dan Waktu.....	59
B. Alat dan Bahan.....	59
C. Diagram Alir Penelitian .....	64
D. Diagram Alir Kalibrasi Timbangan Luar.....	65
E. Diagram Alir Pengukuran Gaya Aerodinamika Pada Model .....	66
<b>IV. HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>67</b>
<b>V. PENUTUP.....</b>	<b>80</b>
A. Simpulan .....	80
B. Saran.....	82

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN