

ABSTRAK

PERBANDINGAN GAMBAR PROFIL PENAMPANG MELINTANG BERBASIS DATA UKUR DAN GARIS KONTUR DI RUAS SIMPANG RANDU SAMPAI GAYA BARU

Oleh
Giyar Ade Rahman

Penampang melintang adalah gambar irisan tegak lurus potongan memanjang. Gambar penampang melintang secara rinci menyajikan unsur alamiah dan rancangan yang digunakan sebagai dasar hitungan kuantitas pekerjaan. Dalam pelaksana pengambilan data lapangan menggunakan alat GNSS dengan metode RTK radio, yang merupakan metode akurat untuk mendapatkan posisi titik yang diinginkan dalam waktu pengamatan yang singkat, secara umum metode ini adalah metode terbaik untuk mendapatkan koordinat dan elevasi titik dengan ketelitian tinggi dalam waktu singkat.

Pada kegiatan Tugas Akhir ini penulis melakukan perbandingan peta profil penampang melintang berbasis data ukur dan garis kontur, untuk mengetahui selisih elevasi antara gambar berbasis data ukur dan garis kontur menggunakan metode overlay, metode ini merupakan metode yang di anggap tepat untuk melakukan perbandingan hasil gambar tersebut.

Tugas Akhir ini melakukan perbandingan peta profil penampang melintang berbasis kontur dan peta profil penampang melintang berbasis data ukur. Penggambaran peta profil penampang melintang berbasis kontur menggunakan peta situasi, Lalu penggambaran peta profil penampang melintang berbasis data ukur menggunakan titik yang diambil pada pengukuran di lapangan, dengan demikian terdapat perbedaan antara profil penampang melintang berbasis kontur dan berbasis data ukur. Dari keseluruhan 25 peta profil penampang melintang terdapat selisih yaitu 2,560% yang di ketahui dari hasil *overlay* tersebut.

Kata Kunci : Profil Penampang Melintang, Overlay, Data Ukur, Kuntur

ABSTRACT

CROSS SIDE COMPARISON OF PROFILE IMAGES BASED ON MEASUREMENT DATA AND CONTOUR LINES IN ROAD RANDU INTERVIEW UNTIL THE NEW STYLE

By

Giyar Ade Rahman

The cross-section is the image of the cross-section perpendicular to the longitudinal section. Sectional drawings present in detail the elements of nature and design which are used as the basis for calculating the quantity of work. In collecting field data using the GNSS tool with the RTK radio method which is an accurate method for obtaining the desired point position in a short observation time, in general this method is the best method for obtaining coordinates and point heights with high accuracy. in a short time.

In this Final Project the author compares cross-section profile maps based on measurement data and contour lines, to find out the difference in elevation between data-based image measurements and contour lines using the overlay method, this method is considered the right method to compare the results of these images.

This final project performs a comparison of contour-based cross-sectional profile maps and data-based cross-profile map measurements. Draw a contour-based cross-sectional profile map using the map situation. Then a cross-sectional profile map is delineated based on measurement data using points taken from field measurements, so that there are differences between contour-based cross-sectional profiles and data-based cross-sectional profile measurements. From a total of 25 cross-sectional profile maps, there is a gain of 2.560% which is known from the overlay results.

Keywords: Cross Section Profile, Overlay, Data Measurement, Contour