

ABSTRAK

PELAKSANAAN PERATURAN WALIKOTA BANDAR LAMPUNG NOMOR 1 TAHUN 2018 TENTANG TATA CARA PENYELENGGARAAN LALU LINTAS JALAN DAN PERLENGKAPAN JALAN DI KOTA BANDAR LAMPUNG

**Oleh
MUHAMMAD MARSEL SETIAWAN**

Penyelenggaraan lalu lintas jalan yang baik dan perlengkapan jalan yang memadai merupakan pendukung terciptanya ketertiban dan keselamatan lalu lintas, oleh diberlakukan Peraturan Walikota Nomor 1 Tahun 2018 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Lalu Lintas Jalan dan Perlengkapan Jalan di Kota Bandar Lampung. Permasalahan: (1) Bagaimanakah pelaksanaan Peraturan Walikota Bandar Lampung Nomor 1 Tahun 2018? (2) Faktor-faktor apakah yang menjadi penghambat pelaksanaan Peraturan Walikota Bandar Lampung Nomor 1 Tahun 2018?

Pendekatan masalah yang digunakan adalah yuridis normatif dan empiris. Jenis data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Pengumpulan data dilakukan dengan studi pustaka dan studi lapangan dan selanjutnya dianalisis secara kualitatif.

Hasil penelitian ini menunjukkan: (1) Pelaksanaan Peraturan Walikota Bandar Lampung Nomor 1 Tahun 2018 dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung dengan tahapan Perumusan Kebijakan Teknis Penyelenggaraan Lalu Lintas Jalan dan Perlengkapan Jalan, melaksanakan manajemen lalu lintas yang mencakup manajemen kapasitas dan manajemen prioritas serta menyediakan Perlengkapan Jalan yang meliputi Rambu lalu lintas, Marka jalan, Alat pemberi isyarat lalu lintas, Alat Penerangan Jalan, Alat pengendali pemakai jalan, Alat pengaman pemakai jalan, Fasilitas Pendukung kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di jalan maupun di luar badan dan fasilitas pendukung penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan. (2) Faktor-faktor penghambat terhadap pelaksanaan Peraturan Walikota Bandar Lampung Nomor 1 Tahun 2018 terdiri dari terkonsentrasinya berbagai aktivitas di pusat kota, banyaknya Pedagang Kaki Lima (PKL) yang berjualan di trotoar, rendahnya kedisiplinan pemakai jalan, banyaknya terminal bayangan di sepanjang tepi jalan, tidak maksimalnya rambu lalu lintas dan adanya hambatan samping yang ada menyebabkan kapasitas ruas jalan menurun.

Kata Kunci: Pelaksanaan, Penyelenggaraan Lalu Lintas, Perlengkapan Jalan

ABSTRACT

IMPLEMENTATION OF BANDAR LAMPUNG MAYOR REGULATION NUMBER 1 OF 2018 CONCERNING PROCEDURES FOR THE IMPLEMENTATION OF ROAD TRAFFIC AND ROAD EQUIPMENT IN BANDAR LAMPUNG CITY

**By
MUHAMMAD MARSEL SETIAWAN**

The implementation of good road traffic and adequate road equipment is a supporter of the creation of traffic order and safety, therefore the Bandar Lampung City Government enforces Mayor Regulation Number 1 of 2018 concerning Procedures for the Implementation of Road Traffic and Road Equipment in Bandar Lampung City. The problems of this research are: (1) How is the implementation of Bandar Lampung Mayor Regulation Number 1 of 2018? (2) What are the factors that hinder the implementation of Bandar Lampung Mayor Regulation Number 1 of 2018?

The problem approach used is normative and empirical juridical. The types of data used are primary data and secondary data. The data was collected by means of a literature study and a field study and then analyzed qualitatively.

The results of this study indicate: (1) The implementation of the Bandar Lampung Mayor Regulation Number 1 of 2018 is carried out by the Bandar Lampung City Transportation Service with the stages of Formulating a Technical Policy for the Implementation of Road Traffic and Road Equipment, carrying out traffic management which includes capacity management and priority management as well as providing Road equipment which includes traffic signs, road markings, traffic signaling devices, road lighting devices, road user control devices, road user safety devices, supporting facilities for traffic activities and road transportation on the road and outside the body and supporting facilities traffic management and road transport. (2) The factors that hinder the implementation of the Bandar Lampung Mayor Regulation Number 1 of 2018 consist of the concentration of various activities in the city center, the large number of Street Vendors (PKL) selling on the sidewalks along the city protocol roads, the low discipline of road users, the large number of shadow terminals along the edge of the road, traffic signs are not optimal and the existing side barriers cause the capacity of the road segment to decrease.

Keywords: Implementation, Traffic Management, Road Equipment