

## **ABSTRAK**

### **KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS (Studi Kasus Jalan Tol Trans Sumatera Km 00 – Km 105)**

Oleh

**M. NASRI ILHAMSYAH**

Peningkatan angka kecelakaan di suatu jalan tol berpengaruh terhadap keselamatan pengendara pada ruas jalan tol tersebut, hal ini menjadi indikator terhadap pentingnya memahami karakteristik kecelakaan. Pada penelitian ini dibahas masalah kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Jalan Tol Trans Sumatera km 00 – km 105. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi karakteristik kecelakaan, mengetahui tingkat kecelakaan yang terjadi, untuk mengetahui faktor manusia, faktor kendaraan, dan faktor jalan penyebab kecelakaan lalu lintas di Jalan Tol Trans Sumatera km 00 – km 105 Kecamatan Penengahan – Kecamatan Natar Lampung Selatan.

Dalam menganalisis karakteristik kecelakaan, tingkat kecelakaan, dan faktor penyebab kecelakaan lalu lintas digunakan metode karakteristik. Data yang digunakan merupakan data kecelakaan lalu lintas di Jalan Tol Trans Sumatera yang diperoleh dari Direktorat Jendral Lalu Lintas Polda Lampung pada tahun 2019 sampai 2021. Hasil analisis menunjukkan bahwa tingkat persentase kejadian kecelakaan mengalami penurunan, pada tahun 2019 (86,4%), 2020 (71,7%), dan 2021 (48,9%). Faktor penyebab kecelakaan didominasi oleh faktor manusia (87,4%), dan faktor kendaraan (12,6%), sedangkan faktor jalan (0%), jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan didominasi oleh medium truk (35%), tipe kecelakaan paling sering terjadi adalah tabrak belakang (55%), dan waktu kecelakaan paling sering terjadi pada pukul 12.00-15.00 (28%).

Kata kunci: Lalu Lintas, Kecelakaan, Tol Trans Sumatera.

## **ABSTRACT**

### **THE CHARACTERISTICS OF TRAFFIC ACCIDENTS (Case Study of Toll Road Km 00 – Km 105)**

*By*

**M. NASRI ILHAMSYAH**

The increase in the number of accidents on a toll road affects the safety of motorist on this section of the toll road, this is an indicator of the importance of understanding the characteristics of accidents. In this study, the problem of traffic accidents that occurred on the Trans Sumatera Toll Road km 00 – km 105 was discussed. The purpose of this study is to identify the characteristics of accidents, find out the level of accidents that occur, to find out human factors, vehicle factors, and road factors that cause traffic accidents on the Trans Sumatera Toll Road km 00 – km 105 Penengahan District – Natar South Lampung District.

In analyzing the characteristics of accidents, the rate of accidents, and the causative factors of traffic accidents used characteristic methods. The data used is traffic accident data on the Trans Sumatra Toll Road obtained from the Directorate General of Traffic of the Lampung Regional Police from 2019 to 2021. The results of the analysis show that the percentage rate of accident events has decreased, in 2019 (86.4%), 2020 (71.7%), and 2021 (48.9%). The causative factor of the accident is dominated by the human factor (87.4%), and the vehicle factor (12.6%), while the road factor (0%), the type of vehicle involved in the accident is dominated by the medium truck (35%), the type of accident that most often occurs is a rear collision (55%), and the time of the accident most often occurs at 12.00-15.00 (28%).

**Keywords:** Traffic, Accident, Tol Trans Sumatera.