SANWACANA

Om Swastyastu.

Puji syukur Penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas izin dan karunia-Nya Penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "*Desain Teknis Perkerasan Jalan Ruas Jalan Soekarno Hatta Simpang KaliBalok – Simpang Pugung PJR, (Studi Kasus Ruas Jalan By Pass Soekarno-Hatta Bandar Lampung)*". Skripsi ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan pendidikan pada jurusan Teknik Sipil di Universitas Lampung.

Skripsi ini tidak akan terwujud dan berjalan dengan lancar tanpa adanya dukungan dari pihak-pihak yang telah membantu. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Suharno, M.Sc. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Bapak Ir. Idharmahadi Adha, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung.

3. Bapak Drs. I Wayan Diana, M.T., selaku pembimbing utama atas segala bimbingan, saran dan perhatian selama proses penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Ir. Prio Pratomo, M.T., selaku pembimbing kedua atas wawasan pengetahuan, bimbingan dan sarannya dalam penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak Ir. Hadi Ali, M.T., selaku penguji utama atas kehadirannya diruangan, wawasan pengetahuan, bimbingan dan sarannya dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Kedua orang tuaku, Wayan Sukaba dan Made Mastri yang paling kucintai, untuk segala do'anya, nasehat, dukungan dan semangat yang diberikan.
7. Kakakku, Wayan Andi yang telah banyak memberikan bantuan kepada penulis baik bantuan moril maupun materil, nasehat, serta wawasan pengetahuan dan bimbingan dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Ni Komang Lokita P. (*My Inspiration*), atas segala dukungan serta semangat yang telah luar biasa diberikan.
9. Seluruh rekan seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2006 Non Reguler : Huga, Candra, Asep, Irul, Mirza, Rino, Welly, Citra, Fadly, Ferry, Iren, Qodry, Hadi, Bosong, Laory, Andre Mio, Andri, Dicky atas segala dukungan, bantuan, dan kebersamaannya.
10. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil 2004, 2005, 2007, dan 2008, Danil, Bayu, Hafiz, Oche, Rengga, Aziz, Cicil, Buktin, Reza Eka, Indira, Refsen, Rudi Y, Rizal, Yuli, Yogi, dan yang namanya tidak bisa penulis sebutkan satu per satu. Terima kasih atas kebersamaannya selama ini, semoga hubungan pertemanan ini tetap terjaga.

11. Teman-teman sekantor CV. Jaim dan Rekan, Ir. A. Hasyim, M.H., Agus, Nanang, Dayat, Hari, Sapta, Sepri, Yoga, Titin, Iin, Rully, Haryono, Hendri, Dedi, Gianto, Yudha, Andra, Fairy, untuk segala dukungan serta do'a yang telah diberikan.
12. Kampung Baru "Villa Arwana", Datok, Mentol, Tina, Kaki, Sudi, Sella, Nepa, jo, Gableh, Bli Susana, Bli Dirge, untuk segala dukungan serta do'a yang telah diberikan.
13. Teman-temanku, Bunga, Dwi, Olla, Tria, Imam, untuk dukungan yang telah diberikan.
14. Almamater tercinta Universitas Lampung.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis masih mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun dari para pembaca. Akhir kata semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangan yang berarti untuk kemajuan ilmu pengetahuan khususnya di bidang Teknik Sipil.

Om Santi Santi Santi Om.

Bandar Lampung, 12 November 2014

Penulis,

Kadek Sugiyono