

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Nilai IP Fungsi Pelayanan	19
Tabel 2. Faktor Distribusi Arah (C)	20
Tabel 3. Faktor DL	26
Tabel 4. Koefisien Drainase yang direkomendasikan	30
Tabel 5. Tingkat keandalan disain untuk berbagai klasifikasi fungsi jalan.....	30
Tabel 6. Standar deviasi normal (Z_R) untuk berbagai tingkat keandalan	31
Tabel 7. Data LHR Tahun 2012	34
Tabel 8. Data beban sumbu kendaraan	37
Tabel 9. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)	39
Tabel 10. Perhitungan Lintas Ekuivalen Permula (LEP)	39
Tabel 11. Perhitungan Lintas Ekuivalen Akhir (Tahap I Tahun ke-5).....	40
Tabel 12. Perhitungan Lintas Ekuivalen Akhir (Tahap II Tahun ke-15)	40
Tabel 13. Perbandingan hasil perhitungan tebal perkerasan lentur metode AASHTO 1993 Tahap I dengan pelaksanaan di lapangan	45
Tabel 14. Perbandingan hasil perhitungan tebal perkerasan lentur metode AASHTO 1993 Tahap II dengan pelaksanaan di lapangan	47

Tabel 15. Perhitungan % <i>Life</i> Lapis <i>Surface</i> (D_1) Tahap I	50
Tabel 16. Perhitungan % <i>Life</i> Lapis <i>Base</i> (D_2) Tahap I	51
Tabel 17. Perhitungan % <i>Life</i> Lapis <i>Subbase</i> (D_3) Tahap I	52
Tabel 18. Perhitungan % <i>Life</i> Lapis <i>Surface</i> (D_1) Tahap II	53
Tabel 19. Perhitungan % <i>Life</i> Lapis <i>Base</i> (D_2) Tahap II	54
Tabel 20. Perhitungan % <i>Life</i> Lapis <i>Subbase</i> (D_3) Tahap II	55
Tabel 21. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR).....	56
Tabel 22. Perhitungan Lintas Ekuivalen Permulaan (LEP)	57
Tabel 23. Perbandingan hasil perhitungan tebal perkerasan lentur metode AASHTO 1993 untuk <i>Full Depth</i> dengan pelaksanaan di lapangan.....	60
Tabel 24. Perhitungan % <i>Life</i> Lapis <i>Surface</i> (D_1) untuk <i>Full Depth</i>	62
Tabel 25. Perhitungan % <i>Life</i> Lapis <i>Base</i> (D_2) untuk <i>Full Depth</i>	63
Tabel 26. Perhitungan % <i>Life</i> Lapis <i>Subbase</i> (D_3) untuk <i>Full Depth</i>	64
Tabel 27. Perbandingan hasil perhitungan tebal perkerasan kaku metode AASHTO 1993 dengan pelaksanaan di lapangan	69
Tabel 28. Nilai % <i>Life</i> Lapis <i>Slab Concrete</i> (D) pada <i>Rigid Pavement</i>	72