

ABSTRAK

ANALYSIS OF LOSS COSTS IN CONGESTION CAUSED BY RAIL CROSSINGS IN VIEW FROM OIL FUEL CONSUMPTION IN THE CITY OF BANDAR LAMPUNG (Case Study of Haji Komarudin Street)

By

Bambang Tri Laksono

This study aims to determine the value of the loss of fuel consumption in traffic jams due to railroad crossings on Haji Komarudin Street. Some of the data needed to calculate the value of the loss include: traffic volumes, time and vehicle mileage per liter of fuel, traffic jam time, vehicle travel time, annual car sales data and the price of each type of fuel per liter. The results of this study are greatly influenced by the volume of vehicles, traffic jam time and fuel price. For the direction of Haji Komarudin Street – K.A.Haq Street, obtained the value of the loss on the motorcycle of Rp396.254.902 per year, gasoline-powered light vehicles of Rp404.825.040 per year, diesel-fueled light vehicle of Rp27.253.571 per year, heavy vehicle of Rp3.886.377 per year. As for directions K.A.Haq Street – Haji Komarudin Street losses on motorcycles amounted to Rp256.301.247 per year, gasoline-powered light vehicles of Rp284.150.353 per year, diesel-fueled light vehicle of Rp19.151.351 per year and heavy vehicle of Rp2.037.824 per year.

Key words: Haji Komarudin Street, loss cost, fuel consumption, congestion.

ABSTRAK

ANALISIS BIAYA KERUGIAN PADA KEMACETAN AKIBAT PERLINTASAN KERETA API DITINJAU DARI KONSUMSI BAHAN BAKAR MINYAK DI KOTA BANDAR LAMPUNG (Studi Kasus : Jalan H. Komarudin)

Oleh

Bambang Tri Laksono

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui nilai kerugian konsumsi bahan bakar pada kemacetan akibat adanya perlintasan kereta api di jalan Haji Komarudin. Beberapa data yang diperlukan untuk menghitung nilai kerugian tersebut diantaranya ialah: volume lalu lintas, waktu dan jarak tempuh kendaraan per satu liter bahan bakar, waktu macet kendaraan, waktu tempuh kendaraan, data penjualan mobil tahunan dan harga tiap jenis bahan bakar per liternya. Hasil dari penelitian ini dipengaruhi besar oleh volume kendaraan, waktu macet dan harga bahan bakar. Untuk arah Jalan Haji Komarudin – Jalan K.A.Haq, didapatkan nilai kerugian pada sepeda motor sebesar Rp396.254.902 per tahun, kendaraan ringan berbahan bakar bensin sebesar Rp404.825.040 per tahun, kendaraan ringan berbahan bakar solar sebesar Rp27.253.571 per tahun, kendaraan berat sebesar Rp3.886.377 per tahun. Sementara untuk arah Jalan K.A.Haq – Jalan Haji Komarudin kerugian pada sepeda motor sebesar Rp256.301.247 per tahun, kendaraan ringan berbahan bakar bensin Rp284.150.353 per tahun, kendaraan ringan berbahan bakar solar sebesar Rp19.151.351 per tahun dan kendaraan berat sebesar Rp2.037.824 per tahun.

Kata kunci: Jalan Haji Komarudin, biaya kerugian, konsumsi bahan bakar, kemacetan.