

VI. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Kesimpulan mengenai Implementasi Program *Safety Riding* Satlantas Polresta Bandar Lampung yaitu :

1. Pada komunikasi dapat dilihat pada indikator-indikator yang ada, sebagai berikut :
 - a. Pada indikator transmisi pada implementasi program *safety riding* sudah berjalan dengan baik karena informasi yang disampaikan oleh Satlantas Polresta Bandar Lampung diberikan langsung kepada sasaran program yaitu, pelajar, mahasiswa, komunitas motor dan juga masyarakat umum.
 - b. Pada indikator kejelasan pada implementasi program *safety riding* sudah cukup baik karena program *safety riding* tidak hanya dilakukan dengan penyuluhan langsung namun dengan penyuluhan tidak langsung yaitu dengan menggunakan media-media.
 - c. Pada indikator konsisten dalam implementasi program *safety riding* telah berjalan baik. Pemberian informasi mengenai *safety riding* juga dilakukan secara konsisten terhadap peserta penyuluhan program *safety riding* yang dilakukan oleh pihak Satlantas Polresta Bandar Lampung.

2. Pada sumber daya dapat dilihat pada indikator-indikator yang ada, sebagai berikut :
- a. Pada indikator sumber daya manusia, peneliti menyimpulkan dalam implementasi program *safety riding* belum terpenuhi secara baik karena jumlah personil dalam unit dikyasa sangat terbatas, karena dalam pelaksanaannya bila ada kekurangan anggota dari unit laka dan regident lah yang membantu. Hal ini dapat mempengaruhi keberhasilan pelaksanaan program *safety riding* Satlantas Polresta Bandar Lampung.
 - b. Pada indikator informasi dalam implementasi program *safety riding* sudah baik. Informasi tentang program *safety riding* sudah cukup jelas, para aparat pelaksana kebijakan dalam hal ini Satlantas Polresta Bandar Lampung tahu apa yang akan mereka lakukan serta sasaran program yaitu pelajar, mahasiswa, pengemudi, komunitas motor dan masyarakat tahu tentang program *safety riding*. Informasi yang berkaitan dengan tata cara dan prosedur teknis tugas dan fungsi pendidikan dan rekayasa lalu lintas, serta informasi tentang tugas-tugas dan fungsi para aparat pelaksana kebijakan juga sudah cukup memadai sebagai bahan acuan pelaksanaan program.
 - c. Pada indikator wewenang, Peneliti menyimpulkan bahwa wewenang dalam pelaksanaan kebijakan program *safety riding* sudah dijalankan dengan baik, terlihat dari kewenangan implementor yaitu unit dikyasa Satlantas Polresta Bandar Lampung selaku penanggungjawab program *safety riding* dalam melaksanakan tugas sesuai dengan kewenangannya.
 - d. Pada indikator fasilitas, berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa sarana dan prasarana yaitu alat-alat yang digunakan dalam proses penyuluhan

safety riding sudah memadai untuk memberikan materi-materi kepada peserta penyuluhan *safety riding*.

3. Pada faktor disposisi, para pelaksana program selalu mendukung sepenuhnya program ini dan siap melaksanakannya dan sangat bermotivasi untuk tercapainya *Trust Building* (membangun kepercayaan) dan *Partnership building* (membangun kebersamaan) masyarakat luas terhadap Polri dalam masalah lalu lintas.
4. Pada faktor struktur birokrasi dapat dilihat dari indikator-indikator sebagai berikut :
 - a. Pada indikator SOP, Satlantas Polresta Bandar Lampung selaku pelaksana program belum memiliki SOP khusus *safety riding*.
 - b. Pada indikator fragmentasi telah berjalan efektif karena telah sesuai dalam peran dan tugas serta koordinasi antar pihak pelaksana dalam pelaksanaan penyuluhan.

B. Saran

Adapun saran yang peneliti berikan dalam Implementasi program *safety riding* adalah sebagai berikut :

1. Sebaiknya dibuat *Standar Operating Procedure* (SOP) khusus program *safety riding* agar program *safety riding* lebih terencana dengan baik.

2. Dalam upaya meningkatkan program *safety riding*, salah satu upaya yang patut dipertimbangkan oleh pihak Satlantas Polresta Bandar Lampung adalah dengan menambah jumlah personil unit dikyasa selaku unit yang melaksanakan program *safety riding* agar pelaksanaan program *safety riding* semakin lebih baik apabila jumlah pelaksanaanya lebih banyak.