

**ABSTRAK**

**PELAYANAN *DOCKING* OLEH UPTD PP LEMPASING SEBAGAI  
UPAYA MEMBERIKAN KESADARAN TENTANG KESELAMATAN  
NELAYAN DALAM BERLAYAR**

Oleh  
**Rifki Alfandi**

Nelayan memiliki tingkat risiko bahaya dan sangat tinggi tergantung kondisi cuaca dan hembasan angin yang tidak menentu merupakan kondisi yang sangat sulit bagi nelayan untuk dihadapi pada saat penangkapan ikan. Adapun 3 faktor yang menjadi penyebab seringnya terjadi kecelakaan pada saat berlayar oleh nelayan tradisional dan pengguna transportasi laut, yaitu (1) rancang bangun perahu yang buruk, (2) kepedulian terhadap keselamatan yang rendah, serta (3) minimnya tentang ilmu penangkapan ikan dan kepelautan. Oleh karena itu, penanganan dan pengendalian kecelakaan kerja yang dapat dilakukan adalah dengan cara menanamkan pemahaman risiko untuk menghindari kecelakaan pada saat bekerja

Berdasarkan hal tersebut penulisan tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui apa saja yang dilakukan oleh UPTD pelabuhan perikanan lempasing dalam memberikan pemahaman *Docking* sebagai keselamatan dalam pelayaran dan faktor apa yang menjadi penghambat dan pendukung dalam menyampaikan pemahaman *docking* guna meminimalisir terjadinya kecelakaan dalam berlayar.

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis menggunakan teknik observasi, wawancara dan dokumentasi dalam mengumpulkan data

**Kata kunci : *Docking* ,Keselamatan Berlayar, UPTD PP Lempasing,**