

ABSTRAK

PENGARUH PEMBANGUNAN KAWASAN LAMPUNG CITY SUPERBLOCK TERHADAP TINGKAT PELAYANAN DAN PENCEMARAN UDARA PADA JARINGAN JALAN SEKITAR

Oleh

DEBBIE MAHARANI

Analisis dampak lalu lintas adalah suatu kajian yang berkenaan dengan lalu lintas dari pembangunan ataupun pengembangan suatu aktivitas dan atau usaha tertentu yang outputnya akan menjadi suatu landasan dalam perencanaan dan pengembangan pengaturan lalu lintas sebagai tindakan preventif atas berkembangnya permasalahan lalu lintas di suatu zona. Dampak lalu lintas yang diperkirakan terjadi adalah menurunnya kinerja lalu lintas terutama pada penggalan ruas jalan di depan akses utama masuk dan keluar lokasi serta jalan-jalan di sekitar lokasi industri tersebut namun dengan rencana penanganan yang dilakukan dapat memperbaiki kinerja ruas jalan yang ada Tujuan dari penelitian ini untuk menganalisis dampak lalu lintas, mengetahui Level Of Service, mengetahui dampak tingkat pencemaran udara dari emisi gas buang kendaraan bermotor pada kondisi existing dan 5 tahun mendatang.

Berdasarkan hasil analisis pada pembangunan kawasan Lampung Superblock diperkirakan dapat menimbulkan dampak lalu lintas pada ruas jalan di sekitar lokasi. Dampak lalu lintas yang diperkirakan terjadi adalah menurunnya kinerja lalu lintas terutama pada penggalan ruas jalan di depan akses utama masuk dan keluar lokasi serta jalan-jalan di sekitar lokasi industri tersebut. Hasil tersebut menunjukkan ruas jalan di depan lokasi kajian pada kondisi existing Tahun 2022 di Jalan Yos Sudarso Segmen II didapatkan nilai v_c rasio adalah 0,39 dan kecepatan ruas jalan sebesar 40 km/jam dan memiliki Level Of Service dan Pada Tahun Rencana 2027 Ruas jalan di depan lokasi kajian didapatkan nilai v_c rasio adalah 0,47 dan kecepatan ruas jalan sebesar 36 km/jam dan memiliki Level Of Service C.

Kata kunci : analisis dampak lalu lintas, level of service, kawasan.

ABSTRACT**THE EFFECT OF LAMPUNG CITY SUPERBLOCK
DEVELOPMENT ON THE LEVER OF SERVICE AND AIR
POLLUTION ON THE SURROUNDING ROAD NETWORK****By****DEBBIE MAHARANI**

Traffic impact analysis is a study relating to traffic from the construction or development of a particular activity and or business whose output will become a basis for planning and developing traffic management as a preventive measure for the development of traffic problems in a zone. The traffic impact that is expected to occur is a decrease in traffic performance, especially on the sections of the road in front of the main access in and out of the location as well as roads around the industrial site, but with the handling plan carried out it can improve the performance of existing roads. The purpose of this study to analyze the impact of traffic, determine the Level Of Service, determine the impact of air pollution levels from exhaust emissions of motorized vehicles in the existing conditions and the next 5 years.

Based on the results of the analysis on the development of the Lampung Superblos area, it is estimated that it will have an impact on traffic on the roads around the location. The traffic impact that is expected to occur is a decrease in traffic performance, especially on the sections of the road in front of the main access in and out of the location as well as the roads around the industrial location. The results show that the road sections in front of the study location are in existing conditions in 2022 on Jalan Yos Surdarso Segment II obtained a vc ratio value of 0.39 and a road speed of 40 km/hour and has a Level Of Service and In the 2027 Plan Year for the road section in front of the study location the vc ratio value is 0.47 and the road segment speed is 36 km/hour and has Level Of Service C.

Keywords : traffic impact analysis, level of service, region.