

ABSTRAK

ANALISIS PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN JALAN PROVINSI BERDASARKAN MANUAL DESAIN PERKERASAN (MDP) 2017 (Studi Kasus Jalan Airan Raya)

Oleh

M ARIEF MUZAQI

Jalan Airan Raya menghubungkan kawasan primer dengan kawasan sekunder yang berfungsi untuk mendukung berbagai aktivitas dan kebutuhan masyarakat kota Bandar Lampung. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tebal perkerasan jalan yang terdapat di jalan Airan Raya guna menunjang aktivitas masyarakat untuk masa yang akan datang. Data yang digunakan pada analisis berasal dari data volume lalu lintas kendaraan berat yang melintasi jalan yang ditinjau. Hasil yang didapat dari penelitian ini yaitu Berdasarkan Manual Desain Perkerasan (MDP) 2017 umur rencana yang direncanakan adalah selama 20 tahun dengan faktor laju pertumbuhan lalu lintas diambil nilai sebesar 3,5 % dan diperoleh nilai Cumulative Equivalent Single Axle (CESA) sebesar 6.124.608.46. maka ditemukan tebal AC-WC sebesar 4 cm, tebal AC-BC sebesar 6 cm, tebal AC Base sebesar 8 cm, dan tebal lapisan pondasi A sebesar 30 cm.

Kata kunci : jalan Airan Raya, Manual Desain Perkerasan 2017, volume lalu lintas, tebal perkerasan

ABSTRACT

**PLANNING ANALYSIS OF PROVINCIAL ROAD PAVEMENT
THICKNESS BASED ON MANUAL DESAIN PERKERASAN (MDP) 2017
(Case Study of Airan Raya street)**

By

M ARIEF MUZAQI

Airan Raya street connects the primary area with the secondary area which functions to support various activities and needs of the people of Bandar Lampung city. This study aims to analyze the thickness of the pavement on Airan Raya street to support community activities in the future. The data used in the analysis comes from data on the volume of heavy vehicle traffic that crosses the road under review. The results obtained from this study are based on the 2017 Pavement Design Manual (MDP) the planned life span is 20 years with the traffic growth rate factor taken as a value of 3.5% and a Cumulative Equivalent Single Axle (CESA) value of 6,124,608.46 . then it is found that the thickness of AC-WC is 4 cm, the thickness of AC-BC is 6 cm, the thickness of AC Base is 8 cm, and the thickness of foundation layer A is 30 cm.

Keywords: Airan Raya Street, Manual Desain Perkerasan 2017, traffic volume, pavement thickness