

ABSTRAK

ANALISIS DETERMINAN DAN KEBIJAKAN EKONOMI TERHADAP EMISI GAS KARBON DIOKSIDA

(Studi Kasus: *Lower Middle Income, Upper Middle Income, and High Income*)

Oleh

Hafizd Khalam Ramadhan

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis determinan, serta menjelaskan secara deskriptif kebijakan ekonomi terhadap emisi gas karbon dioksida. Data yang dipergunakan dalam penelitian ini merupakan data panel yang terdiri dari *time series* tahun 2000-2019, dan *cross section* dari masing-masing kelompok negara *Lower Middle Income, Upper Middle Income, and High Income*. Variabel yang dipergunakan dalam penelitian ini seperti, emisi gas karbon dioksida, sektor industri, sektor transportasi, populasi penduduk kota, dan protokol *Kyoto*. Alat analisis yang dipergunakan adalah regresi data panel yaitu *Fixed Effect Model* (FEM). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa sektor transportasi, populasi penduduk kota, dan protokol *Kyoto* berpengaruh secara positif dan signifikan, sementara sektor industri berpengaruh secara negatif dan signifikan terhadap emisi gas karbon dioksida pada kelompok negara berpendapatan menengah ke bawah. Kemudian sektor transportasi, populasi penduduk kota dan protokol *Kyoto* berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap emisi gas karbon dioksida pada kelompok negara berpendapatan menengah ke atas. Selanjutnya sektor industri, dan sektor transportasi berpengaruh secara positif dan signifikan, sementara protokol *Kyoto* berpengaruh secara negatif dan signifikan terhadap emisi gas karbon dioksida pada kelompok negara berpendapatan tinggi.

Kata kunci: Emisi Gas Karbon Dioksida, Sektor Industri, Sektor Transportasi, Populasi Penduduk Kota, Protokol *Kyoto*, *Fixed Effect Model* (FEM).

ABSTRACT

ANALYSIS OF DETERMINANTS AND ECONOMIC POLICIES ON CARBON DIOXIDE EMISSIONS

(Case Study: Lower Middle Income, Upper Middle Income, and High Income)

By

Hafizd Khalam Ramadhan

This study aims to analyze the determinants, as well as to explain descriptively economic policies on carbon dioxide gas emissions. The data used in this study is panel data consisting of the 2000-2019 time series, and cross sections from each group of Lower Middle Income, Upper Middle Income, and High Income countries. The variables used in this study include carbon dioxide gas emissions, industrial sector, transportation sector, urban population, and Kyoto protocol. The analytical tool used is the panel data regression, namely the Fixed Effect Model (FEM). The results of this study indicate that transportation sector, urban population, and Kyoto protocol have a positive and significant effect, while industrial sector has a negative and significant effect on carbon dioxide gas emissions in the lower middle income group of countries. Then transportation sector, urban population and Kyoto protocol have a positive and significant effect on carbon dioxide gas emissions in the Upper middle income group of countries. Furthermore, industrial sector and transportation sector have a positive and significant effect, while Kyoto protocol has a negative and significant effect on carbon dioxide gas emissions in the High income group of countries.

Keywords: Carbon Dioxide Emissions, Industrial Sector, Transportation Sector, Urban Population, Kyoto Protocol, Fixed Effect Model (FEM).