

## SANWACANA

*Alhamdulillah* rabbil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Shalawat serta salam juga disampaikan kepada Nabi Muhammad SAW yang akan kita tunggu *syafa'atnya di yaumul akhir* nanti.

Skripsi dengan judul “*Pengaruh penggunaan Minyak Cengkeh (Cloves Oil) Sebagai Bioaditif Bahan Bakar Terhadap Prestasi Mesin Sepeda Motor Bensin 4-Langkah*” adalah sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.

Penyelesaian skripsi ini juga tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang sangat membantu penulis, baik secara materi maupun moril dan juga masukan saran serta bimbingan dari banyak pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Suharno, M.Sc. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Ibu Dr. Eng. Shirley Savetlana, S.T., M.Met. selaku ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.

3. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku pembimbing utama yang telah membimbing dan memberikan pengarahan selama penulis melaksanakan pengujian dan menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak A. Yudi Eka Risano, S.T., M.Eng. selaku pembimbing pendamping yang telah membimbing dan memberikan masukan selama penulis menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak M. Dyan Susila, E. S., S.T., M.Eng. selaku dosen Pembahas yang telah banyak sekali memberikan masukan dalam penulisan laporan skripsi ini.
6. Bapak Jorfri Boike Sinaga, S.T., M.T., selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan banyak masukan dan motivasi dalam kegiatan akademik.
7. Ibu Novri Tanti, S.T., M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir yang telah membantu kelancaran skripsi ini.
8. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Mesin atas ilmu yang telah diberikan selama penulis melaksanakan studi, baik materi akademik maupun teladan dan motivasi untuk masa yang akan datang.
9. Orang tua penulis (Papa dan Mama), yang telah memberikan banyak pengorbanan, doa, kasih sayang, motivasi, semangat, harapan, materil dan spiritual, sehingga penulis dapat merasa aman dan nyaman selama menjalani pendidikan dan penyelesaian skripsi di Universitas Lampung.
10. Kakak dan adikku tersayang, Reno Sahtril, Rafmu Agus, Tiara Sulita dan Ria Maizal atas doa, kasih sayang, motivasi dan dukungan selama penulis menjalani pendidikan di Universitas Lampung.
11. Keluarga besar dan saudara-saudara penulis yang senantiasa memberikan doa, motivasi dan dukungan

12. Mas Marta, Mas Dadang, dan Mas Nanang, yang telah membantu baik dalam proses seminar.
13. Rekan–rekan Teknik Mesin angkatan 2007 yang telah memberikan semangat, motivasi dan pandangan dalam penyelesaian skripsi ini, semoga kebersamaan ini tetap terjaga hingga akhir hayat, salam *Solidarity Forever*.
14. Keluarga Besar Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Lampung.
15. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna, masih banyak terdapat kekurangan dan kesalahan. Secara pribadi penulis mohon maaf sebesar-besarnya atas kekurangan tersebut, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak. Besar harapan penulis agar laporan skripsi ini dapat berguna bagi penulis serta semua pembacanya. Amiin.

Bandar Lampung, 17 Februari 2015

Penulis,

**Sutrisno**