

ABSTRAK

KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS DI LAMPUNG SELATAN (Studi Kasus: Jalan Lintas Tengah Sumetera, Kecamatan Natar)

Oleh

MIFTAHUL FAUZAN DALIUS

Tingginya angka kecelakaan di Lampung Selatan perlu dilakukan identifikasi agar didapat karakteristik kecelakaan guna mengatasi dan mengurangi angka kecelakaan. Pada penelitian ini dibahas masalah kecelakaan lalu lintas di Jalan Lintas Tengah, Kecamatan Natar, Lampung Selatan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik, menganalisis faktor-faktor penyebab, dan mengetahui usaha-usaha pencegahan terjadinya kecelakaan lalu lintas di ruas jalan tersebut. Analisis yang dilakukan yaitu menggunakan metode karakteristik dan data yang digunakan merupakan data kecelakaan lalu lintas di Lampung Selatan yang diperoleh dari data Direktorat Lalu Lintas Polda Lampung pada tahun 2019-2022. Hasil penelitian ini adalah karakteristik kecelakaan didominasi oleh kendaraan roda dua sebanyak 51%, dengan tipe kecelakaan Tabrak Depan 46%. Kecelakaan banyak terjadi pada siang hari sebanyak 35%, dengan usia pelaku kecelakaan 30-39 tahun sebanyak 26,1%. Faktor penyebab kecelakaan didominasi faktor manusia (90,9%) yaitu melampaui batas kecepatan, faktor jalan (6,4%) yaitu jalan bergelombang, dan faktor kendaraan (2,7%) yaitu kemudi kurang baik. Untuk menangani dan mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas diperlukan beberapa penanganan dan upaya pencegahan seperti melengkapi fasilitas jalan yang masih belum terpenuhi, memperbaiki jalan-jalan yang rusak.

Kata kunci: Karakteristik, Kecelakaan, Lalu Lintas

ABSTRACT

CHARACTERISTICS OF TRAFFIC ACCIDENT IN SOUTH LAMPUNG (Case Study: Central Sumatra Highway, Natar District)

By

MIFTAHUL FAUZAN DALIUS

The high number of accidents in South Lampung needs assistance so that the characteristics of accidents are in order to overcome and reduce the number of accidents. This study discusses the problem of traffic accidents on Jalan Lintas Tengah, Natar District, South Lampung. The purpose of this research is to determine the characteristics, analyze the causal factors, and find out the efforts to prevent traffic accidents on this road. The analysis was carried out using the characteristics method and the data used is traffic accident data in South Lampung obtained from data from the Directorate of Traffic of the Lampung Regional Police in 2019-2022. The results of this study are the characteristics of accidents based on the type of vehicle that are colored by two-wheeled vehicles as much as 51%, with the type of front-rear crash (46%). Accidents mostly occurred during the day as much as 35%, with the age of the perpetrators of accidents 30-39 years as much as 26.1%. Factors causing the accident were colored by the human factor (90.9%), namely exceeding the speed limit, the road factor (6.4%), namely bumpy roads, and the vehicle factor (2.7%), namely poor steering. To handle and prevent traffic accidents, several handling and prevention efforts are needed, such as completing road facilities that are still not fulfilled, repairing damaged roads.

Keywords: *Characteristics, Accidents, Traffic*