

ANALISIS PENGARUH JARAK ANTAR *U-TURN* TERHADAP
KINERJA JALAN
(Studi Kasus Jalan Zainal Abidin Pagar Alam
Bandar Lampung)

OLEH

ABDUL MUKAHFI

ABSTRAK

Pergerakan *U-Turn*, pada bukaan median di Ruas Jalan Zainal Abidin Pagar Alam, yang kerap menyebabkan kemacetan. Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk mengetahui apakah jarak antar *U-Turn* yang ada saat ini sudah sesuai dengan aturan yang ada, serta pengaruh yang ditimbulkan terhadap kinerja pada ruas jalan tersebut. Penelitian ini diharapkan menjadi referensi atau bahan pertimbangan Pemerintah Kota Bandar Lampung untuk mengambil sebuah kebijakan pada ruas jalan tersebut, agar tidak terjadi kemacetan yang kian hari bertambah parah dan merugikan pengguna jalan tersebut.

Penelitian ini dilakukan pada bukaan median/*U-Turn* di depan Museum Lampung sampai depan KFC, pemilihan lokasi ini didasarkan atas jalan yang kerap mengalami kemacetan, akibat dari pengaruh *U-Turn* (putar balik). Penelitian ini dilakukan pada jam-jam puncak yaitu pagi (07.00-08.00), siang (12.00-13.00), dan sore hari (17.00-18.00) selama tiga hari yakni pada hari Selasa dan Kamis untuk mewakili hari kerja dan hari Sabtu untuk mewakili hari libur. Metode yang digunakan dalam studi ini berupa perhitungan lalu lintas dari data lapangan menggunakan MKJI 1997.

Dari hasil penelitian dilokasi survey diperoleh nilai $DS_{(R.basa - T.karang)}$: 0,72 smp/jam dan $DS_{(T. Karang - R. Basa)}$: 0,76 smp/jam dengan tingkat pelayanan jalan (*level of service*) LoS D. Dari seluruh Jarak antar *U-Turn* yang ditinjau terdapat beberapa yang tidak sesuai dengan Pedoman Konstruksi dan Bangunan, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah yaitu kurang dari 500 m dan disarankan untuk ditutup. Jarak antar bukaan median/ *U-Turn* yang dimaksud yakni : Museum Lampung - Kawasaki : 250 m, Kawasaki - LB. LIA : 150 m, Tridharma - Sekolah Dharma Bangsa : 250 m, Sekolah Dharma Bangsa – KFC : 450 m. Pada saat jam-jam puncak panjang kendaraan yang mengantri saat manuver putar balik/ *U-Turn* pada lokasi survey mencapai 5 kendaraan dengan panjang 25 m.

Kata kunci : *U-Turn*, volume, derajat kejenuhan, kecepatan, Tingkat pelayanan jalan.