

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa di lokasi survey pada Ruas Jalan Zainal Abidin Pagar Alam maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Volume rata-rata Arah Raja Basa – Tanjung Karang sebesar 2110, 5 smp / jam dan untuk arah Tanjung Karang – Raja Basa sebesar 2267 smp / jam
2. Nilai Volume per kapasitas / *Volume Capacity Rasio* (VCR) pada saat jam puncak (*peak hour*) sore hari (17.00 – 18.00) antara 0,74 s.d 0,76 dengan LoS D.
3. Kecepatan rata-rata pada saat jam puncak (*peak hour*) 27,02 km/jam dan arus mendekati tidak stabil ($DS = 0,76$).
4. Dari seluruh Jarak antar bukaan median / *U-Turn* pada ruas jalan yang ditinjau terdapat beberapa yang tidak sesuai dengan Pedoman Konstruksi dan Bangunan, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah yaitu kurang dari 500 m. Jarak antar bukaan median yang dimaksud yakni :
 1. Museum Lampung - Kawasaki : 250 m
 2. Kawasaki - LB. LIA : 150 m
 3. Tridharma - Sekolah Dharma Bangsa : 250 m
 4. Sekolah Dharma Bangsa – KFC : 450 m

5. Pada saat jam-jam puncak panjang kendaraan yang mengantri saat manuver putar balik/ *U-Turn* pada lokasi survey mencapai 5 kendaraan dengan panjang 25 m.

5.2 Saran

Dengan hasil penelitian yang dilakukan maka penulis memberikan saran sebagai berikut :

- Untuk mengurangi tundaan akibat jarak antar bukaan median / *U-Turn* yang tidak sesuai dengan Pedoman Konstruksi dan Bangunan, Departemen Permukiman dan Wilayah, maka direkomendasikan untuk menutup bukaan median / *U-Turn* sebagai berikut :
 1. Bukaan median / *U-Turn* di depan Museum Lampung
 2. Bukaan median / *U-Turn* di depan Kawasaki
 3. Bukaan median / *U-Turn* di depan Tridharma.