

ABSTRAK

EFEKTIVITAS PENERAPAN *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* TERHADAP PENANGGULANGAN PELANGGARAN LALU LINTAS DI KOTA BANDAR LAMPUNG

Oleh :

MICHELLE ADELLINA

Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) merupakan digitalisasi tilang berdasarkan Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Nomor 22 Tahun 2009 dan Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012 tentang Tata Cara Penertiban Kendaraan. Penerapan sistem ETLE di Kota Bandar Lampung ternyata masih memiliki kesenjangan, sehingga kehadirannya sebagai solusi untuk meminimalisir jumlah pelanggaran lalu lintas justru berbanding terbalik dengan meningkatnya jumlah pelanggaran lalu lintas di Kota Bandar Lampung.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Efektivitas Penerapan *Electronic Traffic Law Enforcement* terhadap Penanggulangan Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Bandar Lampung. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan pada penelitian ini yaitu observasi, wawancara, dan dokumentasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Efektivitas Penerapan *Electronic Traffic Law Enforcement* Terhadap Penanggulangan Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Bandar Lampung belum beroperasi secara efektif untuk menanggulangi pelanggaran lalu lintas di Kota Bandar Lampung hal ditunjukkan oleh 4 (empat) indikator. Pertama, ketepatan sasaran program, kurangnya pengetahuan kelompok sasaran mengenai adanya tilang online Kedua, sosialisasi yang dilakukan oleh pihak Kepolisian belum merata. Ketiga, tujuan program yang masih belum terwujud dari segi kedisiplinan berlalu lintas namun dari segi pelayanan sudah terwujud. Keempat, polisi masih kurang andil dalam memantau ETLE, karena pengguna jalan masih menemukan celah untuk melanggar peraturan dan Pelanggaran lalu lintas meningkat.

Kata Kunci : Efektivitas, ETLE, Pelanggaran

ABSTRACT

EFFECTIVENESS OF APPLICATION OF ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT ON TRAFFIC VIOLATION MANAGEMENT IN BANDAR LAMPUNG CITY

Oleh

MICHELLE ADELLINA

Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) is the digitization of traffic tickets based on the Road Traffic and Transportation Law Number 22 of 2009 and Government Regulation Number 80 of 2012 concerning Procedures for Vehicle Control. The implementation of the ETLE system in Bandar Lampung City still has gaps, so that its presence as a solution to minimize the number of traffic violations is inversely proportional to the increasing number of traffic violations in Bandar Lampung City. This study aims to determine the Effectiveness of Electronic Traffic Law Enforcement Implementation on Overcoming Traffic Violations in Bandar Lampung City. This research uses a qualitative descriptive method. The data collection techniques used in this research are observation, interview, and documentation. The results showed that the Effectiveness of the Implementation of Electronic Traffic Law Enforcement on Overcoming Traffic Violations in Bandar Lampung City has not operated effectively to overcome traffic violations in Bandar Lampung City as indicated by 4 (four) indicators. First, the accuracy of the program target, the lack of knowledge of the target group regarding the existence of online tickets Second, the socialization carried out by the police has not been evenly distributed. Third, the program objectives are still not realized in terms of traffic discipline but in terms of services have been realized. Fourth, the police still lack a role in monitoring ETLE, because road users still find loopholes to violate regulations and traffic violations increase.

Keyword : Effectiveness, ETLE, Violation