

ABSTRAK

ANALISIS PREFERENSI PEMILIHAN MODA ANGKUTAN UMUM KERETA API DAN TRAVEL RUTE LAMPUNG -PALEMBANG

Oleh

ANNISA WANSYA JANATILLA

Pada perencanaan transportasi, pemilihan moda angkutan khususnya angkutan umum adalah hal yang sangat berperan mendukung terwujudnya efektivitas dan efisiensi pergerakan system transportasi. Pada penelitian ini dibahas preferensi pengguna moda angkutan umum kereta api dan travel rute Lampung Menuju Palembang. Karakteristik pengguna moda akan mempengaruhi pemilihan moda angkutan yang akan digunakan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik pengguna moda yang berpengaruh pada preferensi pengguna terhadap pemilihan moda dan mengetahui peluang terpilihnya moda antara angkutan kereta api dan travel. Pada penelitian ini digunakan metode analisis regresi linier berganda untuk mencari nilai utilitas kereta api dan travel berdasarkan maksud perjalanan rekreasi, sekolah atau kuliah, kerja atau urusan dinas, berdagang, kunjungan sosial, dan lain-lain. Nilai utilitas akan digunakan untuk menghitung nilai probabilitas pemilihan moda angkutan dengan metode logit binomial. Hasil penelitian ini didapat moda kereta api memiliki nilai utilitas dan probabilitas lebih besar daripada travel, untuk maksud perjalanan lain-lain kereta api sebesar 57,47 % dan travel sebesar 42,53 %, untuk maksud perjalanan sekolah atau kuliah kereta api sebesar 81,03 % dan travel sebesar 18,97 %, dan untuk maksud perjalanan kerja atau urusan dinas kereta api sebesar 41,30 % dan travel sebesar 58,70 %.

Kata kunci: pemilihan moda, kereta api dan travel, angkutan umum.

ABSTRACT

PREFERENCE ANALYSIS OF THE SELECTION OF PUBLIC TRANSPORTATION MODES TRAIN AND SHUTTLE ROUTE LAMPUNG –PALEMBANG

By

ANNISA WANSYA JANATILLA

In transportation planning, the selection of transportation modes, especially public transportation, is something that will play a very important role in supporting the realization of the effectiveness and efficiency of movement of the transportation system. In this study, users of public transportation modes of trains and shuttle routes from Lampung to Palembang were discussed. The characteristics of the mode user will affect the choice of the mode of transportation to be used. The purpose of this study is to determine the characteristics of mode users that will affect user preference for mode selection and find out the chances or probability of choosing a mode between train transportation and shuttle routes Lampung to Palembang. In this study, a multiple linear regression analysis method was used to find the value of rail and shuttle utilities based on the intention of recreational travel, school or collage, work or official affair, trade, social visits, and others. The utility value will be used to calculate the probability value of selecting the mode of transport by the binomial logit method. The results of this study obtained that the railway mode has a utility value and a greater probability than shuttle, for the purpose of other train trips by 57,47 % and shuttle by 42,53 %, for the purpose of school travel or train lectures 81,03 % and shuttle by 18,97 %, and for the purpose of work travel or railway service affairs by 41,30 % and shuttle by 58,70%.

Keywords: selection of modes, train and shuttle, public transportation.