

ABSTRAK

PERBANDINGAN HITUNGAN VOLUME TIMBUNAN MC-100 TERHADAP DESAIN PADA PEMBANGUNAN RUAS JALAN TOL SIDOMULYO-KOTABARU LAMPUNG SELATAN

Oleh

NANDA AULIA RAHMAN

Pembangunan konstruksi jalan tol tidak lepas dari pekerjaan tanah (galian dan timbunan). Pekerjaan galian dan timbunan merupakan salah satu bagian terpenting dalam pengerjaan proyek jalan tol dan menjadi pendahulu sebelum dimulainya pekerjaan konstruksi, yaitu untuk menentukan elevasi rencana sebab elevasi di lapangan berbeda dengan elevasi rencana. Oleh karena itu, diperlukan proses pengerjaan galian atau timbunan untuk menyesuaikan elevasinya.

Dalam tugas akhir ini, dilakukan perbandingan hitungan volume timbunan mc-100 terhadap desain pada pembangunan ruas jalan tol Sidomulyo-Kotabaru Lampung Selatan. Perhitungan volume timbunan tanah menggunakan metode dua penampang atau metode melintang rata-rata.

Hasil dari tugas akhir ini, didapatkan jumlah volume timbunan dari perhitungan mc-0 terhadap mc-100 sebesar $326,289 \text{ m}^3$ dan mc-0 terhadap desain sebesar $323,66 \text{ m}^3$, selisih hitungan volume timbunan mc-100 terhadap desain sebesar $2,629 \text{ m}^3$ yang merupakan volume timbunan mc-100 melebihi dari desain. Hasil dari nilai deviasi yang didapat pada perhitungan volume timbunan mc-100 terhadap desain sebesar $0,8057\%$, sedangkan acuan deviasi perusahaan sebesar $\leq 3\%$. Dapat di simpulkan bahwa hasil hitungan volume mc-100 terhadap desain termasuk dalam kategori deviasi perusahaan.

Kata Kunci : Volume, Timbunan tanah, Mc-0, Mc-100, desain.

ABSTRACT

COMPARISON OF VOLUME CALCULATIONS OF MC-100 EMBANKMENT TO DESIGN IN THE CONSTRUCTION OF THE SIDOMULYO-KOTABARU TOLL ROAD SELATAN

By

NANDA AULIA RAHMAN

The construction of toll roads cannot be separated from earthworks (quarries and embankments). Excavation and embankment work is one of the most important parts of toll road project work and is a precursor before the commencement of construction work, namely to determine the planned elevation because the elevation on the ground is different from the planned elevation. Therefore, it is necessary to process excavation or embankment to adjust the elevation. In this final project, a comparison of the calculation of the mc-100 stockpile volume against the design for the construction of the Sidomulyo-Kotabaru South Lampung toll road is carried out. Calculation of the volume of landfill using the two-section method or the average cross-sectional method. The results of this final project, the total volume of embankment obtained from the calculation of mc-0 to mc-100 is 326.289 m³ and mc-0 to design is 323.66 m³, the total comparison of the calculated volume of embankment mc-100 to design is 2.629 m³ which is the volume the mc-100's stockpile was beyond design. The result of the deviation value obtained in the calculation of the mc-100 heap volume against the design is 0.8057%, while the company's reference standard deviation is $\leq 3\%$. It can be concluded that the mc-100 volume calculation results for the design are included in the standard deviation category.

Keywords: volume, landfill, Mc-0, Mc-100, design.