

ABSTRAK

STUDI OPTIMALISASI PERPARKIRAN DAN PEDESTRIAN DI FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL UNIVERSITAS LAMPUNG

Oleh

SHERLY NOVITA SARI NAWAWI

Fakultas Teknik Jurusan Sipil sebagai salah satu jurusan di Universitas Lampung yang memiliki jumlah mahasiswa, dosen dan lain-lain yang cukup besar, keadaan ini menyebabkan permintaan parkir di Fakultas Teknik Jurusan Sipil merupakan permasalahan yang tidak dapat diabaikan karena Fakultas Teknik Jurusan Sipil sebagai pusat kegiatan civitas akademika membutuhkan penataan kampus yang baik serta populasi masyarakat kampus terus meningkat setiap tahun akademik.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik pengguna kendaraan bermotor baik sepeda motor dan mobil di Fakultas Teknik Jurusan Sipil, mengetahui kebutuhan parkir di Fakultas Teknik Jurusan Sipil, mengetahui apakah fasilitas parkir dan pedestrian yang ada di Fakultas Teknik Jurusan Sipil telah mencukupi, menganalisa solusi penanganan parkir dan pedestrian di Fakultas Teknik Jurusan Sipil.

Karakteristik pengguna kendaraan bermotor baik sepeda motor dan mobil didapat dari membuat perbandingan antara akumulasi kendaraan parkir tertinggi dengan jumlah ruang parkir yang tersedia, kendaraan mobil lahan I yaitu 14 buah, mobil lahan II yaitu 20 buah, sepeda motor lahan I yaitu 20 buah, sepeda motor lahan II yaitu 27 buah, sepeda motor lahan III yaitu 11 buah dan sepeda motor lahan IV yaitu 4 buah. Berdasarkan survei dan analisis kebutuhan parkir untuk Fakultas Teknik Jurusan Sipil untuk mobil lahan I dan II sebesar 192%/hari, untuk sepeda motor lahan I sebesar 11,2%/hari, untuk sepeda motor lahan II, III dan IV sebesar 126%/hari.

Kata kunci : Transportasi, parkir, pedestrian