

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pengertian dasar dari penataan lalu lintas adalah memberikan keamanan,kenyamanan dan kemudahan pergerakan bagi pejalan kaki, pesepeda dan pengendara kendaraan bermotor.

Pergerakan lalu lintas adalah pergerakan dari tempat asal menuju suatu tempat tujuan. Setelah mencapai tempat tujuan tersebut kendaraan harus diparkir,sementara pengendara atau penumpang melakukan beberapa aktifitas misalnya belanja, belajar, rekreasi dan lain-lain. Untuk itu penataan lalu lintas harus juga mencukupi syarat perparkiran atau stasiun pemberhentian kendaraan yang pada praktiknya kurang atau tidak mencukupi dalam hal kebutuhan optimalisasi atau pengelolaan.

Kekurangan dalam penyediaan fasilitas parkir dan pedestrian yang memadai sesuai dengan permintaan yang diharapkan dan diizinkan dapat menyebabkan kemacetan dan frustasi. Disamping itu, juga akan menimbulkan penurunan kepentingan dan nilai daerah tersebut.

Pada umumnya kenaikan kepemilikan kendaraan akan menimbulkan peningkatan permintaan parkir. Untuk mengetahui batas optimum

permintaan parkir. Untuk mengetahui optimalisasi parkir dan pedestrian suatu lokasi harus didasarkan pada penelitian tentang kebutuhan parkir dan pedestrian di lokasi tersebut karena tanpa pengetahuan tentang permintaan parkir yang sesungguhnya suatu penyelesaian yang tepat tidak mungkin disusun.

Fakultas Teknik Jurusan Sipil sebagai salah satu jurusan di Universitas Lampung yang memiliki jumlah mahasiswa, dosen dan lain-lain yang cukup besar, keadaan ini menyebabkan permintaan parkir di Fakultas Teknik Jurusan Sipil merupakan permasalahan yang tidak dapat diabaikan karena Fakultas Teknik Jurusan Sipil sebagai pusat kegiatan civitas akademika membutuhkan penataan kampus yang baik serta populasi masyarakat kampus terus meningkat setiap tahun akademik.

Di Fakultas Teknik Jurusan Sipil populasi kendaraan bermotor, dapat dipastikan meningkat sebanding dengan penerimaan mahasiswa baru setiap tahunnya. Menyadari hal ini perlu dilakukan penelitian tentang studi optimalisasi perparkiran dan pedestrian di Fakultas Teknik Jurusan Sipil yang sesuai dengan permintaan.

Untuk itu seiring dengan bertambahnya jumlah mahasiswa, dosen, dan lain-lain dan kendaraan yang menuju ke Fakultas Teknik Jurusan Sipil maka menimbulkan masalah kebutuhan ruang parkir dimana pada saat jam-jam tertentu terkadang area parkir tidak dapat menampung jumlah kendaraan yang akan parkir, maka akan dicari pemecahan dari kebutuhan lokasi parkir ini sehingga diperoleh suatu lokasi alternatif, sistem parkir

dan pengaturan parkir yang baik sehingga dapat memenuhi kebutuhan akan pemanfaatan area parkir. Dan seiring meningkatnya populasi mahasiswa, dosen, karyawan, dll setiap tahunnya yang berlalu lalang disekitar area Fakultas Teknik Jurusan Sipil membutuhkan fasilitas pejalan kaki yang aman, dan nyaman.

Kondisi yang berkembang di Fakultas Teknik Jurusan Sipil menuntut perencanaan yang akan datang tentang perlu atau tidaknya pemanfaatan ruang parkir dan pedestrian yang ditempatkan dalam lokasi Fakultas Teknik Jurusan Sipil.

1.2 Rumusan masalah

Untuk itu penelitian tentang “Studi Optimalisasi Perparkiran dan Pedestrian di Fakultas Teknik Jurusan Sipil” perlu dilakukan, sehingga angka kebutuhan parkir dan pedestrian dapat diketahui secara pasti. Perencanaan parkir dan pedestrian yang baik sesuai dengan permintaan yang pada akhirnya pelataran parkir dan fasilitas pejalan kaki yang direncanakan akan mampu menampung beban parkir dan pejalan kaki yang ada. Berdasarkan uraian diatas bahwa sering terjadi masalah perparkiran terutama mengenai jumlah ruang parkir yang tersedia tidak mampu menampung jumlah kendaraan yang akan parkir terutama pada jam-jam perkuliahan, sehingga lahan parkir yang ada padat oleh kendaraan yang menyebabkan kendaraan yang datang pertama tidak dapat keluar.

1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian tentang kebutuhan parkir dan pedestrian di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Lampung memiliki beberapa tujuan yaitu:

1. Mengetahui kebutuhan parkir di Fakultas Teknik Jurusan Sipil.
2. Mengetahui apakah fasilitas parkir dan pedestrian yang ada di Fakultas Teknik Jurusan Sipil telah mencukupi.
3. Mengetahui karakteristik pengguna kendaraan bermotor baik sepeda motor dan mobil di Fakultas Teknik Jurusan Sipil.
4. Analisa solusi penanganan parkir dan pedestrian di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil.

1.4 Batasan masalah

Pengamatan dilakukan pada pelataran parkir di Fakultas Teknik Jurusan Sipil, terhadap kendaraan bermotor dalam hal ini adalah motor dan mobil. Berdasarkan masalah yang diteliti, lingkup penelitian dibatasi hal-hal sebagai berikut;

1. Pengamatan dilakukan pada pintu masuk dan keluar kendaraan area parkir.
2. Waktu pengamatan dilakukan pada hari selasa dan kamis. Pengamatan dilakukan dari pukul 07:00 WIB sampai pukul 17:00 WIB
3. Jenis kendaraan yang akan diamati adalah kendaraan roda dua (sepeda motor) dan kendaraan roda empat (mobil).
4. Data yang dikumpulkan adalah data yang berhubungan dengan permintaan kebutuhan parkir seperti : akumulasi kendaraan parkir, indeks parkir, durasi parkir satuan ruang parkir, dan luas area existing.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat Penelitian ini adalah :

1. Memberikan wacana sebagai pemberi informasi pembanding dalam

optimalisasi pemanfaatan parkir dan pedestrian di Fakultas Teknik
Jurusan Sipil Universitas Lampung.