

## V. PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data penelitian Studi Optimalisasi Perparkiran dan Pedestrian Di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Lampung, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai indeks parkir rata – rata diatas 100% yang menunjukkan bahwa kapasitas parkir yang ada tidak dapat menampung kendaraan yang parkir.
2. Berdasarkan areal parkir pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil terdapat fasilitas parkir dan pedestrian yang sangat tidak memadai seperti tidak adanya rambu lalu lintas seperti rambu dilarang parkir atau dilarang berhenti yang jelas di area tersebut.
3. Keamanan yang ada di area Fakultas Teknik Jurusan Sipil juga sangat minim karena satpam yang sedikit dan jam jaga yang juga sedikit. Sehingga sering mahasiswa atau karyawan mengalami kehilangan sepeda motor atau helm.
4. Fasilitas pedestrian juga sangat buruk karena tidak adanya jalur khusus pejalan kaki.

5. Sistem keluar dan masuk yang tidak jelas di area belakang Gedung E membuat para pengguna kendaraan bermotor yang melintas mengalami susah melewati jalan tersebut karena sering berpapasan dengan kendaraan yang lain.

## 5.2 Saran

Dari hasil analisa yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan penulis adalah :

1. Perlu membuat lahan baru dan memperluas lahan yang ada sehingga dapat menampung kapasitas parkir kendaraan yang ingin memarkirkan kendaraan mereka di sekitar Fakultas Teknik Jurusan Sipil.
2. Membuat rambu – rambu lalu lintas seperti dilarang berhenti atau dilarang parkir di sekitar area Fakultas Teknik Jurusan Sipil.
3. Penambahan jumlah satpam dan juga jam jaga satpam disekitar area parkir, sehingga masalah kehilangan kendaraan atau helm yang selama ini sering dialami mahasiswa atau karyawan dapat terselesaikan.
4. Membuat fasilitas pedestrian yang aman dan nyaman bagi pejalan kaki yang melintas di area tersebut atau yang ingin menuju gedung – gedung tertentu.
5. Membuat sistem keluar masuk yang jelas di area belakang gedung e sehingga kendaraan yang melintas di area tersebut yang berpapasan dengan kendaraan lain dapat melintas dengan mudah.
6. Perlu adanya penelitian lanjutan mengenai per parkiran dan pedestrian di area Fakultas Teknik.