

ABSTRAK

DAMPAK EKSTERNALITAS KEBERADAAN PINTU TOL KOTA BARU TERHADAP KONDISI EKONOMI DAN SOSIAL PELAKU USAHA (Studi Kasus : Di Jalan Ryacudu, Kecamatan Sukarame, Bandar Lampung)

Oleh

ALIFFIA NOVRIMA GIANA

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perbedaan kondisi ekonomi dan sosial sebelum dan sesudah keberadaan pintu tol kota baru di Jalan Ryacudu Kecamatan Sukarame Kota Bandar Lampung. Aspek yang diteliti dalam penelitian ini adalah aspek pada kondisi ekonomi dan sosial. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Metode analisis data dalam penelitian ini menggunakan analisis uji beda dengan uji *Wilcoxon Signed Rank Test*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada kondisi ekonomi secara deskriptif terdapat perbedaan sebelum dan sesudah adanya gerbang tol pada semua indikator. Sedangkan setelah dilakukan analisis mendalam dengan uji *Wilcoxon signed rank test* tidak ditemukan perbedaan yang signifikan pada indikator tingkat penerimaan pelaku usaha dan laba penjualan antara sebelum dan sesudah adanya pintu tol kota baru. Sedangkan pada kondisi sosial terdapat perbedaan yang signifikan pada saat sebelum dan sesudah adanya pintu tol kota baru.

Kata Kunci: Eksternalitas, Dampak Ekonomi, Dampak Sosial, Pintu Tol Kota Baru

ABSTRACT

THE EXTERNALITY IMPACT OF THE KOTA BARU TOLL EXISTENCE ON THE ECONOMIC AND SOCIAL CONDITIONS OF BUSINESSMEN (Case Study: On Ryacudu Street, Sukarame District, Bandar Lampung)

By

ALIFFIA NOVRIMA GIANA

This study aims to analyze differences in economic, social and environmental conditions before and after the existence of the kota baru toll gate on Ryacudu Street, Sukarame District, Bandar Lampung City. The aspects examined in this study are aspects of economic, social and environmental conditions. The research method used in this study uses a descriptive method with a quantitative approach. The data analysis method in this study uses a different test analysis with the Wilcoxon Signed Rank Test. The results of the study show that in descriptive economic conditions there are differences before and after the existence of the toll gate on all indicators. Meanwhile, after conducting an in-depth analysis using the Wilcoxon signed rank test, no significant difference was found in the indicators of the level of acceptance of business actors and sales profits between before and after the kota baru toll gate. Whereas in social and environmental conditions there were significant differences before and after the kota baru toll gate.

Keywords: *Externalities, Economic Impacts, Social and Environmental Impacts, Kota Baru Toll Gate*