

ABSTRAK

ANALISIS HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN PROF. DR. IR. SOEMANTRI BROJONEGORO UNIVERSITAS LAMPUNG

Oleh

TAUSIYARJI

Penelitian ini dilaksanakan pada bulan Februari 2023 bertempat di Jalan Prof. Dr. Ir. Soemantri Brojonegoro Universitas Lampung yang bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas jalan Prof. Dr. Ir. Soemantri Brojonegoro yang ditinjau dari pengaruh hambatan samping, mencakup volume lalu lintas, kecepatan kendaraan, analisis kepadatan, analisis kapasitas jalan, dan analisis derajat kejenuhan. Analisis yang dilakukan yaitu menggunakan metode kuantitatif dimana data berupa hasil dari observasi atau pengamatan. Hasil penelitian ini adalah volume lalu lintas tertinggi yang terjadi pada hari Senin yaitu sebesar 400 smp/jam dalam periode waktu 16.45-17.00 WIB dengan jumlah volume sebesar 1406 smp/jam, dan volume lalu lintas yang terendah terjadi pada hari Minggu sebesar 91 smp/jam dalam periode waktu 07.00-08.00 WIB dengan jumlah volume sebesar 408 smp/jam. Kecepatan kendaraan terendah terjadi pada hari Senin yaitu sebesar 7 km/jam pada pukul 16.00-17.00 WIB, sedangkan kecepatan tertinggi terjadi pada hari Senin yaitu sebesar 22,72 km/jam pada pukul 07.00-08.00 WIB. Hambatan samping tertinggi terjadi pada hari Senin sebesar 113 pada jam puncak sore pukul 16.00-17.00 WIB dengan kategori kelas hambatan samping rendah. Kepadatan kendaraan adalah sebesar 77 kendaraan/jam dan terjadi pada Senin pukul 16.00-17.00 WIB. Kapasitas jalan pada kondisi kelas hambatan samping tinggi hanya sebesar 1648 smp/jam. Tingkat pelayanan pada jalan Soemantri Brojonegoro Universitas Lampung yang diakibatkan adanya hambatan samping, maka jalan Soemantri Brojonegoro dikategorikan tingkat pelayanan B.

Kata kunci: Analisis kepadatan, Analisis kapasitas jalan, Analisis derajat kejenuhan

ABSTRACT

ANALYSIS OF SIDE OBSTACLES ON ROAD PROF. Dr. IR. SOEMANTRI BROJONEGORO UNIVERSITY OF LAMPUNG

By

TAUSIYARJI

This research was carried out in February 2023 at Jalan Prof. Dr. Ir. Soemantri Brojonegoro University of Lampung which aims to determine the performance of the Prof. Dr. Ir. Soemantri Brojonegoro viewed from the effect of side friction, including traffic volume, vehicle speed, density analysis, road capacity analysis, and degree of saturation analysis. The analysis carried out is using a quantitative method where the data is in the form of the result of observation or observation. The results of the study are that the highest traffic volume that occurred on Monday was 400 pcu/hour in the time period 16.45-17.00 WIB with a total volume of 1406 pcu/hour, and the lowest traffic volume occurred on Sunday of 91 pcu/hour in the time period 07.00-08.00 WIB with a total volume of 408 pcu/hour. The lowest vehicle speed occurred on Monday, which was 7 km/hour at 16.00-17.00 WIB, while the highest speed occurred on Monday, which was 22,72 km/hour at 07.00-08.00 WIB. The highest side resistance occurred on Monday at 113 during the afternoon peak hour at 16.00-17.00 WIB with the category of low side resistance class. The vehicle density is 77 vehicles/hour and occurs on Monday at 16.00-17.00 WIB. Road capacity in the condition of high side friction class is only 1648 pcu/hour. The level of service on Jalan Soemantri Brojonegoro University of Lampung due to side barriers, the Soemantri Brojonegoro road is categorized as service level B.

Keywords : Density analysis, Road capacity analysis, Degree of saturation analysis.