

ABSTRAK

PENGARUH AKTIVITAS *LAMPUNG CITY MALL* TERHADAP KINERJA JALAN YOS SUDARSO

Oleh

M. LAKASALA ARDHILLAH FAUZI

Jalan Yos Sudarso ialah sebuah jalan yang berada pada Kota Bandar Lampung. Dari sepanjang jalan Yos Sudarso tersebut terdapat kecamatan Bumi waras yang merupakan kawasan industri dan pusat perbelanjaan. Salah satunya adalah *Lampung city mall* dan The Bay Apartemen. Penataan lokasi *Lampung city mall* dan The Bay Apartemen yang berjajar penempatannya di jalan tersebut dapat mengakibatkan penumpukan kendaraan, antrian dan tundaan yang memungkinkan dan mempengaruhi kinerja lalu lintas pada jalan Yos Sudarso. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui seberapa besar dampak yang diberikan akibat adanya aktivitas *Lampung city mall* terhadap kinerja jalan Yos sudarso. Pada penelitian ini digunakan metode perhitungan pendekatan simpang tak bersinyal guna mengetahui seberapa besar tundaan yang terjadi akibat aktivitas keluar masuk kendaraan pada *Lampung city mall*. Dari penelitian ini didapatkan nilai tundaan simpang pada pintu masuk sebesar 6,76 det/smp dan pada pintu keluar 7,04 det/smp dengan peluang antrian yang terjadi yaitu sebesar 5,3% - 14,2% pada pintu masuk dan pada pintu keluar sebesar 6% - 15,6%. Dari hasil tersebut disimpulkan bahwa tingkat pelayanan jalan perkotaan untuk jalan Yos sudarso berada pada tingkat pelayanan B sehingga dengan adanya aktivitas pada bangunan *Lampung city mall* Jalan Yos sudarso masih bisa menampung kendaraan yang lewat.

Kata kunci: tundaan, simpang tak bersinyal, kapasitas, derajat kejenuhan.

ABSTRACT

THE IMPACT OF LAMPUNG CITY MALL ACTIVITIES ON THE PERFORMANCE OF YOS SUDARSO STREET

By

M. LAKASALA ARDHILLAH FAUZI

Jalan Yos Sudarso is a road located in the city of Bandar Lampung. Along this road, there is the Bumi Waras sub-district, which serves as an industrial and shopping center area. One of the landmarks in this area is Lampung City Mall and The Bay Apartments. The arrangement of these locations, Lampung City Mall, and The Bay Apartments lining up along the road can lead to vehicle congestion, queues, and delays that potentially affect the traffic performance on Yos Sudarso Road. The purpose of this study is to determine the extent of the impact caused by the activities at Lampung City Mall on the traffic performance of Yos Sudarso Road. In this research, an unsignalized intersection approach method was used to assess the extent of delays caused by the entering and exiting activities of vehicles at Lampung City Mall. The study revealed that the delay value at the entrance of Lampung City Mall is 6.76 seconds per vehicle per meter (det/smp), while at the exit, it is 7.04 det/smp. The probability of queues occurring at the entrance is between 5.3% to 14.2%, and at the exit, it ranges from 6% to 15.6%. Based on the findings, it can be concluded that the level of urban road service for Yos Sudarso Road is classified as level B. This suggests that despite the activities at Lampung City Mall, Yos Sudarso Road can still accommodate the passing vehicles adequately. It is important to note that in such research, monitoring and continuous analysis are essential to ensure that traffic conditions in the area remain optimal and can address any potential increases in vehicle volume or other activities in the future.

Keywords: delay, unsignalized intersection, capacity, degree of saturation.