

SANWACANA

Puji syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.

Skripsi dengan judul “Pengaruh Variasi Kecepatan Rata-Rata Konstan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Bensin 4 Langkah” ini dapat diselesaikan berkat partisipasi, bantuan, dukungan dan doa dari berbagai pihak. Sebagai rasa syukur, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak prof. Dr. Suharno, M.SC selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Ibu Dr.Eng. Shirley Savetlana, S.T.,M.Met. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.
3. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku Pembimbing Utama dan Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan, saran, serta nasehat selama proses penyelesaian skripsi ini.
4. Bapak A. Yudi Eka Risano, S.T., M.Eng selaku Pembimbing Pendamping atas kesediaannya untuk memberikan bimbingan, masukan, dan saran dalam proses penyelesaian skripsi ini.

5. Bapak M. Dyan Susila ES,S.T.,M.Eng selaku dosen Pembahas yang telah menyempatkan waktunya dan memberikan masukan sebagai penyempurnaan penulisan skripsi ini.
6. Ibu Novri Tanti S.T., M.T. selaku Koordinator Tugas Akhir yang telah membantu kelancaran skripsi ini.
7. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Mesin atas ilmu yang diberikan selama penulis melaksanakan studi, baik materi akademik maupun motivasi untuk masa yang akan datang.
8. Ayah dan ibu yang telah memberikan segala pengorbanan yang tidak akan terbalaskan oleh apapun, motivasi, harapan, material dan spiritual, do'a, semangat, pengertian, kesabaran, kasih sayang, serta pelukan hangat yang membuat penulis kembali merasa lebih nyaman dan tegar selama menjalani pendidikan dan penyelesaian skripsi di Universitas Lampung.
9. Adikku satu-satunya Yudi Setianto yang selalu mendoakan, membantu dalam pengujian serta selalu memberikan motivasi untuk menyelesaikan skripsi.
10. Keluarga besar penulis (mbah misiran, mbah tumini, mbah abdulrahman, mas bambang, mbak endang dan setiawan alm) yang senantiasa memberikan doa, motivasi dan dukungannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
11. Leli Aminingtyas yang selalu setia memberi dukungan, doa, semangat, motivasi dan rasa sayangnya hingga saya berhasil menyelesaikan skripsi.

12. Mas Marta, Mas Dadang dan Mas Nanang yang telah banyak membantu dalam proses surat menyurat maupun dalam proses seminar.
13. Abang-abang tingkat teknik mesin terutama Bang dedi simanjuntak, bang restu, bang beler, bang cepot, bang arpan, yang selalu memberi saran, bimbingan dan semangatnya. Makasih bang.
14. Rekan-rekan Teknik Mesin angkatan 2007 terutama lae leonard sinambela yang telah memberikan semangat, motivasi dan pandangannya dalam penyelesaian skripsi ini dan teman-teman D3 SOLIDARITY FOREVER !
15. Teman nongkrong leo, thopat, jefri, igor, gembel, daza, sutres, fathan(kiteng), manyong, habib, dedi sutek, anton tawet, bagus ptm, heru heri, iqbal, pendek, frengko, hakky, ridho, rizal, selonk, bagus, jhony, hendi, agus, wawan, lambok, ronal, tunas, lingga, feni, Erick, ari, dan angkatan 09 lainnya yang memberi saran, semangat sehari-harinya.
16. Keluarga Besar Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Lampung.
17. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari semua pihak. Penulis berharap skripsi ini bermanfaat bagi semua yang membaca dan bagi penulis sendiri.

Bandar Lampung, maret 2015

Penulis,

KRISTOPER