

## DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK .....	i
SANWACANA.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR .....	v
I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang .....	1
B. Tujuan Penelitian.....	4
C. Batasan Masalah.....	4
D. Hipotesa.....	4
E. Sistematika Penulisan.....	5
II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Motor Bakar .....	6
B. Bahan Bakar Pada Mesin Bensin .....	10
C. Teori Pembakaran .....	12
D. Persamaan Reaksi Pembakaran.....	15
E. Parameter Kendaraan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar .....	16
F. Perilaku Pengemudi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar .....	20
G. Program Mengemudi <i>Smart Driving</i> .....	21
H. Dampak Kemacetan .....	25
III. METODE PENELITIAN	
A. Alat dan Bahan Pengujian .....	27
1. Motor Bensin 4-Langkah 110 cc.....	27
2. Alat Yang Digunakan.....	28
3. BahanUtama .....	31

B.	Persiapan Alat dan Bahan .....	31
1.	Memodifikasi Tangki Buatan.....	31
2.	Menambah <i>Tachometer</i> .....	31
C.	Prosedur Pengujian.....	31
1.	Konsumsi bahan bakar pada kecepatan konstan (30, 50 dan 70 km/jam) pada jarak 2,5 km dan 5 km.....	32
2.	Pengujian stasioner.....	33
3.	Pengujian berjalan jarak 1 km dengan perlakuan berhenti setiap jarak 200 m .....	34
D.	Lokasi Pengujian .....	35
E.	Diagram Alir Penelitian .....	36
IV.	HASIL DAN PEMBAHASAN	
A.	Hasil .....	37
1.	Pengujian Berjalan .....	37
2.	Pengujian Stasioner .....	38
3.	Pengujian Berjalan Dengan Perlakuan .....	39
B.	Pembahasan .....	40
1.	Pengujian Dengan Jarak Tempuh 2,5 km dan 5 km.....	40
2.	Pengujian Stasioner .....	42
3.	Pengujian Jarak 1 km Dengan Perlakuan Berhenti Setiap 200 m.....	44
V.	SIMPULAN DAN SARAN	
A.	Simpulan.....	46
B.	Saran.....	47

#### DAFTAR PUSTAKA

#### LAMPIRAN