

ABSTRAK

ANALISIS KEGIATAN TRANSPORTASI DI LINGKUNGAN UNIVERSITAS LAMPUNG TERHADAP EMISI POLUTAN KENDARAAN

Oleh

BHISMAPRABHAWA MUHAMMAD CINTORO

Nilai besaran emisi bergantung pada volume kendaraan dari tiap-tiap jenis kendaraan bermotor, karena jumlah kendaraan dari tiap jenis kendaraan bermotor itu mempengaruhi nilai besaran emisi berdasarkan nilai faktor emisi dari tiap-tiap jenis kendaraan bermotor, jumlah rata-rata volume kendaraan yang telah di kalikan dengan faktor emisi berdasarkan tipe jenis kendaraan maka dari hasil tersebut dapat diketahui bahwa nilai faktor emisi hari Sabtu atau pada saat libur jam kerja dan jam kuliah adalah sebesar 112,9092 ton/jam. Berdasarkan hasil perhitungan besaran emisi dapat diketahui bahwa nilai besaran emisi bergantung pada volume kendaraan dari tiap-tiap jenis kendaraan bermotor, karena jumlah kendaraan dari tiap jenis kendaraan bermotor itu mempengaruhi besaran emisi berdasarkan nilai faktor emisi dari tiap-tiap jenis kendaraan bermotor. Berdasarkan hasil pengukuran yang telah dilakukan maka hasil konsentrasi Karbon Dioksida (CO_2) masih dibatas aman atau dibatas normal. Zat pencemar ini merupakan zat yang banyak dihasilkan oleh kendaraan dari hasil pembakaran tidak sempurna dan sempurna. Karbon Dioksida (CO_2) berpengaruh terhadap kenaikan suhu panas di atmosfer dan juga berpengaruh pada keadaan lingkungan yang kurang memadai untuk melakukan aktivitas.

Kata kunci: Emisi, Kendaraan, Universitas Lampung, Transportasi, Analisis Beban Emisi.

ABSTRACT

ANALYSIS OF TRANSPORTATION ACTIVITIES IN LAMPUNG UNIVERSITY ON VEHICLE POLLUTANT EMISSIONS

By

BHISMAPRABHAWA MUHAMMAD CINTORO

The value of the amount of emission depends on the vehicle volume of each type of motorized vehicle, because the number of vehicles of each type of motorized vehicle affects the value of the amount of emission based on the emission factor value of each type of motorized vehicle, the average number of vehicle volumes that has been multiplied with the emission factor based on the type of vehicle, from these results it can be seen that the emission factor value on Saturdays or during holidays during working hours and lecture hours is 112.9092 tonnes/hour. Based on the results of calculating the amount of emission, it can be seen that the value of the amount of emission depends on the vehicle volume of each type of motorized vehicle, because the number of vehicles for each type of motorized vehicle affects the amount of emission based on the emission factor value of each type of motorized vehicle. Based on the results of the measurements that have been carried out, the results of the concentration of Carbon Dioxide (CO₂) are still within safe limits or normal limits. This pollutant is a substance that is mostly produced by vehicles as a result of imperfect and complete combustion. Carbon Dioxide (CO₂) affects the increase in heat temperature in the atmosphere and also affects the environmental conditions that are inadequate for carrying out activities.

Keywords: Emissions, Vehicles, University of Lampung, Transportation, Emission Load Analysis.