

ABSTRAK

PENGARUH JALINAN LALU LINTAS TERHADAP TUNDAAN DI JALAN IMAM BONJOL DENGAN METODE *GAP ACCEPTANCE*

Oleh

MUHAMMAD ICHSAN SYADITYA RAMA

Pada Jalan Imam Bonjol, Bandar Lampung terdapat jalinan simpang dari jalan Mangkubumi ke jalan Sultan Badarudin yang pada saat jam sibuk menyebabkan kemacetan dengan antrian yang panjang akibat volume lalu lintas dan lamanya waktu tundaan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tundaan pada Jalan Imam Bonjol menggunakan metode *gap acceptance* dan mengetahui tingkat pelayanan persimpangan jalan pada Jalan Imam Bonjol lalu mensimulasikan solusi untuk mengatasi masalah menggunakan software *vissim*. Hasil penelitian ini mendapatkan besarnya rata-rata tundaan di pagi hari sebesar 42,3 detik dan di sore hari sebesar 52,8 detik pada interval waktu tiap 5 menit. Sehingga berdasarkan PM No.96 tahun 2015 tingkat pelayanan simpang pada Jalan Imam Bonjol adalah E. Setelah solusi pelebaran jalan 0,5 m per lajur disimulasikan menggunakan software *vissim* didapatkan tingkat pelayanan simpang menjadi B.

Kata kunci: *gap acceptance*, tundaan dan simpang.

ABSTRACT

EFFECT OF TRAFFIC INTERMINGLING ON DELAY ON IMAM BONJOL ROAD WITH GAP ACCEPTANCE METHOD

By

MUHAMMAD ICHSAN SYADITYA RAMA

On Imam Bonjol road, Bandar Lampung there is an intersection from Mangkubumi road to Jalan Sultan Badarudin road which during peak hours causes congestion with long queues due to traffic volume and length of time delay. This study aims to analyze the delay on Imam Bonjol road using the gap acceptance method and determine the level of service of the road intersection on Imam Bonjol road and then simulate solutions to overcome the problem using vissim software. The results of this study obtained an average delay in the morning of 42.3 seconds and in the afternoon of 52.8 seconds at time intervals of every 5 minutes. So that based on PM No.96 of 2015 the level of service of the intersection on Imam Bonjol road is E. After the solution of widening the road 0.5 m per lane is simulated using vissim software, the level of service of the intersection is obtained to be B.

Keywords: gap acceptance, delay and intersection.