

## ABSTRAK

### ANALISIS *WILLINGNESS TO PAY* JAMINAN KECELAKAAN KERJA BAGI PENGEMUDI *ONLINE* MOTOR (Studi Kasus Pada PT. Gojek Indonesia Kantor Cabang Bandar Lampung)

Oleh

**Putri Rizki Indah Larasati**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar tingkat pendapatan, tingkat Pendidikan, usia, jenis kelamin dan pengetahuan mengenai program Jaminan Kecelakaan Kerja dapat meningkatkan probabilitas nilai *Willingness to Pay* (WTP) pengemudi ojek *online* untuk keikutsertaan Jaminan Kecelakaan Kerja (JKK) serta untuk mengetahui nilai rata-rata WTP pengemudi ojek *online* untuk membayar keikutsertaan JKK dan bagaimana preferensi pengemudi ojek *online* terhadap manfaat antara BPJS Kesehatan dan BPJS Ketenagakerjaan. Pada penelitian ini digunakan data primer, dimana peneliti melakukan survey terhadap 100 pengemudi *online* motor Go-Jek di Kota Bandar Lampung. Variabel yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah nilai WTP, tingkat pendapatan, tingkat Pendidikan, usia, jenis kelamin, dan pengetahuan mengenai program. Alat analisis yang dipergunakan adalah Regresi *Binary Logistic* untuk menjawab hubungan variabel bebas terhadap variabel terikat dan *Contingent Valuation Method* untuk mendapatkan nilai rata-rata WTP. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa variabel tingkat pendapatan, tingkat pendidikan dan pengetahuan mengenai program meningkatkan probabilitas nilai WTP, sedangkan untuk variabel usia dan jenis kelamin tidak meningkatkan atau menurunkan probabilitas nilai WTP. Nilai rata-rata WTP Jaminan Kecelakaan Kerja yang didapatkan pada penelitian ini adalah sebesar Rp 15.700,-. Sebanyak 73% pengemudi ojek *online* lebih memilih menyukai manfaat dari BPJS Kesehatan dan 27% lainnya lebih memilih menyukai manfaat dari BPJS Ketenagakerjaan.

**Kata kunci:** Nilai *Willingness to Pay*, Pendapatan, Tingkat Pendidikan, Usia, Jenis Kelamin, Pengetahuan mengenai Program, Regresi *Binary Logistic*, *Contingent Valuation Method* (CVM)

## **ABSTRACT**

### **ANALYSIS OF WILLINGNESS TO PAY WORK ACCIDENT INSURANCE FOR ONLINE MOTORCYCLE DRIVERS**

**(Case Study at PT. Gojek Indonesia Bandar Lampung)**

**By**

**Putri Rizki Indah Larasati**

This study aims to know how much of income level, education level, age, gender and knowledge about program on the Willingness to Pay (WTP) can increase probability value of online motorcycle taxi drivers for participation in Work Accident Insurance and to determine the WTP value for online motorcycle drivers to pay their participation in Work Accident Insurance. In this study the data we used were primary data, sample in this study was 100 Go-Jek online motorcycle taxi drivers in Bandar Lampung City. The variables used in this study were the value of WTP, income, education level, age, gender, and knowledge of the Work Accident Insurance program. The analytical tool used is the Binary Logistic Regression to answer the relationship of the independent variable to the dependent variable and the Contingent Valuation Method to get the WTP value. The results of this study indicate that the variables Income, Education Level and Knowledge of the Work Accident Insurance Program can increase probability on the WTP value, while the age and gender variables can't increase or decrease probability on the WTP value. The WTP value for Work Accident Insurance obtained in this study is IDR 15,700.

**Keywords:** Willingness to Pay Value, Income, Education Level, Age, Gender, Knowledge of the Work Accident Insurance Program, Binary Logistic Regression, Contingent Valuation Method (CVM)