

ABSTRAK

PENEGAKAN HUKUM PIDANA TERHADAP PELANGGARAN BATAS KECEPATAN DI JALAN TOL (Studi Kasus Direktorat Lalu Lintas Polda Lampung)

**Oleh
Yoga Aditya Nugraha**

Lalu lintas dan angkutan jalan mempunyai peran strategis dalam mendukung pembangunan dan integrasi nasional. Saat ini Indonesia dihadapkan dengan maraknya pelanggaran lalu lintas yang terjadi yang dapat dilihat dari meningkatnya jumlah kecelakaan lalu lintas yang terjadi. Hal ini dilatarbelakangi bahwa masih banyak ditemui masyarakat yang abai terhadap ketertiban, keamanan dan kenyamanan pengguna lain saat berkendara. Berangkat dari kebutuhan tersebut, penelitian ini berusaha memotret upaya penerapan tilang atas pelanggaran batas kecepatan di jalan tol serta faktor penghambat tindakan *a quo*.

Skripsi ini menggunakan metode penelitian dengan pendekatan yuridis empiris, dengan menggunakan literatur dan perundang-undangan yang berkaitan serta menggali informasi dan melakukan penelitian di lapangan dengan melakukan wawancara kepada pihak terkait yang bertujuan untuk memperoleh data yang akurat terkait penerapan tilang atas pelanggaran batas kecepatan di jalan tol.

Berdasarkan hasil penelitian pada bab pembahasan, Direktorat Lalu Lintas Polda Lampung telah melakukan upaya yang signifikan dalam penegakan hukum pidana terhadap pelanggaran batas kecepatan di jalan tol. Upaya tersebut meliputi, penggunaan alat pemantau kecepatan, dan penegakan hukum terhadap pelanggaran yang terdeteksi. Meskipun demikian, terdapat beberapa tantangan yang dihadapi, seperti minimnya jumlah petugas dan fasilitas pendukung yang memadai. Dalam penelitian ini juga ditemukan beberapa faktor yang mempengaruhi penegakan hukum pidana terhadap pelanggaran batas kecepatan di jalan tol.

Saran pada penelitian ini yaitu perlu pemeliharaan perangkat dan jaringan, peningkatan kapasitas petugas, evaluasi peraturan, edukasi masyarakat, dan alokasi sumber daya yang memadai dalam sistem penegakan hukum menggunakan *Speed Cam*.

Kata Kunci : Penegakan Hukum, Pelanggaran Lalu Lintas, *Speed Cam*