

Lampiran 1.
Indeks Saham Masing-Masing Saham Otomotif

ASII

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|------------|
| 2009 | Desember | 2.485,44 |
| 2010 | Januari | 2.574,9750 |
| 2010 | Februari | 2.596,46 |
| 2010 | Maret | 3.001,153 |
| 2010 | April | 3377,193 |
| 2010 | Mei | 3090,686 |
| 2010 | Juni | 3459,563 |
| 2010 | Juli | 3631,467 |
| 2010 | Agustus | 3409,425 |
| 2010 | September | 4061,226 |
| 2010 | Oktober | 4082,714 |
| 2010 | Nopember | 3717,419 |
| 2010 | Desember | 3907,229 |
| 2011 | Januari | 3.502,539 |
| 2011 | Februari | 3.728,163 |
| 2011 | Maret | 4.082,714 |
| 2011 | April | 4.196,130 |
| 2011 | Mei | 4.208,061 |
| 2011 | Juni | 4.551,868 |
| 2011 | Juli | 5.049,673 |
| 2011 | Agustus | 4.738,097 |
| 2011 | September | 4.896,130 |
| 2011 | Oktober | 4.942,233 |
| 2011 | Nopember | 5.196,130 |
| 2011 | Desember | 5300,366 |

AUTO

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|------------|
| 2009 | Desember | 1000 |
| 2010 | Januari | 1.330,4350 |
| 2010 | Februari | 1.713,04 |
| 2010 | Maret | 2.134,783 |
| 2010 | April | 2513,043 |
| 2010 | Mei | 2.121,7390 |
| 2010 | Juni | 2269,565 |
| 2010 | Juli | 2782,609 |
| 2010 | Agustus | 2956,522 |
| 2010 | September | 3113,044 |
| 2010 | Oktober | 2991,304 |
| 2010 | Nopember | 2808,696 |
| 2010 | Desember | 2426,087 |
| 2011 | Januari | 2.191,304 |
| 2011 | Februari | 2.373,913 |
| 2011 | Maret | 2.400,000 |
| 2011 | April | 2.675,000 |
| 2011 | Mei | 2.800,000 |
| 2011 | Juni | 2.826,087 |
| 2011 | Juli | 3.413,043 |
| 2011 | Agustus | 3.239,130 |
| 2011 | September | 2.715,286 |
| 2011 | Oktober | 2.891,304 |
| 2011 | Nopember | 2.903,360 |
| 2011 | Desember | 2956,522 |

GJTL

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|---------|
| 2009 | Desember | 83,438 |
| 2010 | Januari | 90,3090 |
| 2010 | Februari | 111,905 |
| 2010 | Maret | 157,060 |
| 2010 | April | 204,178 |
| 2010 | Mei | 168,839 |
| 2010 | Juni | 190,435 |
| 2010 | Juli | 241,48 |
| 2010 | Agustus | 337,679 |
| 2010 | September | 388,723 |
| 2010 | Oktober | 456,455 |
| 2010 | Nopember | 451,547 |
| 2010 | Desember | 451,547 |
| 2011 | Januari | 446,639 |
| 2011 | Februari | 402,466 |
| 2011 | Maret | 436,823 |
| 2011 | April | 509,360 |
| 2011 | Mei | 584,066 |
| 2011 | Juni | 613,515 |
| 2011 | Juli | 642,964 |
| 2011 | Agustus | 569,342 |
| 2011 | September | 509,360 |
| 2011 | Oktober | 539,893 |
| 2011 | Nopember | 509,360 |
| 2011 | Desember | 588,974 |

Lampiran 1.
Indeks Saham Masing-Masing Saham Otomotif

GDYR

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|-----------|
| 2009 | Desember | 768 |
| 2010 | Januari | 896,0000 |
| 2010 | Februari | 983 |
| 2010 | Maret | 1.024,000 |
| 2010 | April | 1148 |
| 2010 | Mei | 1.040 |
| 2010 | Juni | 1000 |
| 2010 | Juli | 1040 |
| 2010 | Agustus | 1028 |
| 2010 | September | 1040 |
| 2010 | Oktober | 996 |
| 2010 | Nopember | 872 |
| 2010 | Desember | 1000 |
| 2011 | Januari | 780,000 |
| 2011 | Februari | 808,000 |
| 2011 | Maret | 816,000 |
| 2011 | April | 856,000 |
| 2011 | Mei | 968,000 |
| 2011 | Juni | 840,000 |
| 2011 | Juli | 820,000 |
| 2011 | Agustus | 752,000 |
| 2011 | September | 724,000 |
| 2011 | Oktober | 736,000 |
| 2011 | Nopember | 746,000 |
| 2011 | Desember | 764 |

BRAM

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|---------|
| 2009 | Desember | 56,432 |
| 2010 | Januari | 62,3670 |
| 2010 | Februari | 65,268 |
| 2010 | Maret | 70,365 |
| 2010 | April | 72,36 |
| 2010 | Mei | 73,3655 |
| 2010 | Juni | 74,3695 |
| 2010 | Juli | 75,3698 |
| 2010 | Agustus | 78,365 |
| 2010 | September | 81,73 |
| 2010 | Oktober | 89,513 |
| 2010 | Nopember | 97,297 |
| 2010 | Desember | 93,405 |
| 2011 | Januari | 85,621 |
| 2011 | Februari | 99,243 |
| 2011 | Maret | 79,784 |
| 2011 | April | 81,450 |
| 2011 | Mei | 82,703 |
| 2011 | Juni | 95,351 |
| 2011 | Juli | 81,730 |
| 2011 | Agustus | 75,892 |
| 2011 | September | 83,368 |
| 2011 | Oktober | 89,513 |
| 2011 | Nopember | 85,621 |
| 2011 | Desember | 83,675 |

IMAS

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|----------|
| 2009 | Desember | 157,376 |
| 2010 | Januari | 163,6980 |
| 2010 | Februari | 169,3697 |
| 2010 | Maret | 175,257 |
| 2010 | April | 198,325 |
| 2010 | Mei | 223,368 |
| 2010 | Juni | 259,2887 |
| 2010 | Juli | 296,387 |
| 2010 | Agustus | 345,3687 |
| 2010 | September | 424,689 |
| 2010 | Oktober | 463,676 |
| 2010 | Nopember | 467,012 |
| 2010 | Desember | 507,042 |
| 2011 | Januari | 446,997 |
| 2011 | Februari | 446,997 |
| 2011 | Maret | 500,370 |
| 2011 | April | 536,398 |
| 2011 | Mei | 573,758 |
| 2011 | Juni | 547,071 |
| 2011 | Juli | 698,369 |
| 2011 | Agustus | 751,803 |
| 2011 | September | 831,698 |
| 2011 | Oktober | 825,641 |
| 2011 | Nopember | 843,678 |
| 2011 | Desember | 859,203 |

Lampiran 1.
Indeks Saham Masing-Masing Saham Otomotif

INDS

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|---------|
| 2009 | Desember | 13,889 |
| 2010 | Januari | 21,3600 |
| 2010 | Februari | 28,96 |
| 2010 | Maret | 31,111 |
| 2010 | April | 33,333 |
| 2010 | Mei | 31,111 |
| 2010 | Juni | 30 |
| 2010 | Juli | 36,111 |
| 2010 | Agustus | 52,778 |
| 2010 | September | 78,333 |
| 2010 | Oktober | 75 |
| 2010 | Nopember | 168,333 |
| 2010 | Desember | 116,667 |
| 2011 | Januari | 108,889 |
| 2011 | Februari | 100,000 |
| 2011 | Maret | 103,333 |
| 2011 | April | 90,000 |
| 2011 | Mei | 136,021 |
| 2011 | Juni | 195,161 |
| 2011 | Juli | 224,731 |
| 2011 | Agustus | 169,534 |
| 2011 | September | 155,389 |
| 2011 | Oktober | 145,878 |
| 2011 | Nopember | 139,640 |
| 2011 | Desember | 137,993 |

LPIN

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|---------|
| 2009 | Desember | 25,131 |
| 2010 | Januari | 25,6980 |
| 2010 | Februari | 27,3978 |
| 2010 | Maret | 28,987 |
| 2010 | April | 30,36 |
| 2010 | Mei | 30,615 |
| 2010 | Juni | 38,154 |
| 2010 | Juli | 38,154 |
| 2010 | Agustus | 34,27 |
| 2010 | September | 51,405 |
| 2010 | Oktober | 58,83 |
| 2010 | Nopember | 73,109 |
| 2010 | Desember | 63,93 |
| 2011 | Januari | 59,401 |
| 2011 | Februari | 52,547 |
| 2011 | Maret | 57,688 |
| 2011 | April | 67,770 |
| 2011 | Mei | 75,965 |
| 2011 | Juni | 73,109 |
| 2011 | Juli | 72,538 |
| 2011 | Agustus | 62,828 |
| 2011 | September | 65,399 |
| 2011 | Oktober | 62,828 |
| 2011 | Nopember | 57,566 |
| 2011 | Desember | 50,263 |

MASA

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|----------|
| 2009 | Desember | 145,762 |
| 2010 | Januari | 140,0740 |
| 2010 | Februari | 140,785 |
| 2010 | Maret | 188,424 |
| 2010 | April | 209,755 |
| 2010 | Mei | 181,314 |
| 2010 | Juni | 181,314 |
| 2010 | Juli | 188,424 |
| 2010 | Agustus | 184,869 |
| 2010 | September | 259,528 |
| 2010 | Oktober | 231,086 |
| 2010 | Nopember | 227,531 |
| 2010 | Desember | 234,642 |
| 2011 | Januari | 199,090 |
| 2011 | Februari | 195,535 |
| 2011 | Maret | 238,197 |
| 2011 | April | 293,380 |
| 2011 | Mei | 344,852 |
| 2011 | Juni | 398,180 |
| 2011 | Juli | 376,849 |
| 2011 | Agustus | 391,069 |
| 2011 | September | 378,970 |
| 2011 | Oktober | 369,738 |
| 2011 | Nopember | 358,554 |
| 2011 | Desember | 355,518 |

Lampiran 1.
Indeks Saham Masing-Masing Saham Otomotif

NIPS

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|---------|
| 2009 | Desember | 29 |
| 2010 | Januari | 34,0000 |
| 2010 | Februari | 29 |
| 2010 | Maret | 34,000 |
| 2010 | April | 39,8 |
| 2010 | Mei | 39,8 |
| 2010 | Juni | 35 |
| 2010 | Juli | 32 |
| 2010 | Agustus | 39 |
| 2010 | September | 66,5 |
| 2010 | Oktober | 82 |
| 2010 | Nopember | 77 |
| 2010 | Desember | 79,5 |
| 2011 | Januari | 74,000 |
| 2011 | Februari | 77,500 |
| 2011 | Maret | 72,000 |
| 2011 | April | 71,000 |
| 2011 | Mei | 69,000 |
| 2011 | Juni | 61,000 |
| 2011 | Juli | 76,000 |
| 2011 | Agustus | 77,500 |
| 2011 | September | 81,000 |
| 2011 | Oktober | 84,000 |
| 2011 | Nopember | 83,000 |
| 2011 | Desember | 80 |

PRAS

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|---------|
| 2009 | Desember | 66,993 |
| 2010 | Januari | 59,6750 |
| 2010 | Februari | 56,297 |
| 2010 | Maret | 58,549 |
| 2010 | April | 60,801 |
| 2010 | Mei | 52,356 |
| 2010 | Juni | 52,356 |
| 2010 | Juli | 54,608 |
| 2010 | Agustus | 55,171 |
| 2010 | September | 54,608 |
| 2010 | Oktober | 54,608 |
| 2010 | Nopember | 55,17 |
| 2010 | Desember | 52,355 |
| 2011 | Januari | 48,978 |
| 2011 | Februari | 42,222 |
| 2011 | Maret | 43,911 |
| 2011 | April | 52,390 |
| 2011 | Mei | 66,992 |
| 2011 | Juni | 68,681 |
| 2011 | Juli | 86,696 |
| 2011 | Agustus | 70,933 |
| 2011 | September | 77,366 |
| 2011 | Oktober | 70,933 |
| 2011 | Nopember | 71,178 |
| 2011 | Desember | 74,311 |

SMSM

| Tahun | Bulan | Indeks |
|-------|-----------|----------|
| 2009 | Desember | 500,835 |
| 2010 | Januari | 567,6130 |
| 2010 | Februari | 727,88 |
| 2010 | Maret | 861,436 |
| 2010 | April | 888,147 |
| 2010 | Mei | 627,713 |
| 2010 | Juni | 667,78 |
| 2010 | Juli | 607,68 |
| 2010 | Agustus | 520,868 |
| 2010 | September | 727,88 |
| 2010 | Oktober | 694,491 |
| 2010 | Nopember | 701,15 |
| 2010 | Desember | 714,505 |
| 2011 | Januari | 707,828 |
| 2011 | Februari | 861,413 |
| 2011 | Maret | 767,926 |
| 2011 | April | 789,561 |
| 2011 | Mei | 781,281 |
| 2011 | Juni | 801,314 |
| 2011 | Juli | 874,768 |
| 2011 | Agustus | 814,669 |
| 2011 | September | 836,398 |
| 2011 | Oktober | 874,768 |
| 2011 | Nopember | 879,156 |
| 2011 | Desember | 908,156 |

Lampiran 2.
Return Saham Masing-Masing Saham Otomotif

ASII

| Tahun | Bulan | Return |
|-------|-----------|----------|
| 2010 | Januari | 3,6023 |
| 2010 | Februari | 0,834494 |
| 2010 | Maret | 15,586 |
| 2010 | April | 12,52985 |
| 2010 | Mei | -8,48358 |
| 2010 | Juni | 11,93512 |
| 2010 | Juli | 4,968951 |
| 2010 | Agustus | -6,11439 |
| 2010 | September | 19,11762 |
| 2010 | Oktober | 0,529101 |
| 2010 | Nopember | -8,94736 |
| 2010 | Desember | 5,105962 |
| 2011 | Januari | -10,357 |
| 2011 | Februari | 6,442 |
| 2011 | Maret | 9,510 |
| 2011 | April | 2,778 |
| 2011 | Mei | 0,284 |
| 2011 | Juni | 8,170 |
| 2011 | Juli | 10,936 |
| 2011 | Agustus | -6,170 |
| 2011 | September | 3,335 |
| 2011 | Oktober | 0,942 |
| 2011 | Nopember | 5,137 |
| 2011 | Desember | 2,006031 |

AUTO

| Tahun | Bulan | Return |
|-------|-----------|----------|
| 2010 | Januari | 33,0435 |
| 2010 | Februari | 28,75811 |
| 2010 | Maret | 24,619 |
| 2010 | April | 17,7189 |
| 2010 | Mei | -15,5709 |
| 2010 | Juni | 6,967209 |
| 2010 | Juli | 22,60539 |
| 2010 | Agustus | 6,249998 |
| 2010 | September | 5,294126 |
| 2010 | Oktober | -3,91064 |
| 2010 | Nopember | -6,10463 |
| 2010 | Desember | -13,6223 |
| 2011 | Januari | -9,677 |
| 2011 | Februari | 8,333 |
| 2011 | Maret | 1,099 |
| 2011 | April | 11,458 |
| 2011 | Mei | 4,673 |
| 2011 | Juni | 0,932 |
| 2011 | Juli | 20,769 |
| 2011 | Agustus | -5,096 |
| 2011 | September | -16,172 |
| 2011 | Oktober | 6,482 |
| 2011 | Nopember | 0,417 |
| 2011 | Desember | 1,831051 |

GJTL

| Tahun | Bulan | Return |
|-------|-----------|----------|
| 2010 | Januari | 8,2349 |
| 2010 | Februari | 23,91345 |
| 2010 | Maret | 40,351 |
| 2010 | April | 30 |
| 2010 | Mei | -17,3079 |
| 2010 | Juni | 12,79088 |
| 2010 | Juli | 26,80442 |
| 2010 | Agustus | 39,83725 |
| 2010 | September | 15,11613 |
| 2010 | Oktober | 17,42423 |
| 2010 | Nopember | -1,07524 |
| 2010 | Desember | 0 |
| 2011 | Januari | -1,087 |
| 2011 | Februari | -9,890 |
| 2011 | Maret | 8,537 |
| 2011 | April | 16,606 |
| 2011 | Mei | 14,667 |
| 2011 | Juni | 5,042 |
| 2011 | Juli | 4,800 |
| 2011 | Agustus | -11,450 |
| 2011 | September | -10,535 |
| 2011 | Oktober | 5,994 |
| 2011 | Nopember | -5,655 |
| 2011 | Desember | 15,6302 |

Lampiran 2.
Return Saham Masing-Masing Saham Otomotif

GDYR

| Tahun | Bulan | <i>Return</i> |
|-------|-----------|---------------|
| 2010 | Januari | 16,6667 |
| 2010 | Februari | 9,709821 |
| 2010 | Maret | 4,171 |
| 2010 | April | 12,10938 |
| 2010 | Mei | -9,40767 |
| 2010 | Juni | -3,84615 |
| 2010 | Juli | 4 |
| 2010 | Agustus | -1,15385 |
| 2010 | September | 1,167315 |
| 2010 | Okttober | -4,23077 |
| 2010 | Nopember | -12,4498 |
| 2010 | Desember | 14,6789 |
| 2011 | Januari | -22,000 |
| 2011 | Februari | 3,590 |
| 2011 | Maret | 0,990 |
| 2011 | April | 4,902 |
| 2011 | Mei | 13,084 |
| 2011 | Juni | -13,223 |
| 2011 | Juli | -2,381 |
| 2011 | Agustus | -8,293 |
| 2011 | September | -3,723 |
| 2011 | Okttober | 1,657 |
| 2011 | Nopember | 1,359 |
| 2011 | Desember | 2,412869 |

BRAM

| Tahun | Bulan | <i>Return</i> |
|-------|-----------|---------------|
| 2010 | Januari | 10,5171 |
| 2010 | Februari | 4,651498 |
| 2010 | Maret | 7,809 |
| 2010 | April | 2,835947 |
| 2010 | Mei | 1,38958 |
| 2010 | Juni | 1,368491 |
| 2010 | Juli | 1,345041 |
| 2010 | Agustus | 3,974006 |
| 2010 | September | 4,294009 |
| 2010 | Okttober | 9,522819 |
| 2010 | Nopember | 8,695944 |
| 2010 | Desember | -4,00012 |
| 2011 | Januari | -8,334 |
| 2011 | Februari | 15,910 |
| 2011 | Maret | -19,607 |
| 2011 | April | 2,088 |
| 2011 | Mei | 1,538 |
| 2011 | Juni | 15,293 |
| 2011 | Juli | -14,285 |
| 2011 | Agustus | -7,143 |
| 2011 | September | 9,851 |
| 2011 | Okttober | 7,371 |
| 2011 | Nopember | -4,348 |
| 2011 | Desember | -2,27281 |

IMAS

| Tahun | Bulan | <i>Return</i> |
|-------|-----------|---------------|
| 2010 | Januari | 4,0171 |
| 2010 | Februari | 3,464734 |
| 2010 | Maret | 3,476 |
| 2010 | April | 13,16238 |
| 2010 | Mei | 12,62725 |
| 2010 | Juni | 16,0814 |
| 2010 | Juli | 14,30772 |
| 2010 | Agustus | 16,52626 |
| 2010 | September | 22,96685 |
| 2010 | Okttober | 9,180129 |
| 2010 | Nopember | 0,719468 |
| 2010 | Desember | 8,571514 |
| 2011 | Januari | -11,842 |
| 2011 | Februari | 0,000 |
| 2011 | Maret | 11,940 |
| 2011 | April | 7,200 |
| 2011 | Mei | 6,965 |
| 2011 | Juni | -4,651 |
| 2011 | Juli | 27,656 |
| 2011 | Agustus | 7,651 |
| 2011 | September | 10,627 |
| 2011 | Okttober | -0,728 |
| 2011 | Nopember | 2,185 |
| 2011 | Desember | 1,840157 |

Lampiran 2.
Return Saham Masing-Masing Saham Otomotif

INDS

| Tahun | Bulan | <i>Return</i> |
|-------|-----------|---------------|
| 2010 | Januari | 53,7908 |
| 2010 | Februari | 35,58052 |
| 2010 | Maret | 7,427 |
| 2010 | April | 7,142168 |
| 2010 | Mei | -6,66607 |
| 2010 | Juni | -3,57108 |
| 2010 | Juli | 20,37 |
| 2010 | Agustus | 46,15491 |
| 2010 | September | 48,4198 |
| 2010 | Oktober | -4,25491 |
| 2010 | Nopember | 124,444 |
| 2010 | Desember | -30,6927 |
| 2011 | Januari | -6,667 |
| 2011 | Februari | -8,163 |
| 2011 | Maret | 3,333 |
| 2011 | April | -12,903 |
| 2011 | Mei | 51,134 |
| 2011 | Juni | 43,479 |
| 2011 | Juli | 15,152 |
| 2011 | Agustus | -24,561 |
| 2011 | September | -8,343 |
| 2011 | Oktober | -6,121 |
| 2011 | Nopember | -4,276 |
| 2011 | Desember | -1,17946 |

LPIN

| Tahun | Bulan | <i>Return</i> |
|-------|-----------|---------------|
| 2010 | Januari | 2,2562 |
| 2010 | Februari | 6,614523 |
| 2010 | Maret | 5,800 |
| 2010 | April | 4,736606 |
| 2010 | Mei | 0,839921 |
| 2010 | Juni | 24,62518 |
| 2010 | Juli | 0 |
| 2010 | Agustus | -10,1798 |
| 2010 | September | 50 |
| 2010 | Oktober | 14,44412 |
| 2010 | Nopember | 24,27163 |
| 2010 | Desember | -12,5552 |
| 2011 | Januari | -7,084 |
| 2011 | Februari | -11,539 |
| 2011 | Maret | 9,784 |
| 2011 | April | 17,477 |
| 2011 | Mei | 12,092 |
| 2011 | Juni | -3,760 |
| 2011 | Juli | -0,781 |
| 2011 | Agustus | -13,386 |
| 2011 | September | 4,092 |
| 2011 | Oktober | -3,931 |
| 2011 | Nopember | -8,375 |
| 2011 | Desember | -12,6863 |

MASA

| Tahun | Bulan | <i>Return</i> |
|-------|-----------|---------------|
| 2010 | Januari | -3,9023 |
| 2010 | Februari | 0,507589 |
| 2010 | Maret | 33,838 |
| 2010 | April | 11,32074 |
| 2010 | Mei | -13,5592 |
| 2010 | Juni | 0 |
| 2010 | Juli | 3,921374 |
| 2010 | Agustus | -1,8867 |
| 2010 | September | 40,38481 |
| 2010 | Oktober | -10,9591 |
| 2010 | Nopember | -1,53839 |
| 2010 | Desember | 3,125288 |
| 2011 | Januari | -15,152 |
| 2011 | Februari | -1,786 |
| 2011 | Maret | 21,818 |
| 2011 | April | 23,167 |
| 2011 | Mei | 17,544 |
| 2011 | Juni | 15,464 |
| 2011 | Juli | -5,357 |
| 2011 | Agustus | 3,773 |
| 2011 | September | -3,094 |
| 2011 | Oktober | -2,436 |
| 2011 | Nopember | -3,025 |
| 2011 | Desember | -0,84673 |

Lampiran 2.
Return Saham Masing-Masing Saham Otomotif

NIPS

| Tahun | Bulan | <i>Return</i> |
|-------|-----------|---------------|
| 2010 | Januari | 17,2414 |
| 2010 | Februari | -14,7059 |
| 2010 | Maret | 17,241 |
| 2010 | April | 17,05882 |
| 2010 | Mei | 0 |
| 2010 | Juni | -12,0603 |
| 2010 | Juli | -8,57143 |
| 2010 | Agustus | 21,875 |
| 2010 | September | 70,51282 |
| 2010 | Oktober | 23,30827 |
| 2010 | Nopember | -6,09756 |
| 2010 | Desember | 3,246753 |
| 2011 | Januari | -6,918 |
| 2011 | Februari | 4,730 |
| 2011 | Maret | -7,097 |
| 2011 | April | -1,389 |
| 2011 | Mei | -2,817 |
| 2011 | Juni | -11,594 |
| 2011 | Juli | 24,590 |
| 2011 | Agustus | 1,974 |
| 2011 | September | 4,516 |
| 2011 | Oktober | 3,704 |
| 2011 | Nopember | -1,190 |
| 2011 | Desember | -3,61446 |

PRAS

| Tahun | Bulan | <i>Return</i> |
|-------|-----------|---------------|
| 2010 | Januari | -10,9235 |
| 2010 | Februari | -5,66066 |
| 2010 | Maret | 4,000 |
| 2010 | April | 3,846351 |
| 2010 | Mei | -13,8896 |
| 2010 | Juni | 0 |
| 2010 | Juli | 4,301322 |
| 2010 | Agustus | 1,030984 |
| 2010 | September | -1,02046 |
| 2010 | Oktober | 0 |
| 2010 | Nopember | 1,029153 |
| 2010 | Desember | -5,10241 |
| 2011 | Januari | -6,450 |
| 2011 | Februari | -13,794 |
| 2011 | Maret | 4,000 |
| 2011 | April | 19,310 |
| 2011 | Mei | 27,872 |
| 2011 | Juni | 2,521 |
| 2011 | Juli | 26,230 |
| 2011 | Agustus | -18,182 |
| 2011 | September | 9,069 |
| 2011 | Oktober | -8,315 |
| 2011 | Nopember | 0,345 |
| 2011 | Desember | 4,401641 |

SMSM

| Tahun | Bulan | <i>Return</i> |
|-------|-----------|---------------|
| 2010 | Januari | 13,3333 |
| 2010 | Februari | 28,23526 |
| 2010 | Maret | 18,349 |
| 2010 | April | 3,100753 |
| 2010 | Mei | -29,3233 |
| 2010 | Juni | 6,383013 |
| 2010 | Juli | -8,99997 |
| 2010 | Agustus | -14,2858 |
| 2010 | September | 39,74366 |
| 2010 | Oktober | -4,58716 |
| 2010 | Nopember | 0,958832 |
| 2010 | Desember | 1,904728 |
| 2011 | Januari | -0,934 |
| 2011 | Februari | 21,698 |
| 2011 | Maret | -10,853 |
| 2011 | April | 2,817 |
| 2011 | Mei | -1,049 |
| 2011 | Juni | 2,564 |
| 2011 | Juli | 9,167 |
| 2011 | Agustus | -6,870 |
| 2011 | September | 2,667 |
| 2011 | Oktober | 4,588 |
| 2011 | Nopember | 0,502 |
| 2011 | Desember | 3,298618 |

Lampiran 3.
Suku Bunga Bebas Risiko (SBI)

| Tahun | Bulan | SBI |
|-------|-----------|-------------|
| 2010 | Januari | 0,536666667 |
| 2010 | Februari | 0,534166667 |
| 2010 | Maret | 0,5225 |
| 2010 | April | 0,516666667 |
| 2010 | Mei | 0,525 |
| 2010 | Juni | 0,55 |
| 2010 | Juli | 0,5525 |
| 2010 | Agustus | 0,503333333 |
| 2010 | September | 0,5025 |
| 2010 | Oktober | 0,501666667 |
| 2010 | Nopember | 0,503333333 |
| 2010 | Desember | 0,504166667 |
| 2011 | Januari | 0,504166667 |
| 2011 | Februari | 0,505 |
| 2011 | Maret | 0,506666667 |
| 2011 | April | 0,506666667 |
| 2011 | Mei | 0,501666667 |
| 2011 | Juni | 0,5025 |
| 2011 | Juli | 0,500833333 |
| 2011 | Agustus | 0,500833333 |
| 2011 | September | 0,4975 |
| 2011 | Oktober | 0,530805833 |
| 2011 | Nopember | 0,535271667 |
| 2011 | Desember | 0,521850833 |

Lampiran 4.
Perhitungan *Return Market*

| Tahun | Bulan | IHSG | Rm |
|-------|-----------|----------|----------|
| 2009 | Desember | 2534,356 | |
| 2010 | Januari | 2610,796 | 3,016151 |
| 2010 | Februari | 2549,033 | -2,36568 |
| 2010 | Maret | 2777,301 | 8,955082 |
| 2010 | April | 2971,252 | 6,983435 |
| 2010 | Mei | 2796,957 | -5,86605 |
| 2010 | Juni | 2913,684 | 4,173357 |
| 2010 | Juli | 3069,28 | 5,340181 |
| 2010 | Agustus | 3081,884 | 0,41065 |
| 2010 | September | 3501,296 | 13,60895 |
| 2010 | Oktober | 3635,324 | 3,827954 |
| 2010 | Nopember | 3531,211 | -2,86393 |
| 2010 | Desember | 3703,512 | 4,879374 |
| 2011 | Januari | 3409,167 | -7,94773 |
| 2011 | Februari | 3470,348 | 1,794603 |
| 2011 | Maret | 3678,674 | 6,003029 |
| 2011 | April | 3819,618 | 3,831381 |
| 2011 | Mei | 3836,967 | 0,454208 |
| 2011 | Juni | 3888,569 | 1,344864 |
| 2011 | Juli | 4130,8 | 6,22931 |
| 2011 | Agustus | 3841,731 | -6,99789 |
| 2011 | September | 3549,032 | -7,61894 |
| 2011 | Oktober | 3790,847 | 6,813548 |
| 2011 | Nopember | 3715,08 | -1,99868 |
| 2011 | Desember | 3821,992 | 2,877785 |

Lampiran 5.
Small Minus Big

| Tahun | Bulan | SMB |
|-------|-----------|----------|
| 2010 | Januari | 39,93621 |
| 2010 | Februari | 4,443654 |
| 2010 | Maret | 0,696123 |
| 2010 | April | 14,23238 |
| 2010 | Mei | -2,64094 |
| 2010 | Juni | -7,92938 |
| 2010 | Juli | 0,174079 |
| 2010 | Agustus | 41,35767 |
| 2010 | September | 143,9398 |
| 2010 | Oktober | 39,99028 |
| 2010 | Nopember | 158,7684 |
| 2010 | Desember | -38,067 |
| 2011 | Januari | -30,1448 |
| 2011 | Februari | -17,7269 |
| 2011 | Maret | -22,946 |
| 2011 | April | 9,026837 |
| 2011 | Mei | 99,82213 |
| 2011 | Juni | 24,32472 |
| 2011 | Juli | 32,40535 |
| 2011 | Agustus | -71,213 |
| 2011 | September | -6,81084 |
| 2011 | Oktober | -8,63963 |
| 2011 | Nopember | -15,896 |
| 2011 | Desember | -18,2906 |

Lampiran 6.
Book to Market Ratio

| Tahun | Bulan | HML |
|-------|-----------|----------|
| 2010 | Januari | -20,9504 |
| 2010 | Februari | -18,1603 |
| 2010 | Maret | -28,1971 |
| 2010 | April | -26,8187 |
| 2010 | Mei | 15,95522 |
| 2010 | Juni | -9,44964 |
| 2010 | Juli | -13,9952 |
| 2010 | Agustus | -22,5394 |
| 2010 | September | -91,3175 |
| 2010 | Oktober | -11,7761 |
| 2010 | Nopember | -28,2621 |
| 2010 | Desember | 6,312868 |
| 2011 | Januari | 21,75093 |
| 2011 | Februari | -3,70584 |
| 2011 | Maret | -7,85998 |
| 2011 | April | -24,1 |
| 2011 | Mei | -36,6611 |
| 2011 | Juni | -12,9428 |
| 2011 | Juli | -36,7339 |
| 2011 | Agustus | 24,12929 |
| 2011 | September | -0,51946 |
| 2011 | Oktober | -2,00744 |
| 2011 | Nopember | 4,019215 |
| 2011 | Desember | -2,0336 |

Lampiran 7.
Standar Deviasi

| Kode Saham | Nama Perusahaan | Standar Deviasi |
|------------|-------------------------------------|-----------------|
| ASII.JK | Astra International Tbk. | 7,757473 |
| AUTO.JK | Astra Otoparts Tbk. | 13,69355 |
| GJTL.JK | Gajah Tunggal Tbk. | 15,54111 |
| GDYR.JK | Goodyear Indonesia Tbk. | 9,346272 |
| BRAM.JK | Indo Kordsa Tbk. | 8,606623 |
| IMAS.JK | Indomobil Sukses Internasional Tbk. | 8,685605 |
| INDS.JK | Indospring Tbk. | 34,02247 |
| LPIN.JK | Multi Prima Sejahtera Tbk. | 14,8916 |
| MASA.JK | Multistrada Arah Sarana Tbk. | 14,1406 |
| NIPS.JK | Nipress Tbk. | 18,10214 |
| PRAS.JK | Prima Alloy Steel Tbk. | 11,40353 |
| SMSM.JK | Selamat Sempurna Tbk. | 14,14946 |

Lampiran 8.
Premium Return Masing-Masing Saham Otomotif

ASII

| Tahun | Bulan | <i>Premium Return</i> |
|-------|-----------|-----------------------|
| 2010 | Januari | 0,395184145 |
| 2010 | Februari | 0,038714525 |
| 2010 | Maret | 1,941831284 |
| 2010 | April | 1,548595114 |
| 2010 | Mei | -1,161278185 |
| 2010 | Juni | 1,467632271 |
| 2010 | Juli | 0,569315734 |
| 2010 | Agustus | -0,853077033 |
| 2010 | September | 2,399637501 |
| 2010 | Oktober | 0,003536544 |
| 2010 | Nopember | -1,218269241 |
| 2010 | Desember | 0,593208053 |
| 2011 | Januari | -1,400151211 |
| 2011 | Februari | 0,765291377 |
| 2011 | Maret | 1,160610683 |
| 2011 | April | 0,292787284 |
| 2011 | Mei | -0,028015986 |
| 2011 | Juni | 0,988427581 |
| 2011 | Juli | 1,345212079 |
| 2011 | Agustus | -0,85995206 |
| 2011 | September | 0,365823859 |
| 2011 | Oktober | 0,052957377 |
| 2011 | Nopember | 0,593237218 |
| 2011 | Desember | 0,191322694 |

AUTO

| Tahun | Bulan | <i>Premium Return</i> |
|-------|-----------|-----------------------|
| 2010 | Januari | 2,373879857 |
| 2010 | Februari | 2,061113025 |
| 2010 | Maret | 1,75972292 |
| 2010 | April | 1,256229039 |
| 2010 | Mei | -1,17543865 |
| 2010 | Juni | 0,468630213 |
| 2010 | Juli | 1,610458601 |
| 2010 | Agustus | 0,419662253 |
| 2010 | September | 0,349918564 |
| 2010 | Oktober | -0,322218104 |
| 2010 | Nopember | -0,482560316 |
| 2010 | Desember | -1,031614945 |
| 2011 | Januari | -0,743532894 |
| 2011 | Februari | 0,571681613 |
| 2011 | Maret | 0,0432493 |
| 2011 | April | 0,799768487 |
| 2011 | Mei | 0,30461288 |
| 2011 | Juni | 0,031341668 |
| 2011 | Juli | 1,48014097 |
| 2011 | Agustus | -0,408686992 |
| 2011 | September | -1,21735211 |
| 2011 | Oktober | 0,434633865 |
| 2011 | Nopember | -0,0086389 |
| 2011 | Desember | 0,095607089 |

Lampiran 8.
Premium Return Masing-Masing Saham Otomotif

GJTL

| Tahun | Bulan | <i>Premium Return</i> |
|-------|-----------|-----------------------|
| 2010 | Januari | 0,495343706 |
| 2010 | Februari | 1,504351238 |
| 2010 | Maret | 2,562795978 |
| 2010 | April | 1,897119054 |
| 2010 | Mei | -1,147468793 |
| 2010 | Juni | 0,787645457 |
| 2010 | Juli | 1,689192325 |
| 2010 | Agustus | 2,530959737 |
| 2010 | September | 0,940321011 |
| 2010 | Okttober | 1,088890529 |
| 2010 | Nopember | -0,101574236 |
| 2010 | Desember | -0,032440843 |
| 2011 | Januari | -0,102379872 |
| 2011 | Februari | -0,668877005 |
| 2011 | Maret | 0,516691263 |
| 2011 | April | 1,035892314 |
| 2011 | Mei | 0,911451952 |
| 2011 | Juni | 0,2921006 |
| 2011 | Juli | 0,276634853 |
| 2011 | Agustus | -0,769008274 |
| 2011 | September | -0,709912013 |
| 2011 | Okttober | 0,351556597 |
| 2011 | Nopember | -0,398340406 |
| 2011 | Desember | 0,972154054 |

GDYR

| Tahun | Bulan | <i>Premium Return</i> |
|-------|-----------|-----------------------|
| 2010 | Januari | 1,725821808 |
| 2010 | Februari | 0,981744891 |
| 2010 | Maret | 0,390359429 |
| 2010 | April | 1,240356408 |
| 2010 | Mei | -1,062740902 |
| 2010 | Juni | -0,470364425 |
| 2010 | Juli | 0,368863651 |
| 2010 | Agustus | -0,177309144 |
| 2010 | September | 0,071131589 |
| 2010 | Okttober | -0,506344766 |
| 2010 | Nopember | -1,385914359 |
| 2010 | Desember | 1,516618867 |
| 2011 | Januari | -2,407822791 |
| 2011 | Februari | 0,330050698 |
| 2011 | Maret | 0,051724618 |
| 2011 | April | 0,470272439 |
| 2011 | Mei | 1,346252871 |
| 2011 | Juni | -1,468568487 |
| 2011 | Juli | -0,308335315 |
| 2011 | Agustus | -0,940858161 |
| 2011 | September | -0,451613677 |
| 2011 | Okttober | 0,120545682 |
| 2011 | Nopember | 0,088101864 |
| 2011 | Desember | 0,202328565 |

Lampiran 8.
Premium Return Masing-Masing Saham Otomotif

BRAM

| Tahun | Bulan | Premium Return |
|-------|-----------|----------------|
| 2010 | Januari | 1,15962046 |
| 2010 | Februari | 0,478391099 |
| 2010 | Maret | 0,846565963 |
| 2010 | April | 0,269476251 |
| 2010 | Mei | 0,100455185 |
| 2010 | Juni | 0,095100095 |
| 2010 | Juli | 0,092084975 |
| 2010 | Agustus | 0,403255989 |
| 2010 | September | 0,440533867 |
| 2010 | Okttober | 1,048164028 |
| 2010 | Nopember | 0,951896058 |
| 2010 | Desember | -0,523351625 |
| 2011 | Januari | -1,026856632 |
| 2011 | Februari | 1,789859829 |
| 2011 | Maret | -2,337048512 |
| 2011 | April | 0,183750508 |
| 2011 | Mei | 0,120453802 |
| 2011 | Juni | 1,718534526 |
| 2011 | Juli | -1,717973327 |
| 2011 | Agustus | -0,888137599 |
| 2011 | September | 1,086760851 |
| 2011 | Okttober | 0,794751676 |
| 2011 | Nopember | -0,567382074 |
| 2011 | Desember | -0,324710147 |

IMAS

| Tahun | Bulan | Premium Return |
|-------|-----------|----------------|
| 2010 | Januari | 0,400716412 |
| 2010 | Februari | 0,337405089 |
| 2010 | Maret | 0,340046043 |
| 2010 | April | 1,455939845 |
| 2010 | Mei | 1,393369132 |
| 2010 | Juni | 1,788177121 |
| 2010 | Juli | 1,583680157 |
| 2010 | Agustus | 1,844768693 |
| 2010 | September | 2,586388392 |
| 2010 | Okttober | 0,99917775 |
| 2010 | Nopember | 0,024884229 |
| 2010 | Desember | 0,928818199 |
| 2011 | Januari | -1,421476292 |
| 2011 | Februari | -0,058142182 |
| 2011 | Maret | 1,316394488 |
| 2011 | April | 0,770655066 |
| 2011 | Mei | 0,744140584 |
| 2011 | Juni | -0,593368499 |
| 2011 | Juli | 3,126457653 |
| 2011 | Agustus | 0,823249854 |
| 2011 | September | 1,166253775 |
| 2011 | Okttober | -0,144961123 |
| 2011 | Nopember | 0,189892826 |
| 2011 | Desember | 0,151780592 |

Lampiran 8.
Premium Return Masing-Masing Saham Otomotif

INDS

| Tahun | Bulan | <i>Premium Return</i> |
|-------|-----------|-----------------------|
| 2010 | Januari | 1,565262795 |
| 2010 | Februari | 1,030094522 |
| 2010 | Maret | 0,202953714 |
| 2010 | April | 0,19473901 |
| 2010 | Mei | -0,211362289 |
| 2010 | Juni | -0,121128315 |
| 2010 | Juli | 0,582482732 |
| 2010 | Agustus | 1,341806779 |
| 2010 | September | 1,408401543 |
| 2010 | Oktober | -0,139806978 |
| 2010 | Nopember | 3,64290643 |
| 2010 | Desember | -0,916949967 |
| 2011 | Januari | -0,210772623 |
| 2011 | Februari | -0,254783371 |
| 2011 | Maret | 0,083072555 |
| 2011 | April | -0,394139884 |
| 2011 | Mei | 1,488215908 |
| 2011 | Juni | 1,263167645 |
| 2011 | Juli | 0,430620129 |
| 2011 | Agustus | -0,736636683 |
| 2011 | September | -0,259856492 |
| 2011 | Oktober | -0,195505328 |
| 2011 | Nopember | -0,141419714 |
| 2011 | Desember | -0,050005553 |

LPIN

| Tahun | Bulan | <i>Premium Return</i> |
|-------|-----------|-----------------------|
| 2010 | Januari | 0,115468516 |
| 2010 | Februari | 0,408307759 |
| 2010 | Maret | 0,354425696 |
| 2010 | April | 0,283377164 |
| 2010 | Mei | 0,021147556 |
| 2010 | Juni | 1,616695558 |
| 2010 | Juli | -0,037101453 |
| 2010 | Agustus | -0,717393089 |
| 2010 | September | 3,323853693 |
| 2010 | Oktober | 0,936262957 |
| 2010 | Nopember | 1,5960875 |
| 2010 | Desember | -0,87696368 |
| 2011 | Januari | -0,509581078 |
| 2011 | Februari | -0,808746287 |
| 2011 | Maret | 0,622965669 |
| 2011 | April | 1,139575654 |
| 2011 | Mei | 0,778338426 |
| 2011 | Juni | -0,286210086 |
| 2011 | Juli | -0,086079328 |
| 2011 | Agustus | -0,932533813 |
| 2011 | September | 0,24138605 |
| 2011 | Oktober | -0,299635941 |
| 2011 | Nopember | -0,598358693 |
| 2011 | Desember | -0,886953627 |

Lampiran 8.
Premium Return Masing-Masing Saham Otomotif

MASA

| Tahun | Bulan | <i>Premium Return</i> |
|-------|-----------|-----------------------|
| 2010 | Januari | -0,313913039 |
| 2010 | Februari | -0,00187954 |
| 2010 | Maret | 2,35602628 |
| 2010 | April | 0,764046723 |
| 2010 | Mei | -0,996008212 |
| 2010 | Juni | -0,0388951 |
| 2010 | Juli | 0,238241256 |
| 2010 | Agustus | -0,169019412 |
| 2010 | September | 2,82041193 |
| 2010 | Oktober | -0,810488493 |
| 2010 | Nopember | -0,144387214 |
| 2010 | Desember | 0,185361442 |
| 2011 | Januari | -1,107149685 |
| 2011 | Februari | -0,161989224 |
| 2011 | Maret | 1,50710891 |
| 2011 | April | 1,602498762 |
| 2011 | Mei | 1,205239987 |
| 2011 | Juni | 1,058054581 |
| 2011 | Juli | -0,414265224 |
| 2011 | Agustus | 0,231430182 |
| 2011 | September | -0,253972801 |
| 2011 | Oktober | -0,209813081 |
| 2011 | Nopember | -0,251765599 |
| 2011 | Desember | -0,096784107 |

NIPS

| Tahun | Bulan | <i>Premium Return</i> |
|-------|-----------|-----------------------|
| 2010 | Januari | 0,92280316 |
| 2010 | Februari | -0,841892087 |
| 2010 | Maret | 0,923585756 |
| 2010 | April | 0,913823239 |
| 2010 | Mei | -0,029002095 |
| 2010 | Juni | -0,696619351 |
| 2010 | Juli | -0,50402484 |
| 2010 | Agustus | 1,180615432 |
| 2010 | September | 3,867516093 |
| 2010 | Oktober | 1,259884363 |
| 2010 | Nopember | -0,364647166 |
| 2010 | Desember | 0,151506202 |
| 2011 | Januari | -0,410029166 |
| 2011 | Februari | 0,23338288 |
| 2011 | Maret | -0,420029928 |
| 2011 | April | -0,104714442 |
| 2011 | Mei | -0,18332462 |
| 2011 | Juni | -0,668247093 |
| 2011 | Juli | 1,330744854 |
| 2011 | Agustus | 0,081363354 |
| 2011 | September | 0,221997448 |
| 2011 | Oktober | 0,175277495 |
| 2011 | Nopember | -0,09533391 |
| 2011 | Desember | -0,228498316 |

Lampiran 8.
Premium Return Masing-Masing Saham Otomotif

PRAS

| Tahun | Bulan | <i>Premium Return</i> |
|-------|-----------|-----------------------|
| 2010 | Januari | -1,004969224 |
| 2010 | Februari | -0,543237836 |
| 2010 | Maret | 0,304968143 |
| 2010 | April | 0,29198717 |
| 2010 | Mei | -1,264044999 |
| 2010 | Juni | -0,048230682 |
| 2010 | Juli | 0,328742236 |
| 2010 | Agustus | 0,046270863 |
| 2010 | September | -0,133551957 |
| 2010 | Okttober | -0,043992228 |
| 2010 | Nopember | 0,046110278 |
| 2010 | Desember | -0,491652825 |
| 2011 | Januari | -0,609842993 |
| 2011 | Februari | -1,253905517 |
| 2011 | Maret | 0,306362833 |
| 2011 | April | 1,648861967 |
| 2011 | Mei | 2,400139803 |
| 2011 | Juni | 0,177023841 |
| 2011 | Juli | 2,25624258 |
| 2011 | Agustus | -1,638331071 |
| 2011 | September | 0,751663922 |
| 2011 | Okttober | -0,775709669 |
| 2011 | Nopember | -0,016650574 |
| 2011 | Desember | 0,340227137 |

SMSM

| Tahun | Bulan | <i>Premium Return</i> |
|-------|-----------|-----------------------|
| 2010 | Januari | 0,904392716 |
| 2010 | Februari | 1,957749365 |
| 2010 | Maret | 1,259845361 |
| 2010 | April | 0,182627917 |
| 2010 | Mei | -2,109501238 |
| 2010 | Juni | 0,412242834 |
| 2010 | Juli | -0,675112087 |
| 2010 | Agustus | -1,045209064 |
| 2010 | September | 2,773333009 |
| 2010 | Okttober | -0,359647976 |
| 2010 | Nopember | 0,032191932 |
| 2010 | Desember | 0,098983388 |
| 2011 | Januari | -0,101675964 |
| 2011 | Februari | 1,497800696 |
| 2011 | Maret | -0,802816392 |
| 2011 | April | 0,16330393 |
| 2011 | Mei | -0,109569617 |
| 2011 | Juni | 0,145703268 |
| 2011 | Juli | 0,612451758 |
| 2011 | Agustus | -0,520946607 |
| 2011 | September | 0,153342851 |
| 2011 | Okttober | 0,286705194 |
| 2011 | Nopember | -0,002378392 |
| 2011 | Desember | 0,196245496 |

Lampiran 9.
Hasil Regresi Pengaruh *Return Market*, *Size* dan *Book to Market Ratio*
Terhadap *Premium Return*

Model Summary^b

| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | Change Statistics | | | | | Durbin-Watson |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------|-----|-----|---------------|---------------|
| | | | | | R Square Change | F Change | df1 | df2 | Sig. F Change | |
| 1 | .525 ^a | .275 | .267 | .859562394 | .275 | 35.933 | 3 | 284 | .000 | 2.059 |

a. Predictors: (Constant), book_to_market, return_market, size

b. Dependent Variable: premium_return

ANOVA^b

| Model | | Sum of Squares | df | Mean Square | F | Sig. |
|-------|------------|----------------|-----|-------------|--------|-------------------|
| 1 | Regression | 79.647 | 3 | 26.549 | 35.933 | .000 ^a |
| | Residual | 209.833 | 284 | .739 | | |
| | Total | 289.480 | 287 | | | |

a. Predictors: (Constant), book_to_market, return_market, size

b. Dependent Variable: premium_return

Lampiran 9.
 Hasil Regresi Pengaruh *Return Market*, *Size* dan *Book to Market Ratio*
 Terhadap *Premium Return*

| Model | Coefficients ^a | | | | | | | |
|-------|--------------------------------|------------|------------------------------|-------|--------|-------------------------|------|-------|
| | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | t | Sig. | Collinearity Statistics | | |
| | B | Std. Error | Beta | | | Tolerance | VIF | |
| 1 | (Constant) | -.010 | .064 | | .877 | | | |
| | return_market | .009 | .016 | .049 | .582 | .561 | .361 | 2.767 |
| | size | -.003 | .002 | -.182 | -1.793 | .074 | .248 | 4.038 |
| | book_to_market | -.027 | .006 | -.618 | -4.667 | .000 | .146 | 6.872 |

a. Dependent Variable: premium_return

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

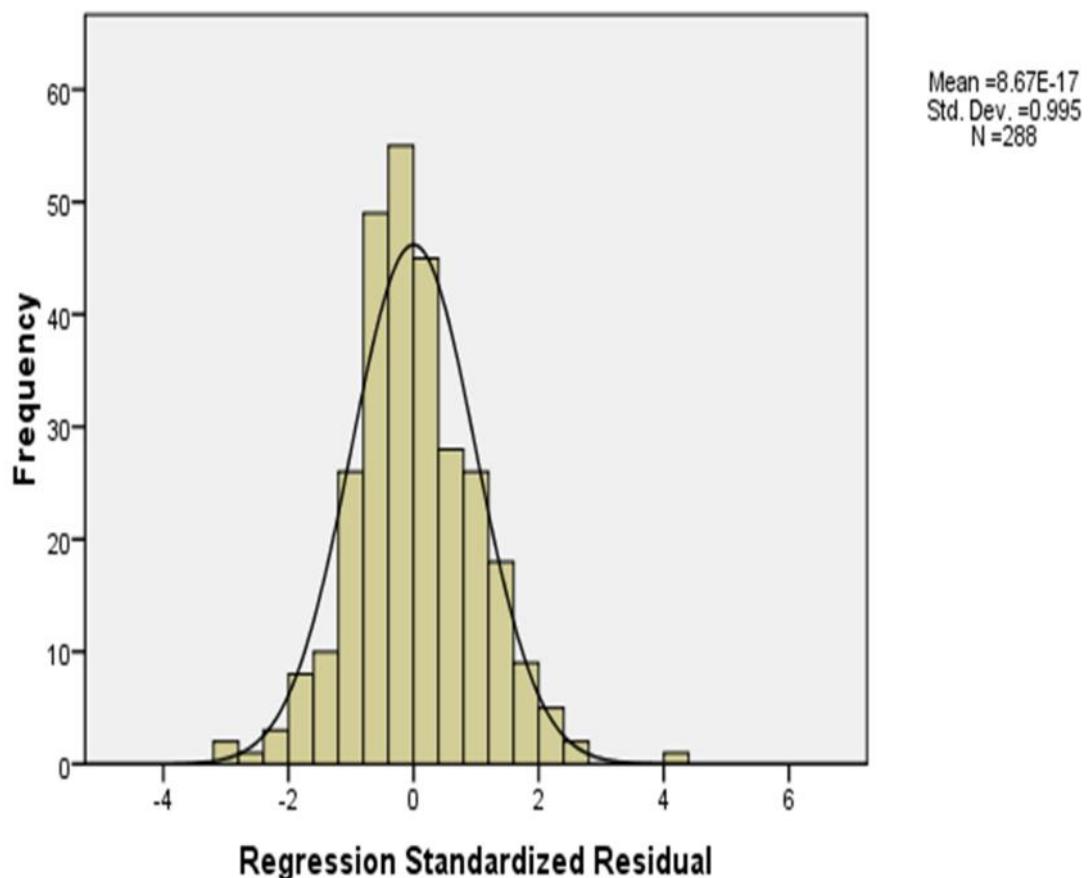
| | | Unstandardized Residual |
|---------------------------------|----------------|-------------------------|
| N | | 288 |
| Normal Parameters ^a | Mean | .0000000 |
| | Std. Deviation | .85505811 |
| Most Extreme Differences | Absolute | .064 |
| | Positive | .064 |
| | Negative | -.046 |
| Kolmogorov-Smirnov Z | | 1.080 |
| Asymp. Sig. (2-tailed) | | .194 |
| a. Test distribution is Normal. | | |
| | | |

Lampiran 9.
Hasil Regresi Pengaruh *Return Market*, *Size* dan *Book to Market Ratio*
Terhadap *Premium Return*

Charts

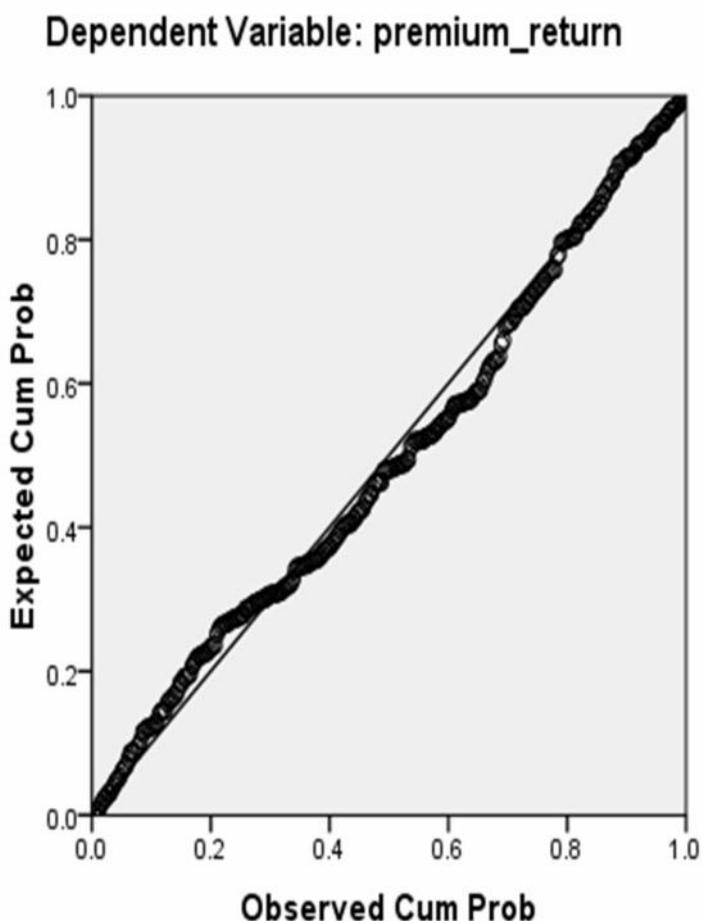
Histogram

Dependent Variable: premium_return



Lampiran 9.
Hasil Regresi Pengaruh *Return Market*, *Size* dan *Book to Market Ratio*
Terhadap *Premium Return*

Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual



Lampiran 9.
Hasil Regresi Pengaruh *Return Market*, *Size* dan *Book to Market Ratio*
Terhadap *Premium Return*

Scatterplot

