

## **ABSTRAK**

### **PERAN ORANG TUA DALAM MENUMBUHKAN PERILAKU TERTIB BERLALU LINTAS DI KELURAHAN SEPANG JAYA BANDAR LAMPUNG**

**OLEH**

**AGIL SASKIA NINGRUM**

Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan peran orang tua dalam menumbuhkan perilaku tertib berlalu lintas di Kelurahan Sepang Jaya Bandar Lampung. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Subjek penelitian adalah anak dibawah umur usia 12-16 tahun di Kelurahan Sepang Jaya Bandar Lampung. Sampel dalam penelitian ini berjumlah 50 responden. Teknik pengumpulan data menggunakan teknik utama yaitu angket tertutup serta teknik pendukung yaitu wawancara. Hasil penelitian menunjukkan bahwa presentase besarnya peran orang tua yaitu 58,9% dengan peran orang tua yang paling dominan yaitu peran pengawasan, maka hipotesis  $H_0$  ditolak dan  $H_1$  diterima. Hasil yang didapat menunjukkan adanya peran orang tua dalam menumbuhkan perilaku tertib berlalu lintas.

***Kata Kunci: Orang Tua, Perilaku Tertib Berlalu Lintas***

## **ABSTRACT**

### **THE ROLE OF PARENTS IN FOSTERING ORDERLY TRAFFIC BEHAVIOR IN THE SEPANG JAYA SUB-DISTRICT OF BANDAR LAMPUNG**

**by :**

**AGIL SASKIA NINGRUM**

*This research aims to explain the role of parents in fostering orderly traffic behavior in Sepang Jaya Village, Bandar Lampung. The research method used in this research is a descriptive method with a quantitative approach. The research subjects were minors aged 12-16 years in Sepang Jaya Village, Bandar Lampung. The sample in this study consisted of 50 respondents. Data collection techniques use the main technique, namely closed questionnaires and supporting techniques, namely interviews. The results of the research show that the percentage of parental roles is 58.9% with the most dominant parental role being the supervisory role, so the hypothesis  $H_0$  is rejected and  $H_1$  is accepted. The results obtained indicate the role of parents in fostering orderly traffic behavior.*

***Keywords: Parents, Orderly Traffic Behavior***