

ABSTRAK

TINGKAT PENGGOLONGAN TARIF (RATE) DILIHAT DARI METODE PEMBERANGKATAN DAN ALAT ANGKUTAN PADA ASURANSI PENGANGKUTAN PT ASURANSI PAROLAMAS CABANG BANDAR LAMPUNG

Oleh

Imelda Mutiara

PT Asuransi Parolamas Cabang Bandar Lampung ada asuransi yang salah satunya adalah bergerak pada bidang asuransi pengangkutan yang meliputi pengangkutan darat, laut dan udara. Dari ketiga alat angkut tersebut terdapat perbedaan tarif (rate). Perbedaan tarif pada asuransi pengangkutan PT Asuransi Parolamas . dapat dilihat dari metode pemberangkatan dan alat angkutannya. Oleh karna itu, permasalahan yang diajukan adalah “faktor-faktor apa saja yang digunakan dalam menentukan tarif pertanggungan dilihat dari metode pemberangkatan dan alat angkutan pada PT Asuransi Parolamas”.

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui tingkat penggolongan tarif (rate) pada asuransi pengangkutan PT Asuransi Parolamas dilihat dari metode pemberangkatan dan alat angkutnya, pengangkutan mana yang tarifnya murah dan yang banyak dipakai oleh nasabah. Metode yang ditentukan untuk mencapai tujuan tersebut penulis melakukan penelitian dengan mengumpulkan data berupa polis,dokumen klaim dan melakukan wawancara langsung kepada bagian membawahi bidang asuransi pengangkutan.

Hasil pembahasan menunjukkan bahwa pada asuransi pengangkutan darat, laut dan udara, asuransi yang pengiriman barangnya lebih cepat sampai tujuan adalah pengangkutan udara sehingga nasabah cenderung untuk memakainya. Dengan menggunakan pengangkutan udara tersebut maka barang yang dikirim akan lebih cepat sampai tujuan dibandingkan dengan pengangkutan darat dan pengangkutan laut. Faktor-faktor yang mempengaruhi penentuan tarif pada pengangkutan udara yaitu : a) Jenis barang yang akan dikirim, b) Waktu keberangkatan barang angkutan dalam cuaca buruk atau normal, c) Adanya biaya oprasional seperti baiaya BBM, d) Tidak stabilnya nilai tukar rupiah terhadap dolar, e) Adanya pelayanan angkutan udara dalaam kelas ekonomi maupun non ekonomi,

f) Adanya risiko yang tidak menentu saat dilakukannya pengiriman barang sampai tujuan , g) Jauh tidaknya barang angkutan yang akan dikirim , h) Adanya biaya modal, biaya penyusutan, biaya terminal, biaya awak, biaya BBM, biaya pemeliharaan dan suku cadang kendaraan, biaya persuratan kendaraan dan biaya asuransi , i) Untuk laut ukuran optimal kapal berdasarkan biaya oprasional kapal. J) Adanya biaya modal, biaya penyusutan, biaya terminal, biaya awak, biaya BBM, biaya pemeliharaan dan suku cadang kendaraan, serta biaya persuratan kendaraan dan biaya asuransi.