

V.SIMPULAN DAN SARAN

5.1. Simpulan

Berdasarkan hasil pembahasan tentang tingkat penggolongan tarif (rate) berdasarkan metode pemberangkatan dan alat angkutnya pada Asuransi Parolamas maka dapat diambil kesimpulan bahwa :

- a. Faktor-faktor yang mempengaruhi penentuan tarif pada pengangkutan laut adalah jenis barang yang akan dikirim, jauh tidaknya barang angkutan yang akan dikirim, waktu keberangkatan barang angkutan dalam cuaca buruk atau cuaca normal, risiko yang tidak menentu pada saat pengiriman barang berlangsung, adanya biaya modal, biaya penyusutan, biaya terminal, biaya awak, biaya BBM, biaya pemeliharaan dan suku cadang kendaraan, biaya persuratan kendaraan dan biaya asuransi dan ukuran optimal kapal berdasarkan biaya oprasional kapal.
- b. Faktor-faktor yang mempengaruhi penentuan tarif pada pengangkutan darat adalah jauh tidaknya barang angkutan yang akan dikirim, jenis barang yang akan dikirim, waktu keberangkatan barang angkutan dalam cuaca buruk atau cuaca normal, risiko yang tidak menentu pada saat pengiriman barang berlangsung, adanya biaya modal, biaya penyusutan, biaya terminal, biaya awak, biaya BBM, biaya pemeliharaan dan suku cadang kendaraan, serta biaya penyusutan kendaraan dan biaya asuransi.

- c. Faktor-faktor yang memengaruhi penentuan tarif pada pengangkutan udara adalah jenis barang yang akan dikirim, waktu keberangkatan barang angkutan dalam cuaca buruk atau normal, adanya biaya operasional seperti biaya BBM, tidak stabilnya nilai tukar rupiah terhadap dolar, adanya pelayanan angkutan udara dalam kelas ekonomi maupun non ekonomi dan adanya risiko yang tidak menentu saat dilakukannya pengiriman barang sampai tujuan.
- d. Tarif/rate asuransi pengangkutan darat, laut dan udara menghasilkan bahwa yang pengirimannya lebih cepat sampai adalah pengangkutan udara.

5.2.Saran

Berdasarkan dari pembahasan maka penulis dapat mengemukakan saran kepada pihak PT Asuransi Parolamas. Cabang sebagai berikut :

1. PT Asuransi Parolamas sebaiknya lebih meningkatkan promosi produk Asuransi pengangkutan udara, karena bahaya yang ditanggung sedikit dibandingkan pengangkutan laut dan darat.
2. PT Asuransi Parolamas diharapkan dapat terus memperbaiki tingkat kinerja dan sistem pemasarannya setiap tahun agar dapat meningkatkan pendapatan Asuransi Parolamas.