

ABSTRAK

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR HOTEL DI LAMPUNG (STUDI KASUS : HOTEL HORISON LAMPUNG)

Oleh

LUTHFI RADHWA SULTONI

Hotel Horison Lampung merupakan hotel bintang tiga di Kota Bandar Lampung. Fasilitas hotel harus memiliki kriteria yang dapat memenuhi sebagai syarat berdirinya hotel salah satunya adanya fasilitas parkir. Saat ini pihak hotel Horison sudah menyediakan area parkir, Namun jika terjadi kegagalan dalam menyediakan fasilitas parkir yang memadai akan menyebabkan terhambatnya lalu lintas pada jalan sekitar hotel. Penelitian ini dimaksudkan untuk mengetahui karakteristik parkir, kebutuhan parkir dan kapasitas parkir pada hotel Horison Lampung. Data yang digunakan didapat dari survei lapangan berupa data jumlah satuan parkir dan data keluar masuk kendaraan sedangkan data yang lain didapat dari pihak hotel berupa data *layout* area parkir dan data harian keluar masuk kendaraan dalam 24 jam. Hasil analisis menunjukkan rata-rata durasi kendaraan roda empat adalah 444 menit dan kendaraan roda dua adalah 313 menit. Tingkat pergantian parkir roda empat adalah 1,89 kend/SRP/jam, untuk roda dua adalah 1,56 kend/SRP/jam. Indeks parkir roda empat maksimum adalah 17,67%, untuk roda dua adalah 57,33%. Kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat adalah 322 kend/24jam, untuk kendaraan rodadua adalah 900 kend/24jam. Kebutuhan ruang parkir kendaraan roda empat didapat 126 SRP sedangkan untuk kendaraan roda dua didapat 51 SRP. Hal ini menunjukkan petak parkir yang ada sudah sesuai kebutuhan bahkan melebihi dari jumlah petak parkir hasil analisis.

Kata kunci : Hotel Horison Lampung, karakteristik parkir, Kapasitas dan kebutuhan parkir

ABSTRACT

ANALYSIS OF HOTEL CHARACTERISTICS AND PARKING NEEDS IN LAMPUNG (CASE STUDY : HORISON LAMPUNG HOTEL)

By

LUTHFI RADHWA SULTONI

Horison Lampung Hotel is a three-star hotel in Bandar Lampung City. Hotel facilities must have criteria that can meet the requirements for the establishment of the hotel, one of which is the parking facility. Currently the Horison hotel has provided a parking area, but if there is a failure to provide adequate parking facilities it will cause obstruction of traffic on the road around the hotel. This study is intended to determine parking characteristics, parking needs and parking capacity at Horison Lampung hotel. The data used is obtained from field surveys in the form of data on the number of parking units and vehicle entry and exit data while other data is obtained from the hotel in the form of parking area layout data and daily data in and out of vehicles in 24 hours. The analysis results show that the average duration of four-wheeled vehicles is 444 minutes and two-wheeled vehicles is 313 minutes. The four-wheel parking turnover rate is 1.89 vehicles/SRP/hour, for two-wheeled vehicles it is 1.56 vehicles/SRP/hour. The maximum four-wheel parking index is 17.67%, for two-wheelers is 57.33%. The parking space capacity of four-wheeled vehicles is 322 vehicles/24 hours, for two-wheeled vehicles is 900 vehicles/24 hours. The parking space requirement for four-wheeled vehicles is 126 SRP while for two-wheeled vehicles is 51 SRP. This shows that the existing parking plot is in accordance with the needs and even exceeds the number of parking plots from the analysis.

Keywords: Horison Lampung Hotel, parking characteristics, parking space capacity, parking space requirement.