

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR
HOTEL DI LAMPUNG (STUDI KASUS : HOTEL HORISON
LAMPUNG)**

(Skripsi)

Oleh

**LUTHFI RADHWA SULTONI
NPM 1815011013**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMPUNG
BANDAR LAMPUNG
2024**

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR
HOTEL DI LAMPUNG (STUDI KASUS : HOTEL HORIZON
LAMPUNG)**

Oleh

LUTHFI RADHWA SULTONI

Skripsi

**Sebagai Salah Satu Syarat untuk Mencapai Gelar
SARJANA TEKNIK**

Pada

**Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Lampung**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMPUNG
BANDAR LAMPUNG
2024**



ABSTRAK

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR HOTEL DI LAMPUNG (STUDI KASUS : HOTEL HORISON LAMPUNG)

Oleh

LUTHFI RADHWA SULTONI

Hotel Horison Lampung merupakan hotel bintang tiga di Kota Bandar Lampung. Fasilitas hotel harus memiliki kriteria yang dapat memenuhi sebagai syarat berdirinya hotel salah satunya adanya fasilitas parkir. Saat ini pihak hotel Horison sudah menyediakan area parkir, Namun jika terjadi kegagalan dalam menyediakan fasilitas parkir yang memadai akan menyebabkan terhambatnya lalu lintas pada jalan sekitar hotel. Penelitian ini dimaksudkan untuk mengetahui karakteristik parkir, kebutuhan parkir dan kapasitas parkir pada hotel Horison Lampung. Data yang digunakan didapat dari survei lapangan berupa data jumlah satuan parkir dan data keluar masuk kendaraan sedangkan data yang lain didapat dari pihak hotel berupa data *layout* area parkir dan data harian keluar masuk kendaraan dalam 24 jam. Hasil analisis menunjukkan rata-rata durasi kendaraan roda empat adalah 444 menit dan kendaraan roda dua adalah 313 menit. Tingkat pergantian parkir roda empat adalah 1,89 kend/SRP/jam, untuk roda dua adalah 1,56 kend/SRP/jam. Indeks parkir roda empat maksimum adalah 17,67%, untuk roda dua adalah 57,33%. Kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat adalah 322 kend/24jam, untuk kendaraan rodadua adalah 900 kend/24jam. Kebutuhan ruang parkir kendaraan roda empat didapat 126 SRP sedangkan untuk kendaraan roda dua didapat 51 SRP. Hal ini menunjukkan petak parkir yang ada sudah sesuai kebutuhan bahkan melebihi dari jumlah petak parkir hasil analisis.

Kata kunci : Hotel Horison Lampung, karakteristik parkir, Kapasitas dan kebutuhan parkir

ABSTRACT

ANALYSIS OF HOTEL CHARACTERISTICS AND PARKING NEEDS IN LAMPUNG (CASE STUDY : HORISON LAMPUNG HOTEL)

By

LUTHFI RADHWA SULTONI

Horison Lampung Hotel is a three-star hotel in Bandar Lampung City. Hotel facilities must have criteria that can meet the requirements for the establishment of the hotel, one of which is the parking facility. Currently the Horison hotel has provided a parking area, but if there is a failure to provide adequate parking facilities it will cause obstruction of traffic on the road around the hotel. This study is intended to determine parking characteristics, parking needs and parking capacity at Horison Lampung hotel. The data used is obtained from field surveys in the form of data on the number of parking units and vehicle entry and exit data while other data is obtained from the hotel in the form of parking area layout data and daily data in and out of vehicles in 24 hours. The analysis results show that the average duration of four-wheeled vehicles is 444 minutes and two-wheeled vehicles is 313 minutes. The four-wheel parking turnover rate is 1.89 vehicles/SRP/hour, for two-wheeled vehicles it is 1.56 vehicles/SRP/hour. The maximum four-wheel parking index is 17.67%, for two-wheelers is 57.33%. The parking space capacity of four-wheeled vehicles is 322 vehicles/24 hours, for two-wheeled vehicles is 900 vehicles/24 hours. The parking space requirement for four-wheeled vehicles is 126 SRP while for two-wheeled vehicles is 51 SRP. This shows that the existing parking plot is in accordance with the needs and even exceeds the number of parking plots from the analysis.

Keywords: Horison Lampung Hotel, parking characteristics, parking space capacity, parking space requirement.

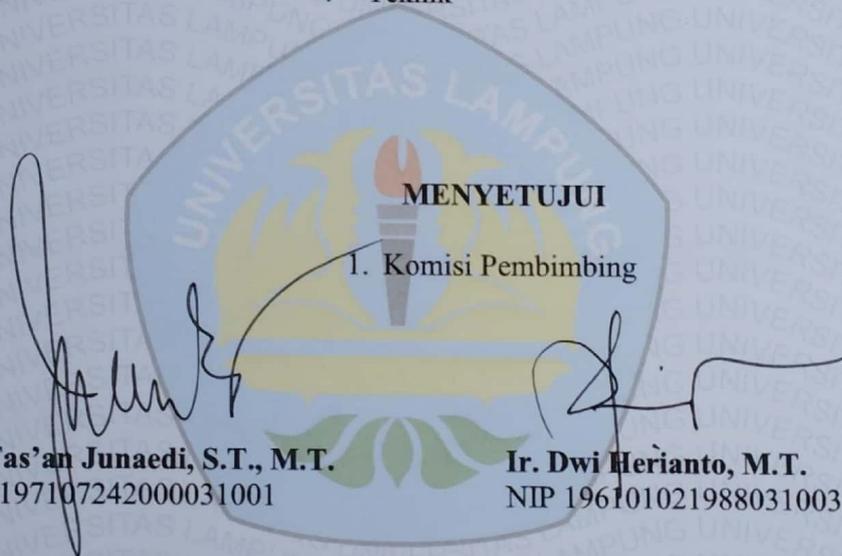
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN
KEBUTUHAN PARKIR HOTEL DI LAMPUNG
(STUDI KASUS : HOTEL HORISON
LAMPUNG)

Nama Mahasiswa : Luthfi Radhwa Sultoni

Nomor Pokok Mahasiswa : 1815011013

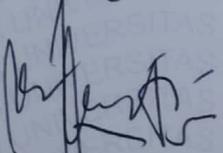
Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

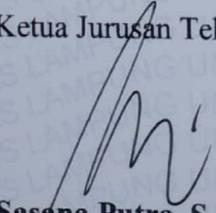


2. Mengetahui

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil


Muhammad Karami, S.T., M.Sc., Ph.D.
NIP 19720829 199802 1 001

Ketua Jurusan Teknik Sipil


Sasana Putra, S.T., M.T.
NIP 19691111 200003 1 002

MENGESAHKAN

1. Tim Penguji

Ketua : **Ir. Tas'an Junaedi, S.T., M.T.**

Sekretaris : **Ir. Dwi Herianto, M.T.**

Penguji
Bukan Pembimbing : **Dr. Ir. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T.**

2. Dekan Fakultas Teknik



Dr. Eng. Helmy Fitriawan, S.T., M.Sc.)
NIP. 19750928 200112 1002

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : **26 Januari 2024**

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, adalah:

Nama : Luthfi Radhwa Sultoni
NPM : 1815011013
Prodi/jurusan : S1/Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Lampung

Dengan ini menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebut dalam daftar pustaka.

Atas pertanyaan ini, apabila dikemudian hari ternyata ditemukan adanya ketidakbenaran, saya bersedia menanggung akibat dan sanksi sesuai hukum yang berlaku.

Bandar Lampung, 28 Februari 2024



Penulis,

Luthfi Radhwa Sultoni

RIWAYAT HIDUP



Luthfi Radhwa Sultoni lahir di Way Kanan, pada tanggal 27 Mei 2000. Penulis merupakan anak kedua dari empat bersaudara dari Bapak Binoko Triyono dan Ibu Yulia Darsasih. Penulis memiliki 2 orang adik yang bernama Afra Naila Arkarana dan Muhammad Bramantio Abqori. Penulis memulai Pendidikan di TK PSMI di Way Kanan dan melanjutkan pendidikan sekolah dasar di SDS YPPSMI Way Kanan. yang diselesaikan pada tahun 2012.

Pada saat belajar disekolah dasar, penulis aktif sebagai anggota Pramuka. Pada tahun 2015 penulis menyelesaikan Pendidikan Sekolah Menengah Pertama di SMPS YPPSMI Way Kanan dan selama menjadi murid disekolah tersebut penulis aktif menjadi anggota Pramuka dan Futsal. Setelah itu, penulis melanjutkan Sekolah Menengah Atas di SMA Alkautsar Bandar Lampung yang diselesaikan pada tahun 2018. Disekolah tersebut penulis aktif mengikuti extra kurikuler Futsal sampai akhir semester di sekolah.

Pada tahun 2018, penulis melanjutkan pendidikan di Universitas Lampung sebagai mahasiswa S1 Teknik Sipil dan diterima lewat jalur Seleksi Nasional Masuk Perguruan Tinggi Negeri (SNMPTN). Selama menjadi mahasiswa Teknik Sipil, penulis ikut serta sebagai Ketua Departemen Kerohanian dan Keolahragaan Himpunan Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Lampung (HIMATEKS Unila). Penulis mengikuti Kuliah Kerja Nyata (KKN) di wilayah sekitar dikarenakan terjadi wabah Covid-19 yang terjadi pada bulan Januari s.d Februari tahun 2022, tepatnya di Kec. Kedamaian, Kota Bandar Lampung. Pada bulan Agustus-November 2021 penulis melaksanakan Kerja Praktek di Proyek Pembangunan Gedung Rumah Susun Institut Teknologi Sumatera di Kota Bandar Lampung

Motto

“Semua ada waktunya, jangan membandingkan hidup anda dengan orang lain.
Tidak ada perbandingan antara matahari dan bulan,
mereka bersinar saat waktunya tiba”
(Ummar Bin Khattab)

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya...”
(Q.S Al Baqarah: 286)

"Direndahkan tidak mungkin jadi sampah, disanjung tidak mungkin jadi
rembulan. Maka jangan risaukan omongan orang, sebab setiap orang membacamu
dengan pemahaman dan pengalaman yang berbeda"
(Indra Sjafri)

“Dan berikanlah berita gembira kepada orang-orang yang sabar, yaitu yang ketika
ditimpa musibah mereka mengucapkan: sungguh kita semua ini milik Allah dan
sungguh kepada-Nya lah kita Kembali”
(Q.S. Al-Baqarah : 155 s.d 156)

Persembahan

Alhamdulillahirobbilalamin

Puji dan syukur tercurahkan kepada Allah Subhanahu Wa Ta'ala atas segala Rahmat dan Karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Shalawat serta salam selalu tercurahkan kepada Nabi Muhammad Shallallahu Alaihi Wasallam.

Kupersembahkan karya ini

Untuk kedua orang tuaku yang sangat aku cintai. Bapak Binoko Triyono dan Ibu Yulia Darsasih memberikan dukungan materi dan moril serta spiritual. Terimakasih untuk kesabarannya dalam membimbing dan memberikan arahan serta nasihat yang berguna. Terimakasih telah memberikan pelajaran hidup yang sangat berharga.

Untuk Keluarga besarku serta Kakak dan Adik-adikku yang menjadi semangat terbesar dalam menyelesaikan tugas dan kewajibanku ini.

SANWACANA

Puji Syukur penulis ucapkan karena dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Hotel di Lampung (Studi Kasus: Hotel Horison Lampung)”** dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Universitas Lampung. Selesaiannya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, ucapan terima kasih ditujukan kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat, Rahmat dan karunia serta mukzizat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.
2. Orang Tua yaitu Bapak dan Ibu saya yang berjasa besar memberikan dukungan baik moril, materil dan doa kepada penulis selama kegiatan perkuliahan berlangsung sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak Dr. Eng. Helmy Fitriawan, S.T., M.Sc., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Lampung.
4. Bapak Sasana Putra, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lampung.
5. Bapak Muhammad Karami, S.T., M.Sc., Ph.D., selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung
6. Bapak Ir. Tas'an Junaedi, S.T., M.T. selaku Pembimbing Utama yang telah memberikan saran, kritik dan ilmu pengetahuannya dalam penelitian ini.
7. Bapak Ir. Dwi Herianto, M.T., selaku Pembimbing Kedua yang telah memberikan saran, kritik dan ilmu pengetahuannya dalam penelitian ini
8. Ibu Dr. Ir. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T.,selaku Penguji yang telah memberikan saran, kritik dan ilmu pengetahuannya dalam penelitian ini.

9. Ibu Ir. Vera Agustriana Noorhidana, S.T., M.T., Ph.D. selaku dosen PA yang telah memberikan masukan, arahan dan juga bimbingannya dalam bidang akademik.
10. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lampung atas ilmu yang telah diberikan selama perkuliahan.
11. Teman-teman 12 Pancasila : Annisa Wansya Janatilla, Bhismaprabawa Muhammad Cintoro, M. Fauzan Dalius, Dicko Yudhatama, Safinah Silmi, Alis Ririk, Devina Putri Azzahra, Muhammad Lakasala A.F, Hafidh Hibatulloh, M. Nasri Ilhamsyah, Rudiansyah, yang telah menemani, memberikan semangat dan dukungan yang luar biasa dalam perkuliahan dan proses penyelesaian skripsi ini.
12. Teman-teman AKP : Abdulrohman, Alexander, ichsan, Lakasala, Ivan, Prabu, yang telah mendukung dan menemani saya dalam proses menyelesaikan skripsi
13. Terimakasih juga kepada teman seperjuangan Angkatan 2018 Teknik Sipil Universitas Lampung yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.

Tak ada gading yang tak retak. Oleh karena itu, penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, baik dari sisi materi maupun penulisannya. Oleh karena itu, penulis dengan tangan terbuka menerima berbagai masukan dan saran dari pembaca yang bersifat membangun agar kedepannya penulis dapat menyempurnakannya. Semoga skripsi ini dapat memberikan wawasan dalam bidang transportasi khususnya terkait dengan waktu tempuh.

Bandar Lampung,

2024

Penulis,

Luthfi Radhwa Sultoni

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR HOTEL DI
LAMPUNG (STUDI KASUS : HOTEL HORISON LAMPUNG)**

(Skripsi)

Oleh

LUTHFI RADHWA SULTONI

1815011013



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMPUNG
BANDAR LAMPUNG**

2023

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	3
II. TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Analisis Dampak Lalu Lintas	
2.1.1 Kriteria dan Pelaksanaan Analisis Dampak Lalu Lintas	5
2.2 Parkir	6
2.2.1 Parkir di badan jalan	6
2.2.2 Parkir diluar badan jalan	6
2.3 Satuan Ruang Parkir.....	6
2.3.1 Ruang bebas kendaraan parkir lebar bukaan pintu kendaraan	7
2.3.2 Satuan ruang parkir untuk mobil penumpang	8
2.3.3 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor.....	10
2.3.4 Standar Kebutuhan Ruang Parkir	10
2.4 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir.....	11
2.4.1 Frekuensi parkir.....	11
2.4.2 Akumulasi parkir	12
2.4.3 Durasi parkir.....	12
2.4.4 Tingkat pergantian parkir (<i>Parking Turnover</i>).....	13
2.4.5 Indeks parkir.....	13
2.5 Kapasitas dan Kebutuhan Parkir	13
2.5.1 Kapasitas parkir	13
2.5.2 Kebutuhan Ruang Parkir	14

2.6	Pola Parkir Mobil Penumpang	14
2.6.1	Parkir kendaraan satu sisi	14
2.6.2	Parkir kendaraan dua sisi	16
2.7	Penelitian Sejenis Terdahulu	17
III.	METODELOGI PENELITIAN	23
3.1	Umum	23
3.2	Lokasi Penelitian	23
3.3	<i>Layout</i> Petak Parkir	24
3.4	Diagram Alir Penelitian	27
3.5	Persiapan Penelitian	28
3.5.1	Studi literatur	28
3.5.2	Penetapan lokasi	28
3.5.3	Melakukan survei pendahuluan	28
3.6	Pengambilan Data	29
3.6.1	Data primer	29
3.6.2	Data sekunder	29
3.7	Pengolahan Data	29
3.7.1	Analisa Kondisi Lingkungan Parkir	29
3.7.2	Analisa Karakteristik Parkir	29
3.7.3	Analisa Kapasitas dan Kebutuhan Parkir	29
IV.	HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1	Karakteristik Parkir	30
4.1.2	Frekuensi Kendaraan Parkir	30
4.1.2	Akumulasi Kendaraan Parkir	32
4.1.3	Durasi Kendaraan Parkir	36
4.1.4	Tingkat Pergantian Kendaraan Parkir	38
4.1.5	Indeks Parkir	39
4.2	Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir	40
V.	KESIMPULAN DAN SARAN	43
5.1	Kesimpulan	43
5.2	Saran	44

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Ukuran Minimum Rencana Pembangunan Wajib Andalalin	5
2. Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	8
3. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	8
4. Kebutuhan Ruang Parkir pada Hotel dan Penginapan	10
5. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	11
6. Frekuensi Kendaraan Parkir Roda Empat dan Roda Dua	31
7. Akumulasi Kendaraan Parkir Roda Empat	33
8. Akumulasi Kendaraan Parkir Roda Dua	34
9. Rata-Rata Durasi Kendaraan Parkir Roda Empat	36
10. Rata-Rata Durasi Kendaraan Parkir Roda Dua	37
11. Tingkat Pergantian Kendaraan Parkir Roda Empat dan Roda Dua	39
12. Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat dan Roda Dua	40
13. Kapasitas Parkir Kendaraan Roda Empat dan Roda Dua	41
14. Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Empat dan Roda Dua	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	7
2. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang tampak atas.....	9
3. Dimensi Kendaraan Standar untuk Sepeda Motor.....	10
4. Gambar Pola Parkir Sudut 90° satu sisi	15
5. Gambar Pola Parkir Sudut Serong satu sisi.....	15
6. Gambar Pola Parkir Sudut 90° dua sisi	16
7. Gambar Pola Parkir Sudut serong dua sisi	16
8. Lokasi Penelitian.....	23
9. Area parkir B dan B1A.....	24
10. Area parkir B1B	24
11. Area parkir B1	24
12. Area parkir B2	25
13. Area parkir B2A.....	25
14. Area parkir B3A.....	25
15. Area parkir B3B.....	26
16. Grafik Frekuensi Kendaraan Parkir Roda Empat dan Roda Dua	32
17. Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat dan Roda Dua.....	35
18. Grafik Durasi Kendaraan Roda Empat dan Roda Dua	38

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bandar Lampung sebagai Ibu Kota Provinsi Lampung menunjukkan perkembangan yang pesat dalam bidang perdagangan, industri, perumahan dan juga pariwisata. Dalam memenuhi perkembangan industri terutama pariwisata salah satunya adanya bangunan hotel yang tersedia. Saat ini terdapat salah satu hotel bintang tiga di Kota Bandar Lampung yaitu Hotel Horison Lampung, berlokasi di Jalan Kartini No.88 , Palapa, Tanjung Karang Pusat yang merupakan jalan protokol di Bandar Lampung. Memiliki luas bangunan 1600 m² terdiri atas 13 lantai dan 4 *basement* dengan 150 kamar dengan fasilitas yang cukup lengkap termasuk meeting room yang dapat menampung 100 hingga 800 tamu.

Sebagai salah satu fasilitas penunjang hotel yang dibangun harus memiliki kriteria – kriteria yang dapat memenuhi syarat berdirinya hotel. Kendaraan bermotor dalam lalulintas tidak selalu bergerak atau disebut parkir kendaraan. Kriteria parkir merupakan hal yang penting dalam sistem transportasi di luar area hotel.. Pihak hotel Horison sudah menyediakan area parkir (*off street parking*) di *basement* gedung dan juga luar gedung untuk memenuhi salah satu syarat berdirinya hotel. Namun jika terjadi kegagalan dalam menyediakan fasilitas parkir yang memadai pada hotel akan menyebabkan turunnya kapasitas jalan, terhambatnya lalu lintas, dari itu parkir memegang peranan yang penting dalam sistem transportasi.

Berdasarkan permasalahan tersebut saya melakukan penelitian dengan mengambil judul “Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Hotel di Lampung (Studi kasus : Hotel Horison Lampung)”

1.2 Rumusan Masalah

Ditinjau dari kondisi diatas, rumusan masalah yang akan dikaji dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik parkir hotel Horison Lampung?
2. Bagaimana kapasitas dan kebutuhan ruang parkir hotel Horison Lampung?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi karakteristik parkir Hotel Horison Lampung.
2. Mengetahui kapasitas dan kebutuhan ruang parkir di Hotel Horison Lampung.

1.4 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Lokasi kegiatan yang diteliti adalah Hotel Horison Lampung, yang terletak di Jalan Kartini, No.88 Palapa, Tanjung Karang Pusat, Bandar Lampung.
2. Menganalisis jumlah petak parkir yang terdapat pada hotel Horison Lampung.
3. Menghitung umlah kendaraan keluar masuk yang terdapat pada hotel Horison Lampung.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Hasil dari penelitian ini bisa dijadikan referensi untuk melakukan penelitian yang serupa.

2. Dengan adanya penelitian ini dapat menjadi pengembangan dari teori dan dihubungkan dengan kenyataan.
3. Dapat digunakan untuk mengevaluasi kebutuhan ruang parkir pada areal parkir pada hotel Horison Lampung

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang dilakukannya penelitian, rumusan masalah, tujuan dari penelitian, manfaat yang diperoleh dalam melakukan penelitian, batasan-batasan yang diberikan di dalam penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan mengenai landasan teori maupun studi literatur yang digunakan dalam melakukan penelitian ini.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan waktu dan lokasi penelitian, alat yang digunakan dalam penelitian serta tahap-tahap dalam proses penelitian.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan mengenai hasil dan pembahasan dari penelitian yang dilakukan.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menjelaskan mengenai kesimpulan yang diperoleh selama melakukan penelitian dan saran-saran yang diberikan berdasarkan penelitian yang telah dilakukan.

II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Analisis Dampak Lalu Lintas

Analisis dampak lalu lintas adalah serangkaian kegiatan kajian mengenai dampak lalu lintas dari pembangunan pusat kegiatan, pemukiman, dan infrastruktur yang hasilnya dituangkan dalam bentuk dokumen hasil analisis dampak lalu lintas. (PM No. 75 Tahun 2015).

Analisis dampak lalu lintas juga dapat didefinisikan sebagai studi atau kajian khusus untuk mengetahui pengaruh yang akan berdampak terhadap perubahan tingkat pelayanan pada jaringan jalan atau persimpangan yang disebabkan oleh bangkitan dan tarikan lalu lintas yang baru, lalu lintas beralih dan kendaraan keluar masuk dari/ke kawasan tersebut, yang dibangkitkan oleh pengembangan tata guna lahan yang hasilnya diwujudkan dalam bentuk dokumen Andalalin atau perencanaan pengaturan lalu lintas (Sumajouw J, 2013).

Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) ini akan digunakan untuk memperkirakan kondisi lalu lintas mendatang baik untuk kondisi lalu lintas mendatang baik untuk kondisi tanpa adanya “pembangunan kawasan” maupun dengan adanya “pembangunan kawasan”. Analisis Dampak Lalu Lintas adalah suatu studi khusus yang menilai efek-efek yang ditimbulkan oleh lalu lintas yang dibangkitkan oleh suatu pengembangan kawasan terhadap jaringan transportasi di sekitarnya.

2.1.1 Kriteria dan Pelaksanaan Analisis Dampak Lalu Lintas

Bangkitan dan tarikan lalu lintas ditentukan oleh jenis rencana pembangunan dan besaran peruntukan rencana pembangunan. Ukuran minimum pembangunan pusat kegiatan atau penembangan kawasan dan peruntukan rencana pembangunan yang wajib melakukan studi analisa dampak lalu lintas. Berikut disajikan tabel 1.

Tabel 1. Ukuran Minimum Peruntukan Rencana Pembangunan Wajib Melakukan Analisis Dampak Lalu Lintas

No	Jenis Rencana Pembangunan	Ukuran Minimal
1.	Pusat Kegiatan	
a.	Kegiatan Perdagangan	
	Pusat perbelanjaan/ritel	500 m ² luas lantai bangunan
b.	Kegiatan Perkantoran	1000 m ² luas lantai bangunan
c.	Kegiatan Industri	
	Industri dan pergudangan	2500 m ² luas lantai bangunan
d.	Fasilitas Pendidikan	
	1) Sekolah/Universitas	500 mahasiswa
	2) Lembaga kursus	Bangunan dengan 50 siswa/waktu
e.	Fasilitas Pelayanan Umum	
	1) Rumah sakit	50 tempat tidur
	2) Klinik bersama	10 ruang praktek dokter
	3) Bank	500 m ² luas lantai bangunan
f.	Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum	1 dispenser
g.	Hotel	50 kamar

Sumber: PM Perhubungan No.75 Tahun 2015

2.2 Parkir

Menurut Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Dirjen Perhubungan Darat (1996), Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara. Kendaraan yang akan parkir sudah disiapkan tempat yang digunakan sebagai pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu yang disebut fasilitas parkir. Tujuan fasilitas parkir ini memberikan tempat istirahat kendaraan dan menunjang kelancaran arus lalu-lintas.

Jenis fasilitas parkir menurut Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Dirjen Perhubungan Darat (1996), antara lain:

2.2.1 Parkir di badan jalan (*On street parking*)

- a. Parkir tepi jalan tanpa pengendalian parkir
- b. Pada kawasan parkir dengan pengendalian parkir

2.2.2 Parkir di luar badan jalan (*Off street parking*)

- a. Fasilitas parkir untuk umum adalah tempat yang berupa gedung parkir atau taman parkir untuk umum yang diusahakan sebagai kegiatan tersendiri.
- b. Fasilitas parkir sebagai fasilitas penunjang adalah tempat yang berupa gedung parkir atau taman parkir yang disediakan untuk menunjang kegiatan pada bangunan utama

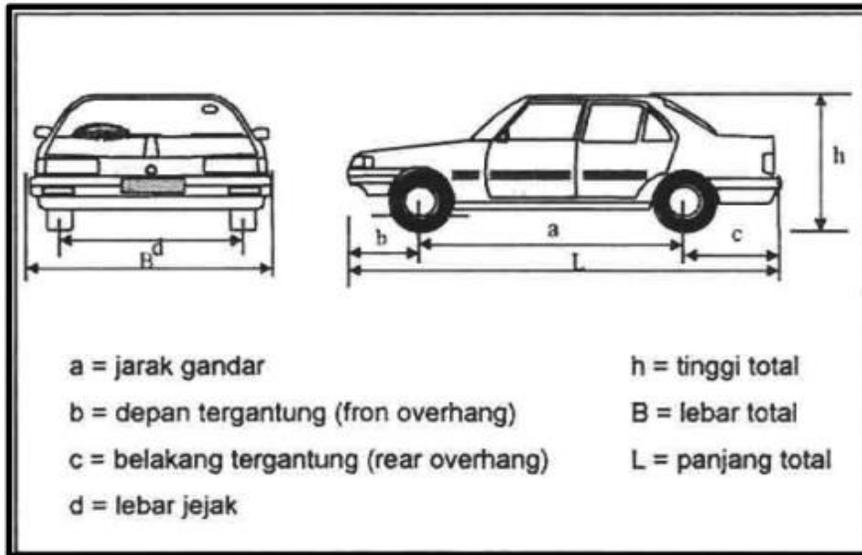
Pada penelitian ini akan menganalisis fasilitas parkir di luar badan jalan (*Off street parking*) yaitu pada gedung parkir hotel.

2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP)

Satuan ruang parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu. Dapat pula dikatakan SRP merupakan ukuran

kebutuhan ruang untuk parkir suatu kendaraan dengan nyaman dan aman dengan besaran ruang yang seefisien mungkin.

Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang, seperti gambar berikut



Gambar 1. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang

Sumber: *Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir, 1996*

2.3.1 Ruang bebas kendaraan parkir dan lebar bukaan pintu kendaraan

Ruang bebas kendaraan diberikan pada arah lateral dan longitudinal kendaraan. Ruang bebas arah lateral ditetapkan pada saat posisi pintu kendaraan dibuka, yang diukur dari ujung terluar pintu ke badan kendaraan parkir yang ada di sampingnya.

Ruang bebas ini diberikan agar tidak terjadi benturan antara pintu kendaraan dan kendaraan yang parkir di sampingnya pada saat penumpang turun dari kendaraan. Ruang bebas arah memanjang diberikan di depan kendaraan untuk menghindari benturan dengan dinding atau kendaraan yang lewat jalur gang (*aisle*). Jarak bebas arah lateral diambil sebesar 5 cm dan jarak bebas arah longitudinal sebesar 30 cm. Karakteristik pengguna kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir dipilih menjadi tiga seperti tabel berikut :

Tabel 2. Lebar bukaan pintu kendaraan

Jenis Bukaan Pintu	Pengguna dan/atau Peruntukan Fasilitas parkir	Golongan
Pintu depan /belakang terbuka tahap awal 55 cm	-Karyawan/pekerja kantor -Tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintah, universitas	I
Pintu depan /belakang terbuka tahap awal 75 cm	Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/ rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran/swalayan, rumah sakit bioskop	II
Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi roda	Orang cacat	III

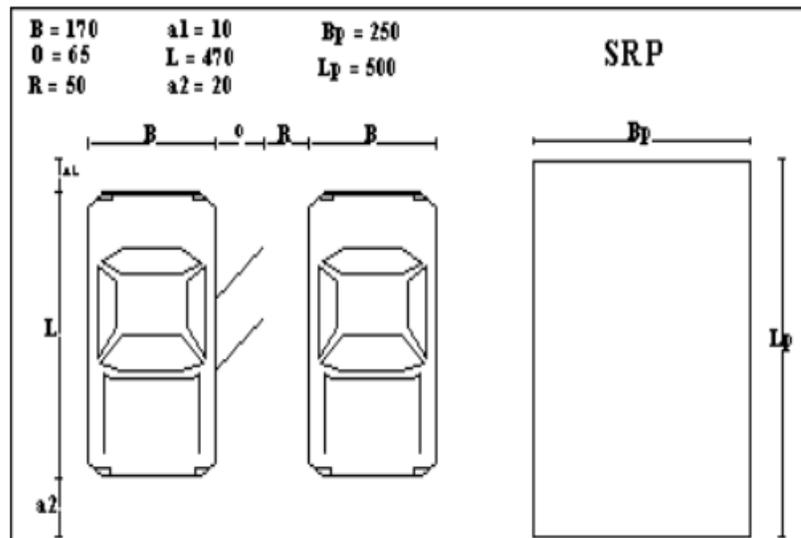
2.3.2 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang

Penentuan satuan ruang parkir (SRP) dibagi atas tiga jenis kendaraan dan tiga golongan, seperti tabel 2.3.

Tabel 3. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m²)
1. a. Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 x 5,00
b. Mobil penumpang untuk golongan II	2,30 x 5,00
c. Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 x 5,00
2. Bus/truk	3,40 x 12,50
3. Sepeda motor	0,75 x 2,00

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir, 1996



Gambar 2. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang tampak atas

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir, 1996

Keterangan:

B = lebar total kendaraan

L = panjang total kendaraan

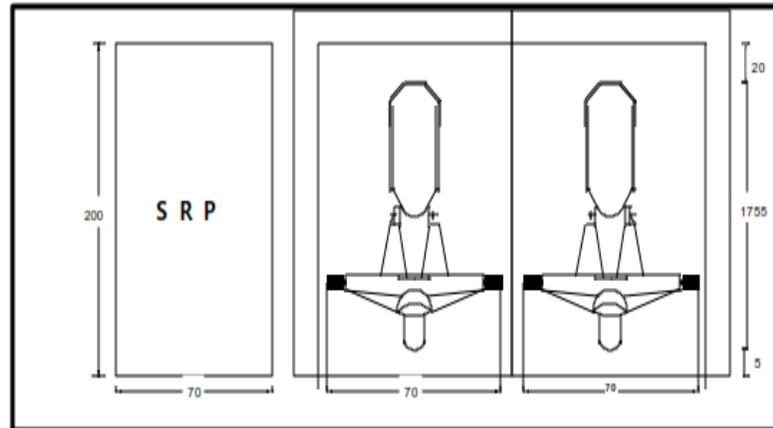
O = lebar bukaan pintu

a1, a2 = jarak bebas arah longitudinal

Gol I :	B = 170	a1 = 10	Bp = 230 = B+O+R
	O = 55	L = 470	Lp = 500 = L+a1+a2
	R = 5	a2 = 20	
Gol II :	B = 170	a1 = 10	Bp = 250 = B+O+R
	O = 75	L = 470	Lp = 500 = L+a1+a2
	R = 5	a2 = 20	
Gol III :	B = 170	a1 = 10	Bp = 300 = B+O+R
	O = 80	L = 470	Lp = 500 = L+a1+a2
	R = 50	a2 = 20	

2.3.3 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor

Satuan ruang parkir (SRP) untuk sepeda motor ditunjukkan dalam gambar di bawah ini:



Gambar 3. Dimensi Kendaraan Standar untuk Sepeda Motor

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir, 1996

2.3.4 Standar Kebutuhan Ruang Parkir

Standar kebutuhan luas area kegiatan parkir berbeda antara yang satu dengan yang lain, tergantung kepada beberapa hal yaitu ketersediaan ruang parkir, pelayanan, tarif yang berlaku, tingkat kepemilikan kendaraan bermotor, tingkat pendapatan masyarakat. Kebutuhan parkir untuk hotel dan penginapan dapat dilihat pada tabel 4 dan 5.

Tabel 4. Kebutuhan Ruang Parkir pada Hotel dan Penginapan

Jumlah kamar (buah)	kamar	100	150	200	250	350	400	550	600
Tarif standar	<100	154	155	156	158	161	162	165	167
	100 -150	300	450	476	477	480	481	485	487
	150 -200	300	450	600	796	799	800	804	806
	200-2450	300	450	600	1050	1050	1119	1124	1425

Sumber : Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir, 1996

Tabel 5. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir

Peruntukan	Satuan (SRP) untuk mobil penumpang	Kebutuhan Ruang Parkir
Sekolah	SRP/Mahasiswa	0,7 – 1,0
Hotel/Tempat penginapan	SRP/Kamar	0,2 – 1,0
Rumah sakit	SRP/Tempat tidur	0,2 – 1,3
Bioskop	SRP/Tempat duduk	0,1 – 0,4

Sumber : Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir, 1996

2.4 Analisis Karakteristik Parkir

Munawar (2000), mendefinisikan karakteristik parkir dalam beberapa hal berikut, antara lain:

2.4.1 Frekuensi parkir

Frekuensi parkir merupakan jumlah kendaraan yang termasuk dalam beban parkir (yaitu jumlah kendaraan perperiode waktu tertentu biasanya perjam). Waktu yang digunakan untuk parkir dihitung dalam menit atau jam menyatakan lama parkir.

Dari perhitungan frekuensi parkir, dapat direncanakan ruang parkir yang diperlukan apabila diperlukan pembangunan ruang parkir baru.

Persamaan yang digunakan untuk menghitung besarnya volume yang terjadi adalah sebagai berikut:

$$\text{Frekuensi} = N \text{ in} \dots \dots \dots (1)$$

Keterangan :

$N \text{ in}$ = Kendaraan yang masuk area parkir

2.4.2 Akumulasi parkir

Akumulasi parkir merupakan jumlah kendaraan yang diparkir di suatu tempat pada waktu tertentu. Untuk menghitung akumulasi parkir yang terjadi dapat dirumuskan sebagai berikut:

$$\text{Akumulasi} = Q_{in} - Q_{out} + Q_s \dots\dots\dots(2)$$

Keterangan:

Q_{in} : Kendaraan yang masuk lokasi parkir

Q_{out} : Kendaraan yang keluar lokasi parkir

Q_s : Kendaraan yang sudah ada di lokasi parkir sebelum pengamatan di lakukan.

Apabila pada saat melakukan pengamatan sudah terdapat kendaraan yang parkir (Q_s) maka jumlah kendaraan yang terparkir dijumlahkan dalam harga akumulasi parkir yang telah dibuat, apabila tidak ada kendaraan yang terparkir pada saat pengamatan maka (Q) dianggap 0.

Dari hasil yang diperoleh, dapat dibuat grafik kurva akumulasi

2.4.3 Durasi parkir

Durasi parkir atau lama waktu parkir adalah waktu rata-rata pada setiap kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir. Nilai durasi diperoleh dari persamaan :

$$\text{durasi} = T_{out} - T_{in} \dots\dots\dots(3)$$

Keterangan :

T_{out} : Waktu kendaraan keluar

T_{in} : Waktu kendaraan masuk

Berdasarkan karakteristik parkir yang terjadi maka dapat diketahui tingkat kepadatan parkir yang terjadi di kawasan parkir tersebut sehingga apabila terjadi ketidakteraturan dalam parkir, dapat diketahui penyebabnya dan diadakan pemecahan yang menyangkut beberapa karakteristik parkir yang terjadi.

2.4.4 Tingkat Pergantian Kendaraan Parkir (*Parking Turnover*)

Pergantian parkir menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir dan diperoleh dengan membagi volume parkir dengan jumlah ruang parkir untuk suatu periode tertentu.

Pergantian parkir dirumuskan sebagai berikut:

$$Turnover = \frac{\text{Frekuensi Kendaraan}}{\text{Ruang Parkir yang tersedia}} \dots\dots\dots (4)$$

2.4.5 Indeks Parkir

Indeks parkir adalah ukuran untuk menyatakan penggunaan panjang jalan dan dinyatakan dalam persentase ruang yang ditempati oleh kendaraan parkir.

$$\text{Indeks parkir} = \frac{\text{Akumulasi}}{\text{Ruang Parkir yang tersedia}} \times 100\% \dots\dots\dots (5)$$

2.5 Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir

2.5.1 Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir adalah kemampuan maksimum ruang parkir untuk menampung jumlah kendaraan yang ada. Dapat diitung dengan rumus:

$$KP = \frac{\text{Waktu Pelayanan}}{d} \times S \dots\dots\dots (6)$$

Keterangan :

- KP : Kapasitas parkir (kend/jam)
 s : Jumlah petak parkir yang tersedia (petak)
 d : durasi tertinggi kendaraan parkir (jam/kend)

2.5.2 Kebutuhan Ruang parkir

Kebutuhan ruang parkir adalah jumlah kendaraan yang ingin parkir pada suatu lahan selama periode waktu tertentu. Dapat dihitung dengan rumus:

$$S = \frac{N \times D}{T} \dots\dots\dots (8)$$

Keterangan :

- S : Jumlah petak parkir yang diperlukan saat ini
 N : Jumlah kendaraan parkir selama waktu survey (kend)
 D : Durasi rata-rata kendaraan parkir (jam)
 T : Lama waktu survey (jam)

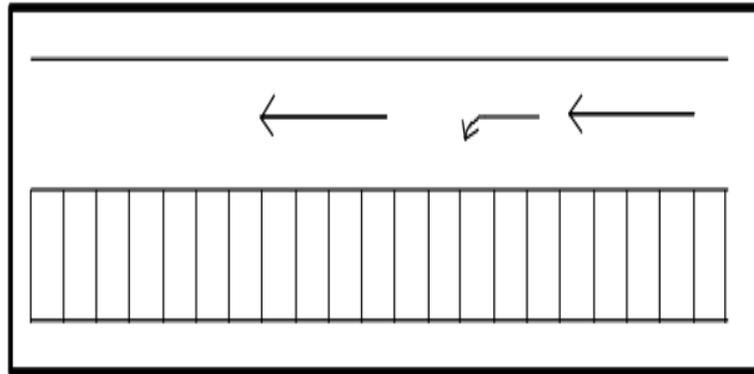
2.6 Pola Parkir Mobil Penumpang

2.6.1 Parkir kendaraan satu sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit.

a. Membentuk sudut 90°

Pola parkir jenis ini memiliki daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tetapi kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih sedikit dibanding dengan pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari 90°.

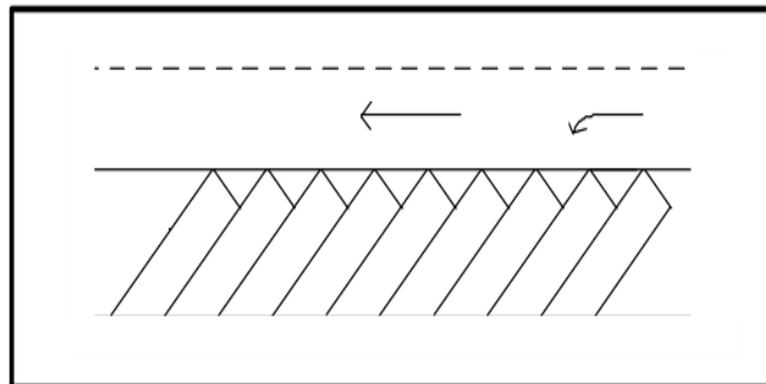


Gambar 4. Gambar Pola Parkir Sudut 90° satu sisi

Sumber : *Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir, 1996*

b. Membentuk Sudut 30° , 45° , 60°

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, dan kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih besar jika dibandingkan dengan pola parkir sudut 90° .



Gambar 5. Gambar Pola Parkir Sudut Serong satu sisi

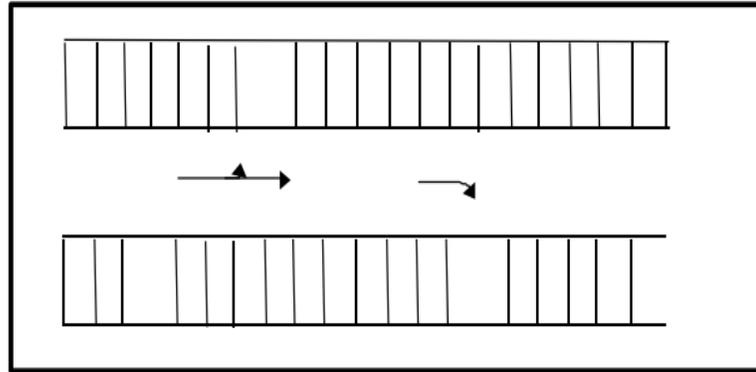
Sumber: *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996*

2.6.2 Parkir kendaraan dua sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai

a. Membentuk sudut 90°

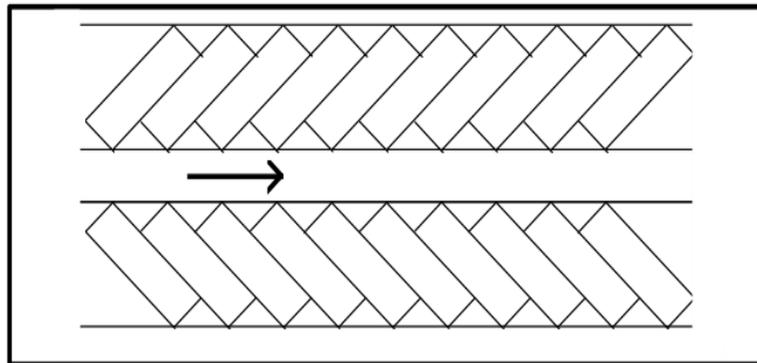
Pada pola parkir ini, arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu arah atau dua arah.



Gambar 6. Gambar Pola Parkir Sudut 90° dua sisi

Sumber: *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996*

b. Membentuk sudut 30° , 45° , 60°



Gambar 7. Gambar Pola Parkir Sudut serong dua sisi

Sumber: *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996*

Pada hotel Horison menggunakan pola parkir sudut 90° dua sisi dan satu sisi pada *basement* maupun pada luar *basement*

2.7 Penelitian Sejenis Terdahulu

1. Penelitian dari Dedhy mahasiswa S1 teknik sipil Universitas Muhammadiyah Parepare 2021 tentang “Evaluasi Luas Kebutuhan Parkir Hotel di Kota Parepare“ mengemukakan tentang masalah perparkiran yang terjadi pada hotel di Parepare, dengan kesimpulan yang dapat diambil :
 - a. Berdasarkan intensitas kendaraan yang masuk dan keluar area parkir hotel Grand Kartika dan hotel Grand Star masih memadai dan mampu menampung permintaan parkir yang ada namun belum standar peraturan.
 - b. Berdasarkan intensitas kendaraan yang masuk dan keluar area parkir Hotel Satria Wisata tidak layak dan tidak mampu menampung permintaan parkir sehingga perlu adanya perbaikan atau evaluasi luas area parkir hotel.

2. Penelitian dari Rohani pada tahun 2021 tentang “ Analisi Karakteristik dan Model Kebutuhan Parkir Hotel Aston In Mataram” menganalisis seberapa besar kebutuhan parkir di hotel Aston Inn Mataram dan faktor apa saja yang mempengaruhinya yang dinyatakan dalam suatu model, dengan kesimpulan yang dapat diambil yaitu:
 - a. Penggunaan area parkir di hotel Aston Inn Mataram melebihi kapasitasnya.
 - b. Faktor yang mempengaruhi kebutuhan parkir pada hotel ini adalah jumlah pengunjung. Model kebutuhan parkir mobil menggunakan Power $Y=30.772 X^{0.409}$ dan persamaan regresi Eksponensial $Y = 0,620 e^{0,044 x}$ untuk model kebutuhan parkir motor.

3. Penelitian dari Sarah Azizah Zain , mahasiswi Institut Teknologi Bandung pada tahun 2018 tentang “Analisa Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Hotel Premier Inn Surabaya” menganalisa kinerja simpang dan ruas jalan di kawasan pembangunan otel Premier Inn Surabaya pada 5 tahun mendatang

setelah bangunan beroperasi (diasumsikan bangunan akan beroperasi pada tahun 2020), dengan kesimpulan yang dapat diperoleh yaitu :

- a. Berdasarkan analisa regresi pada gedung pembanding, prediksi bangkutan yang terjadi akibat pembangunan, untuk kendaraan roda 4 adalah sebesar 26 kend/jam dan untuk kendaraan roda dua adalah 7 kend/jam. Sedangkan hasil prediksi tarikan yang terjadi akibat pembangunan, untuk kendaraan roda 4 adalah 16 kend/jam.
 - b. Berdasarkan nilai kinerja simpang yang sangat buruk, maka perlu dilakukan alternative perbaikan berupa pengaturan ulang waktu sinyal dan juga pelebaran jalan agar didapatkan kinerja simpang yang optimal.
4. Penelitian dari Theo K. Sendow pada tahun 2018 tentang “Analisi Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Kawasan Lion Hotel Manado Terhadap Kinerja Ruas Jalan Piere Tendean” membahas seberapa besar dampak lalu lintas yang ditimbulkan dengan adanya kawasan Lion Hotel serta bagaimana kinerja lalu lintas di sekitar kawasan tersebut pada kondisi eksisting, dengan kesimpulan yang dapat diambil yaitu:
- a. Kondisi kinerja lalu lintas yang terjadi sebelum adanya pengaruh dari kawasan Lion Hotel Manado, yaitu pada segmen jalan Piere Tendean dengan nilai derajat kejenuhan (DS) 0,89 dan kapasitas (C) = 6237 skr/jam.
 - b. Kondisi kinerja lalu lintas yang terjadi setelah adanya pengaruh dari kawasan Lion Hotel Manado, yaitu pada segmen jalan Piere Tendean dengan nilai derajat kejenuhan (DS) 0,83 dan kapasitas (C) = 6237 skr/jam.
5. Penelitian dari Mochammad Syamsudin, mahasiswa Universitas Jember tahun 2019 tentang “Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Hotel Grand Semeru Lumajang” membahas tentang dampak yang

ditimbulkan terhadap ruas jalan terhadap pembangunan Hotel Grand Semen Lumajang, sehingga dapat diambil kesimpulan yaitu:

- a. Bangkitan tertinggi pada tahun 2019 awal beroperasi adalah pada jam puncak pagi yaitu sebesar 23 kend/jam untuk mobil dan 30 kend/jam untuk sepeda motor
 - b. Tarikan tertinggi pada tahun 2019 awal beroperasi adalah pada jam puncak pagi yaitu sebesar 26 kend/jam untuk mobil dan 34 kend/jam untuk sepeda motor.
 - c. Sebaran pergerakan Hotel Grand Semeru teresar adalah perjalanan dari zona 7 menuju zona 6, yaitu sebesar 42% dari total bangkitan dan tarikan perjalanan.
 - d. Kebutuhan penyediaan fasilitas parker minimum yang harus disediakan adalah 15-75 SRP. Sehingga dari hasil desain pengembangan di atas, sebesar 21 SRP mobil, 56 SRP sepeda motor.
6. Penelitian dari Samuel H.H Butar-Butar sebagai mahasiswa Program studi Teknik Sipil Pasca Sarjana Unsrat, pada tahun 2017, tentang “Analisis Dampak Lalu Lintas Hotel Diamond Manado” dengan tujuan memprediksi tarikan pergerakan lalu lintas akibat adanya hotel Diamond Manado dan dampaknya terhadap kinerja ruas jalan Sam Ratulangi. Kesimpulan yang dapat diambil yaitu :
- a. Tarikan pengunjung akibat aktifitas Hotel Diamond Manado mengakibatkan peningkatan tarikan lalu lintas yang membuat penurunan kapasitas ruas jalan Sam Ratulangi Manado.
 - b. Kinerja ruas jalan Sam Ratulangi setelah adanya tarikan pergerakan dari Hotel Diamond Manado ada dalam tingkat pelayanan C (arus stabil, tetapi kecepatan dan kendaraan gerak dikendalikan).
 - c. Dengan mengetahui prediksi tarikan pergerakan, diperlukan adanya langkah antisipasi untuk mengatasi peningkatan jumlah tarikan

pergerakan ke arah Hotel Diamond Manado, seperti optimalisasi lahan parkir, dan manajemen parkir yang lebih teratur.

7. Penelitian dari Aulia Fadilah, mahasiswa Universitas Islam Riau pada tahun 2018, tentang “Kajian Dampak Lalu-Lintas Kawasan Guna Lahan Campuran Terhadap Tarikan dan Bangkitan Pergerakan di Kota Pekanbaru”. Tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi dampak lalu lintas yang ada di kawasan pusat perdagangan dan jasa di ruas Jalan Riau yang terdiri dari Mall Ciputra, Hotel Horison, Mall Sadira dan Hotel Fox Haris, dengan kesimpulan yang dapat diambil yaitu :
 - a. Jumlah tarikan dan bangkitan kendaraan dari ketiga bangunan fungsi campuran tersebut terus mengalami peningkatan setiap jamnya. Jumlah tarikan dan bangkitan kendaraan tersebar yang dihasilkan oleh ketiga bangunan tersebut, terjadi pada hari libur yaitu pada Hari Sabtu pada pukul 17.00-18.00 dengan jumlah kendaraan sebesar 956 kendaraan dan arus kendaraan bernilai 676,25 smp/jam atau 25,86% dari total tarikan dan bangkitan yang dihasilkan oleh ketiga bangunan tersebut pada jam puncak.
 - b. Volume lalu lintas pada ruas Jalan Riau yang terbesar terjadi pada Hari libur yaitu hari Minggu pada pukul 17.00-18.00 yaitu sebesar 4172 kendaraan dan arus kendaraan bernilai 2629,15 smp/jam. Dengan kapasitas ruas Jalan Riau sebesar 3206,82 smp untuk jam 06.00-08.00, 3107,64 smp pada jam 11.00-13.00 dan 2909,28 smp pada jam 17.00 menghasilkan nilai derajat kejenuhan paling tertinggi yaitu 0,9 dengan nilai tingkat pelayanan jalan yaitu E.
8. Penelitian Muchlisin dan Trendy Amarena Sigit dari Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pada tahun 2019, tentang “Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Hotel Ibis Yogyakarta dengan Pendekatan

Four Step Model”. Tujuan dari penelitian ini adalah Menganalisis bangkitan dan tarikan pada Hotel Ibis Yogyakarta dengan pembandingan Hotel Lafayette.

Kesimpulan yang dapat diambil yaitu :

- a. Bangkitan pada Hotel sebesar 55 kend/jam dengan perbandingan kendaraan ringan (LV) 32 kend/jam serta sepeda motor (MC) 23 kend/jam dan tarikan pada Hotel sebesar 71 kend/jam dengan perbandingan kendaraan ringan (V) 26 kend/jam serta sepeda motor (MC) 45 kend/jam.
- b. Berdasarkan faktor yang mempengaruhi pemilihan moda diperoleh hasil berikut:
Didapat hasil persentase jenis kendaraan, kendaraan ringan (LV) 51 % dan sepeda motor (MC) 49 %.

9. Penelitian oleh I Ketut Sutapa,2008 tentang “Analisis Karakteristik dan Permodelaan Kebutuhan Parkir pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar” dengan tujuan mengetahui karakteristik parkir pada pusat perbelanjaan di Kota Denpasar, tingkat keterkaitan antara kebutuhan parkir dan variable-variabel bebas yang ditinjau pada pusat perbelanjaan di Kota Denpasar. Kesimpulan yang dapat diambil yaitu :

- a. Dari hasil analisis statistik dengan metode regresi sederhana, mendapatkan model kebutuhan parkir mobil, motor dan taksi dengan variable pusat perbelanjaan yaitu memiliki tingkat akurasi R^2 terbaik dan memenuhi syarat ujian statistik dengan nilai $R^2 = 0,965$ dan $\text{Sig. F} = 0$.
- b. Persamaan model kebutuhan parkir kendaraan pada pusat perbelanjaan di Kota Denpasar yaitu sebagai berikut:
 - Mobil : $Y1 = -1,805 + 0,358.(X5)$
($R^2 = 0,965$)
 - Motor : $Y2 = 135,401 - 1,200.(X4) + 2,829.(X5)$
($R^2 = 0,972$)

10. Penelitian oleh Nur Ayu Diana Citra Dewi, S.P. pada tahun 2021 tentang "Analisis Dampak Bangkitan dan Tarikan Pada Pembangunan Apartemen dan Hotel Gunawangsa Manyar Surabaya". Tujuan penelitian ini adalah memperkirakan kondisi lalu lintas mendatang baik untuk kondisi tanpa adanya pembangunan kawasan maupun dengan pembangunan kawasan. Kemudian kesimpulan yang dapat diambil adalah sebagai berikut:
- a. Pada kondisi eksisting berdasarkan hasil analisa kinerja simpang tak bersinyal memperlihatkan Derajat Kejenuhan ($DS < 0,85$), kondisi ini menggambarkan tidak mengalami kemacetan pada simpang Jl. Menur Pumpungan-Jl. Manyar Indah Raya-Jl. Manyar Tirtoyoso.
 - b. Terjadi penambahan volume pada tiap pergerakan di simpang simpang Jl. Menur Pumpungan-Jl. Manyar Indah Raya-Jl. Manyar Tirtoyoso, untuk mnegantisipasi kemacetan pada jam puncak pagi bahwa eksisting sudah ada pelarangan belok kanan dari araha Jl. Menur Pumpungan ke Jl. Mayar Indah Raya dan dari Jl. Manyar Tirtoyoso ke Jl, Manyar Indah Raya pada jam 06.00-09.00.

III. METODELOGI PENELITIAN

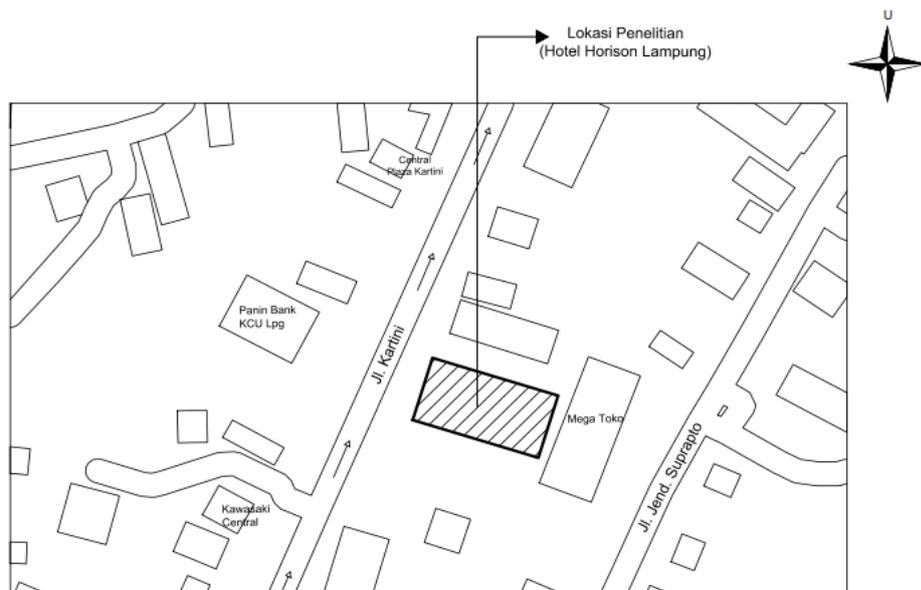
3.1 Umum

Metode penelitian merupakan salah satu cara peneliti bekerja untuk memperoleh data yang dibutuhkan, selanjutnya akan digunakan untuk dianalisa sehingga memperoleh suatu kesimpulan yang ingin dicapai dalam penelitian. Untuk mendapatkan data-data yang diperlukan dalam penelitian ini perlu diarahkan melalui survei lapangan guna mendapatkan data primer serta survei kepada instansi terkait guna mendapatkan data sekunder

3.2 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian dilakukan pada beberapa titik yaitu :

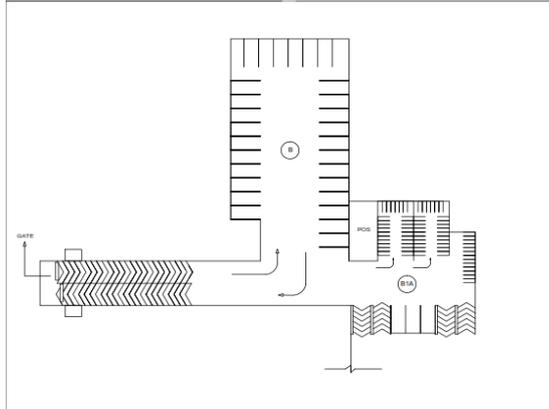
- a. Survei lokasi parkir pelataran hotel Horison Lampung.
- b. Survei lokasi parkir *basement* hotel Horison Lampung.



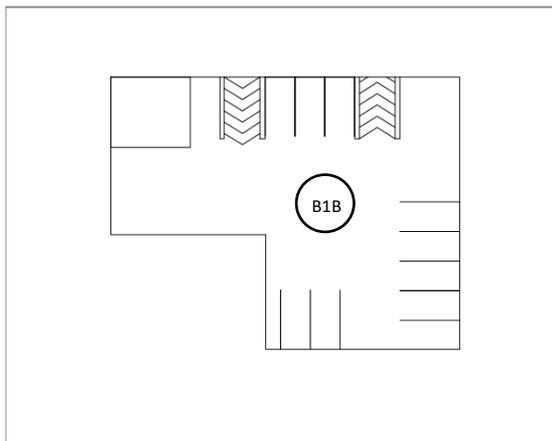
Gambar 8. Lokasi Penelitian

3.3 Layout Petak Parkir

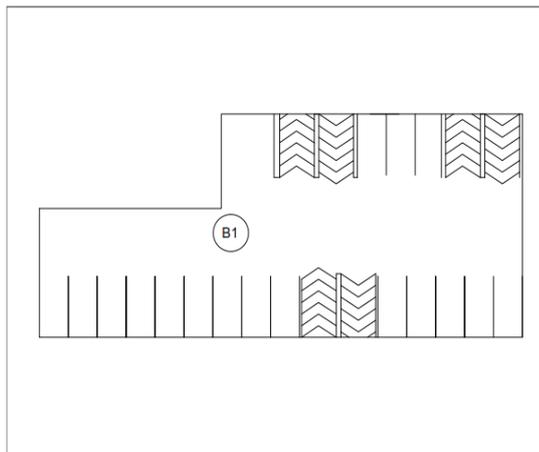
Lokasi penelitian pada area petak parkir tergambar dalam gambar di bawah.



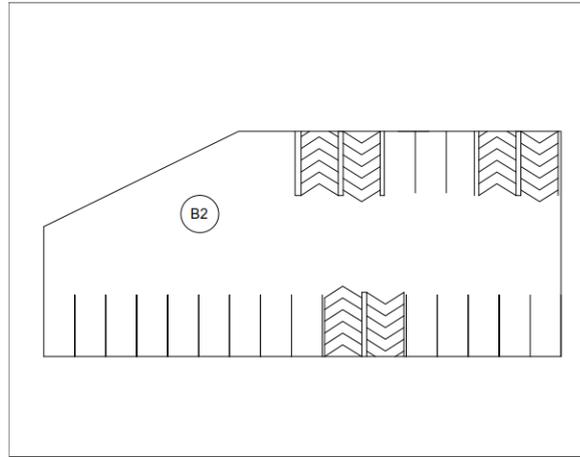
Gambar 9. Area parkir B dan B1A



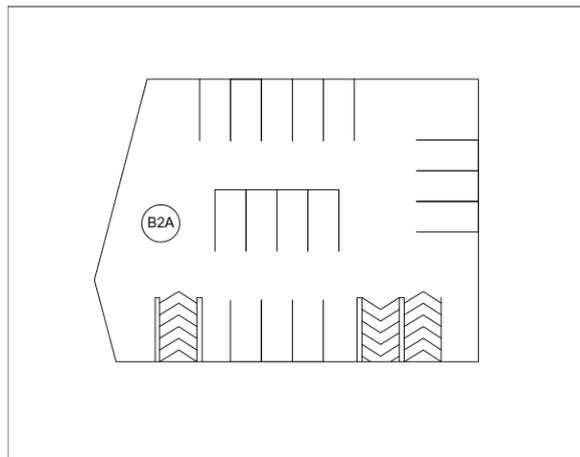
Gambar 10. Area parkir B1B



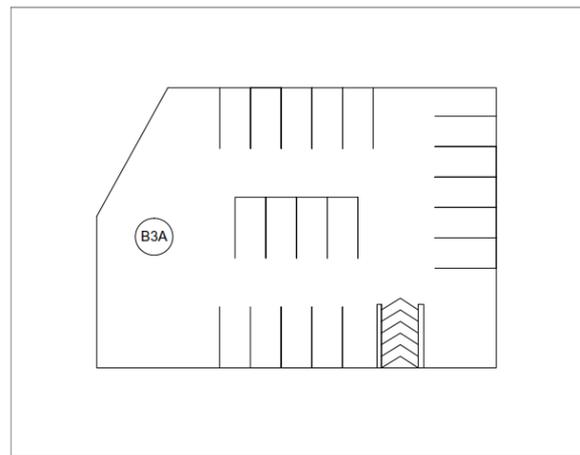
Gambar 11. Area parkir B1



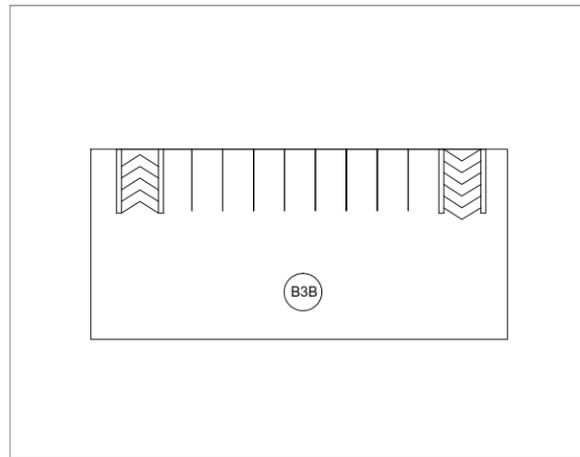
Gambar 12. Area parkir B2



Gambar 13. Area parkir B2A

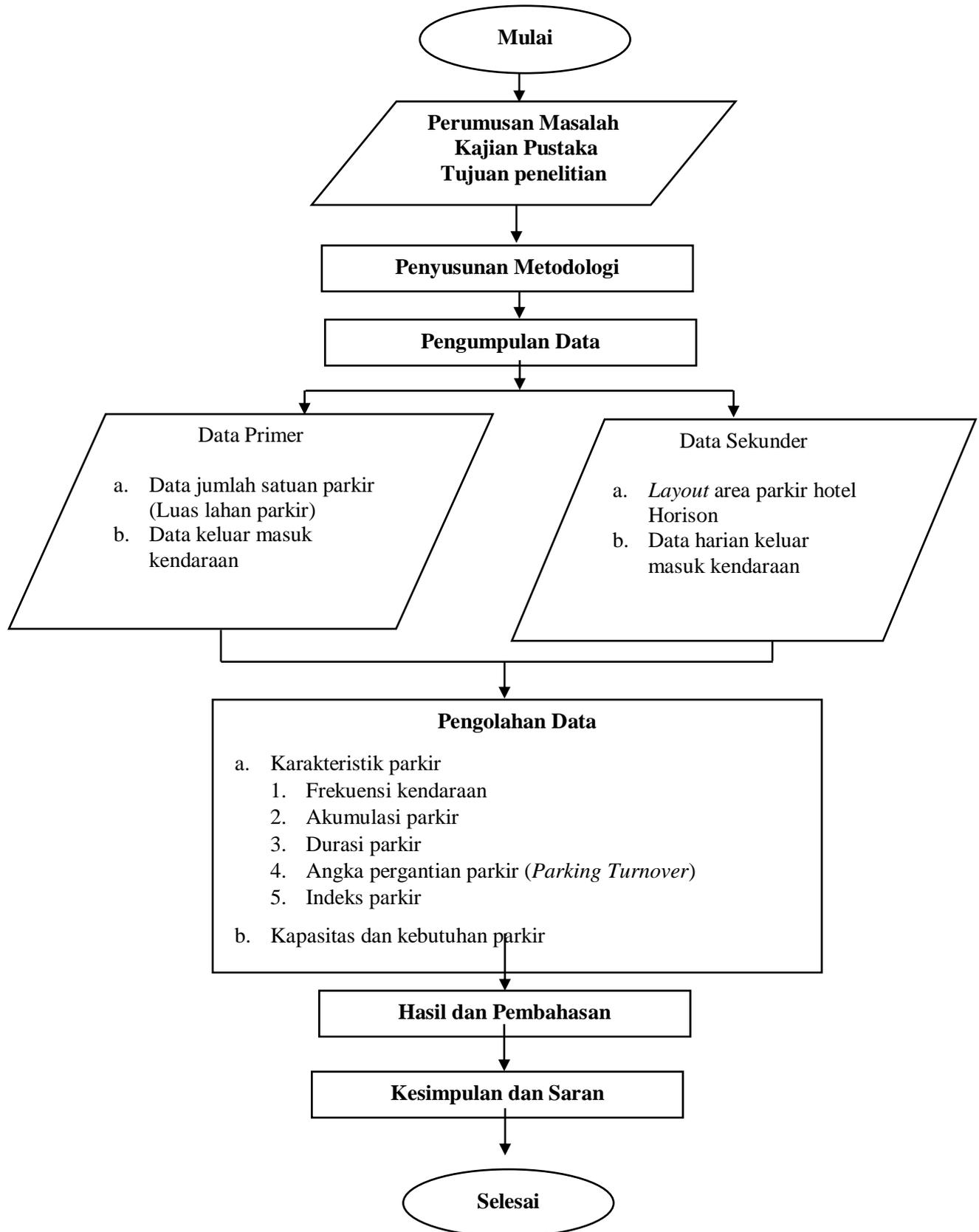


Gambar 14. Area parkir B3A



Gambar 15. Area parkir B3B

3.4 Diagram Alir Penelitian



3.5 Persiapan Penelitian

Persiapan penelitian adalah tahapan yang akan dilakukan peneliti sebelum melaksanakan penelitian langsung kelapangan :

3.5.1 Studi literatur

Melakukan studi literatur, dengan mengumpulkan dan melakukan kajian dan beberapa literatur berupa buku-buku, jurnal, artikel transportasi yang telah dilakukan, guna memberikan pengetahuan yang sehubungan dengan penelitian.

3.5.2 Penetapan lokasi

Penelitian ini dilaksanakan pada petak parkir hotel Horison baik pada *basement* maupun pelataran untuk mengetahui karakteristik parkir hotel.

3.5.3 Melakukan survei pendahuluan

Sebelum melakukan survei yang sebenarnya, terlebih dahulu dilakukan survei pendahuluan, supaya data yang diperlukan dalam penelitian dapat dipenuhi. Survei pendahuluan dilakukan secara acak pada skala populasi kecil.

Adapun tujuan survei pendahuluan yaitu :

- a) Menentukan titik lokasi atau pengamatan pada saat survei sebenarnya.
- b) Mengamati kondisi operasi dilapangan untuk menentukan metode survei yang harus dilakukan.
- c) Meneliti tingkat kesesuaian dari metode survei yang akan diterapkan

3.6 Pengambilan Data

3.6.1 Data primer

Data primer adalah data sebenarnya yang didapatkan atau diambil secara langsung dilapangan, salah satu cara nya adalah dengan melakukan survei diantaranya :

- Data jumlah satuan ruang parkir (Luas lahan parkir)
- Data keluar masuk kendaraan

3.6.2 Data sekunder

Adapun data sekunder yang diperlukan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

- *Layout* area parkir hotel Horison Lampung
- Data harian keluar masuk kendaraan

3.7 Pengolahan Data

3.7.1 Analisa Kondisi Lingkungan Parkir

Kondisi lingkungan parkir dianalisa dengan cara survei luas lahan parkir, survei penggunaan pola parkir dan menghitung jumlah satuan ruang parkir (SRP).

3.7.2 Analisa Karakteristik Parkir

Karakteristik parkir dapat dianalisa dengan cara survei data-data yang dibutuhkan pada hotel Horison, antara lain :

- Frekuensi kendaraan
- Akumulasi parkir
- Durasi parkir
- Angka pergantian parkir
- Indeks parkir

3.7.3 Analisa Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir

Kapasitas dan kebutuhan ruang parkir dianalisa dengan menghitung dari hasil survei karakteristik parkir.

V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis karakteristik dan kebutuhan parkir di Hotel Horison Bandar Lampung, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

- a. Frekuensi kendaraan roda empat tertinggi selama 24 (dua puluh empat) jam pengamatan adalah pada hari Kamis yaitu 415 kendaraan/24jam. Sedangkan frekuensi kendaraan roda dua tertinggi yaitu 222 kendaraan/24jam. Akumulasi maksimum kendaraan roda empat adalah 38 kendaraan dengan petak parkir yang tersedia yaitu 215 SRP sedangkan akumulasi kendaraan roda dua tertinggi adalah 80 kendaraan dengan petak parkir yang tersedia yaitu 150 SRP.

Rata-rata durasi kendaraan roda empat adalah 444 menit. Sedangkan untuk rata-rata durasi kendaraan roda dua adalah 313 menit.

Tingkat pergantian parkir tertinggi untuk kendaraan roda empat adalah 1,89 kend/SRP/jam. Sedangkan untuk tingkat pergantian parkir kendaraan roda dua tertinggi yaitu 1,56 kend/SRP/jam.

Indeks parkir kendaraan roda empat akumulasi maksimum yaitu 17,67%. Sedangkan untuk kendaraan roda dua indeks parkir yang didapat yaitu 57,33%.

- b. Kapasitas ruang parkir kendaraan roda empat didapat 322 kend/24jam yang artinya dalam 24 (dua puluh empat) jam dengan jumlah 215 SRP yang ada pada lokasi parkir kendaraan roda empat mampu menampung 322 kendaraan. Sedangkan kapasitas ruang parkir kendaraan roda dua yang ada didapat 900 kend/24jam yang artinya dalam 24 (dua puluh empat) jam

dengan jumlah 150 SRP yang ada pada lokasi parkir kendaraan roda dua mampu menampung 900 kendaraan.

- c. Kebutuhan ruang parkir kendaraan roda empat sebanyak 126 SRP, sedangkan kebutuhan ruang parkir kendaraan roda dua sebanyak 51 SRP. Dapat disimpulkan bahwa petak parkir yang ada sekarang sudah sesuai kebutuhan bahkan melebihi dari jumlah petak parkir minimal.
- d. Setelah melakukan wawancara pada pihak hotel saat adanya acara tertentu yang dapat menimbulkan penumpukan kendaraan terlebih pada petak parkir, pihak hotel sudah melakukan antisipasi dengan menyewa area lahan parkir pada SMA YP UNILA. Dengan itu dapat menampung kendaraan yang parkir untuk hotel Horison Bandar Lampung.

5.2 Saran

- a. Di beberapa titik perlu diberikannya batasan-batasan parkir yang jelas seperti memberi garis-garis marka pada petak parkir yang belum dilengkapi marka sehingga membuat parkir menjadi rapih dan teratur.
- b. Pihak hotel perlu menyiapkan lahan parkir untuk mengantisipasi jika pada lahan parkir SMA YP UNILA tidak dapat digunakan ataupun penuh, dengan beberapa cara antara lain membeli area sekitar untuk dipakai sebagai lahan parkir atau membangun gedung parkir baru.

DAFTAR PUSTAKA

- Ars, D. (2021). Evaluasi Luas Kebutuhan Parkir Hotel di Kota Parepare (studi kasus: Hotel Satria Wisata, Hotel Grand Kartika, Hotel Grand Star). *Jurnal Karajata Engineering*, 1(2), 15-23.
- Butar-Butar, S. H. H., Semuel, Y. R. R., dan James, A. T. 2017. Analisa dampak lalu lintas Hotel Diamond Manado. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*. 7(3): 861-874.
- Dewi, N. A. D. C. dan Cahyono, M. S. D. 2021. Analisis dampak bangkitan dan tarikan pada pembangunan apartemen dan Hotel Gunawangsa Manyar Surabaya. *Jurnal Agregat*. 6(2): 2-7.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat, (1996), Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Jakarta:Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Fadilah, A. 2018. *Kajian dampak lalu-lintas kawasan guna lahan campuran terhadap tarikan dan bangkitan pergerakan di Kota Pekanbaru*. [Tugas Akhir] Fakultas Teknik, Universitas Islam Riau. Pekanbaru.
- Muchlisin. dan Trendy, A. S. 2017. Analisis dampak lalu lintas akibat pembangunan Hotel Ibis Yogyakarta dengan pendekatan four step model. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi*. 537-547.
- Sutapa, I. K., Suthanaya, P. A., & Suweda, I. W. (2008). Analisis Karakteristik dan Pemodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 12(2).
- Syamsuddin, M. 2019. *Analisis dampak lalu lintas akibat pembangunan Hotel Grand Semeru Lumajang*. [Skripsi] Fakultas Teknik, Universitas Jember. Jember.

- Tambajong, B. E., Theo, K. S., dan Freddy, J. 2018. Analisis dampak lalu lintas akibat adanya kawasan Lion Hotel Manado terhadap kinerja ruas Jalan Piere Tendeau. *Jurnal Sipil Statik*. 6(9): 693-704.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi: Contoh soal dan aplikasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Undiyatami, E. A. (2021). Analisis Karakteristik dan Model Kebutuhan Parkir Hotel Aston Inn Mataram. *SADE: Jurnal Arsitektur, Planologi dan Teknik Sipil*, 1(1), 6-13.
- Zain, S. A. 2018. *Analisa dampak lalu lintas akibat pembangunan Hotel Premier Inn Surabaya*. [Proyek Akhir Terapan] Fakultas Vokasi, Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.

Hotel Horison Lampung													Waktu Cetak : 25/08/2023
Laporan Aktivitas Kendaraan													
Data Statistik, Tanggal : 24/08/2023													
Per 1 Jam													
PK1													

Periode Jam	Transaksi Masuk						Transaksi Keluar					
	Total	Mobil	Taxi	Motor	Box	Lain	Total	Mobil	Taxi	Motor	Box	Lain
00.00 - 00.59	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
01.00 - 01.59	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
02.00 - 02.59	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
03.00 - 03.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	0	0	0	0	0	0	5	1	0	3	0	1
06.00 - 06.59	0	0	0	0	0	0	9	4	0	5	0	0
07.00 - 07.59	0	0	0	0	0	0	36	28	0	8	0	0
08.00 - 08.59	0	0	0	0	0	0	34	24	0	9	0	1
09.00 - 09.59	0	0	0	0	0	0	16	13	0	3	0	0
10.00 - 10.59	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0
11.00 - 11.59	0	0	0	0	0	0	14	12	0	1	0	1
12.00 - 12.59	0	0	0	0	0	0	21	20	0	1	0	0
13.00 - 13.59	0	0	0	0	0	0	19	18	0	1	0	0
14.00 - 14.59	0	0	0	0	0	0	26	25	0	1	0	0
15.00 - 15.59	0	0	0	0	0	0	24	22	0	1	0	1
16.00 - 16.59	0	0	0	0	0	0	27	20	0	7	0	0
17.00 - 17.59	0	0	0	0	0	0	26	22	0	4	0	0
18.00 - 18.59	0	0	0	0	0	0	19	13	0	6	0	0
19.00 - 19.59	0	0	0	0	0	0	24	18	0	5	0	1
20.00 - 20.59	0	0	0	0	0	0	23	14	0	9	0	0
21.00 - 21.59	0	0	0	0	0	0	21	16	0	4	0	1
22.00 - 22.59	0	0	0	0	0	0	11	10	0	1	0	0
23.00 - 23.59	0	0	0	0	0	0	16	7	0	8	0	1
TOTAL :	0	0	0	0	0	0	395	309	0	77	0	9

Hotel Horison Lampung													Waktu Cetak : 25/08/2023
Laporan Aktivitas Kendaraan													
Data Statistik, Tanggal : 24/08/2023													
Per 1 Jam													
PK2													

Periode Jam	Transaksi Masuk						Transaksi Keluar					
	Total	Mobil	Taxi	Motor	Box	Lain	Total	Mobil	Taxi	Motor	Box	Lain
00.00 - 00.59	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
01.00 - 01.59	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	1
02.00 - 02.59	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
03.00 - 03.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1
05.00 - 05.59	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1
06.00 - 06.59	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
07.00 - 07.59	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0
08.00 - 08.59	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1
09.00 - 09.59	0	0	0	0	0	0	12	8	0	2	2	0
10.00 - 10.59	0	0	0	0	0	0	16	9	0	6	1	0
11.00 - 11.59	0	0	0	0	0	0	16	8	0	6	2	0
12.00 - 12.59	0	0	0	0	0	0	18	9	0	8	1	0
13.00 - 13.59	0	0	0	0	0	0	19	6	0	13	0	0
14.00 - 14.59	0	0	0	0	0	0	22	6	0	16	0	0
15.00 - 15.59	0	0	0	0	0	0	26	8	0	18	0	0
16.00 - 16.59	0	0	0	0	0	0	33	7	0	26	0	0
17.00 - 17.59	0	0	0	0	0	0	25	6	0	17	2	0
18.00 - 18.59	0	0	0	0	0	0	22	5	0	16	1	0
19.00 - 19.59	0	0	0	0	0	0	19	6	0	12	0	1
20.00 - 20.59	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0
21.00 - 21.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00 - 23.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL :	0	0	0	0	0	0	251	83	0	154	9	5

MOBIL MASUK

No	Nomor Polisi Kendaraan kendaraan	Hari dan Tanggal kendaraan masuk	Waktu Kendaraan masuk
1	BE 1629 AW	Kamis/24/agustus/2023	14.00
2	BG 1422 CG	Kamis/24/agustus/2023	14.08
3	BE 2248 BJ	Kamis/24/agustus/2023	14.11
4	BE 2970 CH	Kamis/24/agustus/2023	14.11
5	L 1960 AE	Kamis/24/agustus/2023	14.14
6	BE 1284 BBR	Kamis/24/agustus/2023	14.17
7	B 1705 PFV	Kamis/24/agustus/2023	14.19
8	D 1283 ACJ	Kamis/24/agustus/2023	14.19
9	B 1147 UU	Kamis/24/agustus/2023	14.20
10	BE 1636 CJ	Kamis/24/agustus/2023	14.21
11	BE 1036 AU	Kamis/24/agustus/2023	14.21
12	BE 1153 CE	Kamis/24/agustus/2023	14.23
13	BE 1722 ALK	Kamis/24/agustus/2023	14.30
14	BE 1512 AE	Kamis/24/agustus/2023	14.32
15	BE 1635 BJ	Kamis/24/agustus/2023	14.32
16	BE 1742 RS	Kamis/24/agustus/2023	14.35
17	B 1554 JN	Kamis/24/agustus/2023	14.39
18	BE 1640 CV	Kamis/24/agustus/2023	14.40
19	BE 1636 AAM	Kamis/24/agustus/2023	14.40
20	BE 1343 FH	Kamis/24/agustus/2023	14.50
21	D 1805 CR	Kamis/24/agustus/2023	14.52
22	BE 1889 AA	Kamis/24/agustus/2023	14.52
23	BE 1567 BF	Kamis/24/agustus/2023	14.58
24	BE 1949 DK	Kamis/24/agustus/2023	15.01
25	BE 2865 CA	Kamis/24/agustus/2023	15.2
26	BE 219 BOS	Kamis/24/agustus/2023	15.10
27	BE 4016 BB	Kamis/24/agustus/2023	15.11
28	BE 2476 CD	Kamis/24/agustus/2023	15.12
29	BE 8727 BB	Kamis/24/agustus/2023	15.16
30	BE 9960 AC	Kamis/24/agustus/2023	15.16
31	B 1283 ALJ	Kamis/24/agustus/2023	15.18
32	B 1968 PRS	Kamis/24/agustus/2023	15.21
33	BE 2292 CK	Kamis/24/agustus/2023	15.22
34	BG 1722 NV	Kamis/24/agustus/2023	15.22
35	B 1117 SU	Kamis/24/agustus/2023	15.22
36	BE 1775 BJ	Kamis/24/agustus/2023	15.25
37	BE 2326 AH	Kamis/24/agustus/2023	15.29
38	B 1941 MZU	Kamis/24/agustus/2023	15.30
39	BE 2399 YN	Kamis/24/agustus/2023	15.38
40	BE 1249 AAE	Kamis/24/agustus/2023	15.38
41	BE 8769 YJ	Kamis/24/agustus/2023	15.40
42	BE 2549 CT	Kamis/24/agustus/2023	15.45

43	BE 1742 RS	Kamis/24/agustus/2023	15.55
44	BE 2349 JE	Kamis/24/agustus/2023	15.58
45	B 1750 WMA	Kamis/24/agustus/2023	15.59
46	B 1232 CG	Kamis/24/agustus/2023	16.00
47	BE 1275 GS	Kamis/24/agustus/2023	16.03
48	BE 2336 YW	Kamis/24/agustus/2023	16.9
49	BE 1511 CV	Kamis/24/agustus/2023	16.10
50	BE 1247 FE	Kamis/24/agustus/2023	16.12
51	BE 1434 BI	Kamis/24/agustus/2023	16.14
52	BE 1674 BL	Kamis/24/agustus/2023	16.20
53	BG 1492 OR	Kamis/24/agustus/2023	16.22
54	BE 2207 CK	Kamis/24/agustus/2023	16.26
55	BE 1886 BY	Kamis/24/agustus/2023	16.27
56	BE 1275 ALF	Kamis/24/agustus/2023	16.31
57	BE 1270 ALB	Kamis/24/agustus/2023	16.34
58	BD 1489 EC	Kamis/24/agustus/2023	16.36
59	BE 1677 AS	Kamis/24/agustus/2023	16.38
60	BE 1905 CK	Kamis/24/agustus/2023	16.43
61	BE 1335 DA	Kamis/24/agustus/2023	16.45
62	BE 1096 AJ	Kamis/24/agustus/2023	16.48
63	BE 2076 DD	Kamis/24/agustus/2023	16.49
64	BE 1548 C	Kamis/24/agustus/2023	16.51
65	BE 1248 BR	Kamis/24/agustus/2023	17.0
66	B 2182 SZQ	Kamis/24/agustus/2023	17.02
67	BE 2638 CL	Kamis/24/agustus/2023	17.3
68	BE 2736 CX	Kamis/24/agustus/2023	17.10
69	BE 2328 JA	Kamis/24/agustus/2023	17.14
70	BE 1468 C	Kamis/24/agustus/2023	17.19
71	BE 1529 YB	Kamis/24/agustus/2023	17.20
72	D 1631 AIP	Kamis/24/agustus/2023	17.21
73	BE 1239 TY	Kamis/24/agustus/2023	17.22
74	B 1564 SZT	Kamis/24/agustus/2023	17.25
75	BE 1714 BB	Kamis/24/agustus/2023	17.31
76	BE 2774 BX	Kamis/24/agustus/2023	17.35
77	BE 1679 BD	Kamis/24/agustus/2023	17.39
78	BE 6137 CP	Kamis/24/agustus/2023	17.39
79	BE 1095 CG	Kamis/24/agustus/2023	17.41
80	BE 1483 AI	Kamis/24/agustus/2023	17.41
81	BE 2456 Y	Kamis/24/agustus/2023	17.44
82	BE 1211 AB	Kamis/24/agustus/2023	17.46
83	BE 2528 FH	Kamis/24/agustus/2023	17.46
84	BE 2863 AI	Kamis/24/agustus/2023	17.55
85	D 1324 YBS	Kamis/24/agustus/2023	17.57
86	BE 2746 YV	Kamis/24/agustus/2023	17.58
87	BE 1183 CT	Kamis/24/agustus/2023	18.1
88	BE 1220 UP	Kamis/24/agustus/2023	18.4

89	BE 1679 AE	Kamis/24/agustus/2023	18.06
90	BE 2980 BQ	Kamis/24/agustus/2023	18.8
91	BE 2984 CK	Kamis/24/agustus/2023	18.15
92	BE 2750 CE	Kamis/24/agustus/2023	18.15
93	BE 1553 CE	Kamis/24/agustus/2023	18.16
94	B 2894 SKG	Kamis/24/agustus/2023	18.21
95	BE 1793 CM	Kamis/24/agustus/2023	18.22
96	B 1641 FJA	Kamis/24/agustus/2023	18.22
97	BE 1171 DA	Kamis/24/agustus/2023	18.35
98	BE 1220 CC	Kamis/24/agustus/2023	18.36
99	B 1283 VUI	Kamis/24/agustus/2023	18.39
100	BE 2308 NH	Kamis/24/agustus/2023	18.44
101	BE 1855 BC	Kamis/24/agustus/2023	18.44
102	BE 8594 DK	Kamis/24/agustus/2023	18.44
103	BE 1729 BE	Kamis/24/agustus/2023	18.46
104	BE 1290 CV	Kamis/24/agustus/2023	18.47
105	BE 1386 ASP	Kamis/24/agustus/2023	18.51
106	BE 2853 YA	Kamis/24/agustus/2023	18.54
107	BG 1455 O	Kamis/24/agustus/2023	19.00
108	BE 1238 BI	Kamis/24/agustus/2023	19.00
109	BE 1630 YG	Jumat/25/agustus/2023	07.6
110	BE 1536 YO	Jumat/25/agustus/2023	07.8
111	BE 1409 BU	Jumat/25/agustus/2023	07.12
112	BE 1287 BX	Jumat/25/agustus/2023	07.12
113	BE 5600 CX	Jumat/25/agustus/2023	07.13
114	BE 1661 BH	Jumat/25/agustus/2023	07.20
115	B 2859 SZX	Jumat/25/agustus/2023	07.20
116	BE 1173 BF	Jumat/25/agustus/2023	07.23
117	BE 1254 BI	Jumat/25/agustus/2023	07.27
118	BE 25 Q	Jumat/25/agustus/2023	07.32
119	BE 1613 BQ	Jumat/25/agustus/2023	07.36
120	BE 2528 CG	Jumat/25/agustus/2023	07.38
121	BE 2412 AV	Jumat/25/agustus/2023	07.42
122	BE 1041 BZ	Jumat/25/agustus/2023	07.43
123	BE 2996 C	Jumat/25/agustus/2023	07.44
124	BE 1475 BX	Jumat/25/agustus/2023	07.44
125	B 1533 ROJ	Jumat/25/agustus/2023	07.46
126	BE 1585 BY	Jumat/25/agustus/2023	07.55
127	BE 2104 YD	Jumat/25/agustus/2023	07.57
128	BE 1506 AJ	Jumat/25/agustus/2023	07.58
129	BE 1049 AK	Jumat/25/agustus/2023	07.59
130	BG 1276 NR	Jumat/25/agustus/2023	08.02
131	BE 456 AV	Jumat/25/agustus/2023	08.20
132	BG 1399 JJ	Jumat/25/agustus/2023	08.22
133	BE 1454 CT	Jumat/25/agustus/2023	08.23
134	BE 1163 RV	Jumat/25/agustus/2023	08.31

135	BE 1876 AAB	Jumat/25/agustus/2023	08.31
136	BE 1853 BY	Jumat/25/agustus/2023	08.35
137	BE 1194 CR	Jumat/25/agustus/2023	08.45
138	BE 542 YA	Jumat/25/agustus/2023	08.45
139	BE 1040 SSU	Jumat/25/agustus/2023	08.46
140	BE 2697 AI	Jumat/25/agustus/2023	08.47
141	BE 1338 YA	Jumat/25/agustus/2023	08.51
142	BE 2984 YP	Jumat/25/agustus/2023	08.52
143	BE 2687 VS	Jumat/25/agustus/2023	08.58
144	BE 1163 YC	Jumat/25/agustus/2023	08.59
145	BE 1814 AT	Jumat/25/agustus/2023	09.0
146	BE 169 KW	Jumat/25/agustus/2023	09.00
147	BE 1637 VLO	Jumat/25/agustus/2023	09.22
148	BE 3884 YB	Jumat/25/agustus/2023	09.29
149	BE 2685 YV	Jumat/25/agustus/2023	09.40
150	B 1107 BMC	Jumat/25/agustus/2023	09.40
151	BE 1548 EUF	Jumat/25/agustus/2023	09.46
152	BE 1521 BF	Jumat/25/agustus/2023	09.54
153	BE 1162 AJ	Jumat/25/agustus/2023	09.55
154	BE 1054 ER	Jumat/25/agustus/2023	10.3
155	BE 1285 CL	Jumat/25/agustus/2023	10.12
156	BE 2830 CR	Jumat/25/agustus/2023	10.24
157	B 1915 TRE	Jumat/25/agustus/2023	10.30
158	BE 2275 YT	Jumat/25/agustus/2023	10.46
159	B 2332 BLB	Jumat/25/agustus/2023	11.01
160	BE 1465 CR	Jumat/25/agustus/2023	11.2
161	BE 1838 AR	Jumat/25/agustus/2023	11.6
162	BE 1378 AM	Jumat/25/agustus/2023	11.14
163	BE 2714 VB	Jumat/25/agustus/2023	11.16
164	F 8613 MH	Jumat/25/agustus/2023	11.17
165	BE 2556 YG	Jumat/25/agustus/2023	11.26
166	BE 2088 YI	Jumat/25/agustus/2023	11.27
167	B 1715 YOW	Jumat/25/agustus/2023	11.28
168	BE 1262 BI	Jumat/25/agustus/2023	11.36
169	BE 2536 TA	Jumat/25/agustus/2023	11.44

MOTOR MASUK

No	Nomor Polisi Kendaraan kendaraan	Hari dan tanggal kendaraan masuk	Waktu Kendaraan masuk
1	BE 2273 AAE	Kamis/24/agustus/2023	14.00
2	BE 2486 AF	Kamis/24/agustus/2023	14.02
3	BE 5227 FF	Kamis/24/agustus/2023	14.16
4	BE 6283 CF	Kamis/24/agustus/2023	14.27
5	BE 4555 BT	Kamis/24/agustus/2023	14.29
6	BE 3567 BC	Kamis/24/agustus/2023	14.32
7	BE 1898 TR	Kamis/24/agustus/2023	14.45
8	BE 5014 TF	Kamis/24/agustus/2023	14.52
9	BE 3791 CF	Kamis/24/agustus/2023	14.59
10	BE 3714 CR	Kamis/24/agustus/2023	15.14
11	BE 4923 FI	Kamis/24/agustus/2023	15.18
12	BE 1447 AJ	Kamis/24/agustus/2023	15.44
13	BE 4121 CZ	Kamis/24/agustus/2023	15.44
14	BE 6723 AG	Kamis/24/agustus/2023	15.54
15	B 6170 FEI	Kamis/24/agustus/2023	15.54
16	BE 6067 PP	Kamis/24/agustus/2023	16.10
17	BE 7880 CI	Kamis/24/agustus/2023	16.17
18	BE 4875 ZT	Kamis/24/agustus/2023	16.22
19	B 3315 YT	Kamis/24/agustus/2023	16.22
20	BE 2537 CM	Kamis/24/agustus/2023	16.25
21	BE 2812 SG	Kamis/24/agustus/2023	16.32
22	BE 8722 SL	Kamis/24/agustus/2023	16.40
23	BE 5413 YF	Kamis/24/agustus/2023	16.45
24	BE 5010 BU	Kamis/24/agustus/2023	16.52
25	BE 1177 SU	Kamis/24/agustus/2023	17.00
26	BE 7943 AJ	Kamis/24/agustus/2023	17.2
27	BE 3575 BZ	Kamis/24/agustus/2023	17.19
28	BE 3049 YK	Kamis/24/agustus/2023	17.22
29	BE 7336 YF	Kamis/24/agustus/2023	17.30
30	BE 1421 CE	Kamis/24/agustus/2023	17.32
31	BE 2044 AAE	Kamis/24/agustus/2023	17.51
32	BE 6681 RK	Kamis/24/agustus/2023	18.01
33	BE 1273 BT	Kamis/24/agustus/2023	18.02
34	BE 4317 YB	Kamis/24/agustus/2023	18.5
35	BE 4729 A	Kamis/24/agustus/2023	18.12
36	BE 9958 CW	Kamis/24/agustus/2023	18.18
37	BE 3781 AI	Kamis/24/agustus/2023	18.44
38	BE 448 BS	Jumat/25/agustus/2023	07.04
39	BE 2604 AAB	Jumat/25/agustus/2023	07.10
40	B 7652 ZU	Jumat/25/agustus/2023	07.12
41	BE 1756 AV	Jumat/25/agustus/2023	07.16
42	BE 3783 AC	Jumat/25/agustus/2023	07.30

43	BE 1217 YP	Jumat/25/agustus/2023	07.32
44	B 4894 BTD	Jumat/25/agustus/2023	08.01
45	BE 7124 JU	Jumat/25/agustus/2023	08.2
46	B 1582 DK	Jumat/25/agustus/2023	08.10
47	BE 4459 AHK	Jumat/25/agustus/2023	08.12
48	BE 5428 NH	Jumat/25/agustus/2023	08.50
49	BG 1662 BY	Jumat/25/agustus/2023	09.19
50	BE 2790 ACD	Jumat/25/agustus/2023	09.58
51	BE 6796 YW	Jumat/25/agustus/2023	10.26
52	BE 4960 YL	Jumat/25/agustus/2023	10.27
53	BE 8363 CF	Jumat/25/agustus/2023	10.27
54	BE 6039 BW	Jumat/25/agustus/2023	10.30
55	BE 2946 AE	Jumat/25/agustus/2023	10.43
56	BE 6119 UU	Jumat/25/agustus/2023	11.01
57	BE 3419 JK	Jumat/25/agustus/2023	11.01
58	B 1781 TS	Jumat/25/agustus/2023	11.03
59	BE 2534 TY	Jumat/25/agustus/2023	11.11
60	B 1656 IU	Jumat/25/agustus/2023	11.17
61	BE 5921 RS	Jumat/25/agustus/2023	11.38

MOBIL KELUAR

No	Nomor Polisi Kendaraan kendaraan	Hari dan tanggal kendaraan keluar	Waktu Kendaraan Keluar
1	B 1705 PFV	Kamis/24/agustus/2023	14.6
2	BE 8727 BB	Kamis/24/agustus/2023	14.15
3	BE 2970 CH	Kamis/24/agustus/2023	14.17
4	BE 1153 CE	Kamis/24/agustus/2023	14.30
5	BE 1096 AT	Kamis/24/agustus/2023	14.37
6	BE 1742 RS	Kamis/24/agustus/2023	14.43
7	BE 1636 AAM	Kamis/24/agustus/2023	14.45
8	BE 1677 AS	Kamis/24/agustus/2023	14.49
9	BE 1889 AA	Kamis/24/agustus/2023	14.58
10	BE 2146 YV	Kamis/24/agustus/2023	14.60
11	BE 2207 CK	Kamis/24/agustus/2023	15.0
12	BE 4016 BB	Kamis/24/agustus/2023	15.13
13	BE 119 BOS	Kamis/24/agustus/2023	15.25
14	B 1283 ALJ	Kamis/24/agustus/2023	15.28
15	BE 2399 YN	Kamis/24/agustus/2023	15.29
16	BE 2865 CA	Kamis/24/agustus/2023	15.31
17	BE 1232 CG	Kamis/24/agustus/2023	15.35
18	BE 1343 FH	Kamis/24/agustus/2023	15.40
19	BE 2349 TE	Kamis/24/agustus/2023	15.44
20	BE 8769 YJ	Kamis/24/agustus/2023	15.46
21	BE 1742 RS	Kamis/24/agustus/2023	15.57

22	BE 9549 CT	Kamis/24/agustus/2023	16.1
23	BE 2292 CK	Kamis/24/agustus/2023	16.1
24	BE 1335 BA	Kamis/24/agustus/2023	16.11
25	BE 1567 HF	Kamis/24/agustus/2023	16.13
26	BE 2248 BJ	Kamis/24/agustus/2023	16.25
27	BE 1905 CR	Kamis/24/agustus/2023	16.25
28	BE 1775 BS	Kamis/24/agustus/2023	16.31
29	B 1564 SZT	Kamis/24/agustus/2023	16.31
30	BE 9968 AC	Kamis/24/agustus/2023	16.36
31	BE 1270 ALB	Kamis/24/agustus/2023	16.40
32	BE 1548 C	Kamis/24/agustus/2023	16.40
33	BE 2363 CL	Kamis/24/agustus/2023	16.43
34	B 1968 PRS	Kamis/24/agustus/2023	16.50
35	BE 1403 CH	Kamis/24/agustus/2023	16.50
36	BE 1468 C	Kamis/24/agustus/2023	16.57
37	BE 1495 CO	Kamis/24/agustus/2023	17.13
38	BE 1238 YY	Kamis/24/agustus/2023	17.16
39	BE 2863 AI	Kamis/24/agustus/2023	17.22
40	BE 1275 GS	Kamis/24/agustus/2023	17.29
41	BE 2046 CI	Kamis/24/agustus/2023	17.31
42	BE 2774 BX	Kamis/24/agustus/2023	17.32
43	B 1750 WMA	Kamis/24/agustus/2023	17.35
44	BE 2980 BQ	Kamis/24/agustus/2023	17.41
45	BE 1095 CG	Kamis/24/agustus/2023	17.43
46	D 1324 YBS	Kamis/24/agustus/2023	17.44
47	BE 2456 Y	Kamis/24/agustus/2023	17.49
48	BE 1211 AP	Kamis/24/agustus/2023	17.50
49	B 1941 MZU	Kamis/24/agustus/2023	17.51
50	BE 1636 CJ	Kamis/24/agustus/2023	17.55
51	BE 2528 FH	Kamis/24/agustus/2023	17.57
52	L 9960 AE	Kamis/24/agustus/2023	17.58
53	BE 1247 FE	Kamis/24/agustus/2023	18.01
54	BE 2343 AC	Kamis/24/agustus/2023	18.12
55	B 1147 UU	Kamis/24/agustus/2023	18.15
56	BE 9254 JK	Kamis/24/agustus/2023	18.20
57	BE 215 AN	Kamis/24/agustus/2023	18.21
58	BE 1041 BZ	Kamis/24/agustus/2023	18.21
59	BE 1679 BD	Kamis/24/agustus/2023	18.39
60	BE 1714 BB	Kamis/24/agustus/2023	18.40
61	BE 1249 AAE	Kamis/24/agustus/2023	18.47
62	BE 1743 BD	Kamis/24/agustus/2023	18.51
63	B 1771 TYU	Kamis/24/agustus/2023	18.56
64	BG 1722 NV	Kamis/24/agustus/2023	18.59
65	BE 1036 AU	Kamis/24/agustus/2023	19.00
66	BE 1434 BI	Kamis/24/agustus/2023	19.00
67	B 1117 SU	Kamis/24/agustus/2023	19.00

68	BE 1949 DK	Jumat/25/agustus/2023	07.01
69	BE 2594 DK	Jumat/25/agustus/2023	07.02
70	B 2894 SKG	Jumat/25/agustus/2023	07.7
71	BD 1489 EC	Jumat/25/agustus/2023	07.12
72	BE 1228 AQ	Jumat/25/agustus/2023	07.18
73	BG 1455 O	Jumat/25/agustus/2023	07.21
74	BE 1529 YB	Jumat/25/agustus/2023	07.21
75	BE 1105 CR	Jumat/25/agustus/2023	07.22
76	BE 25 Q	Jumat/25/agustus/2023	07.23
77	BE 2853 YA	Jumat/25/agustus/2023	07.27
78	BE 1475 BX	Jumat/25/agustus/2023	07.31
79	B 1641 FJA	Jumat/25/agustus/2023	07.33
80	BE 2750 CE	Jumat/25/agustus/2023	07.35
81	BE 1483 AI	Jumat/25/agustus/2023	07.41
82	BG 1422 CG	Jumat/25/agustus/2023	07.55
83	BE 1287 BX	Jumat/25/agustus/2023	08.3
84	BE 1085 BY	Jumat/25/agustus/2023	08.8
85	BE 1574 Y	Jumat/25/agustus/2023	08.11
86	D 1283 ACJ	Jumat/25/agustus/2023	08.14
87	BE 2412 AV	Jumat/25/agustus/2023	08.16
88	BE 1254 BI	Jumat/25/agustus/2023	08.18
89	BE 1722 ALK	Jumat/25/agustus/2023	08.20
90	B 2182 SZQ	Jumat/25/agustus/2023	08.21
91	BE 1711 BL	Jumat/25/agustus/2023	08.21
92	BE 2328 JA	Jumat/25/agustus/2023	08.21
93	BE 1284 BBR	Jumat/25/agustus/2023	08.22
94	BE 1629 AW	Jumat/25/agustus/2023	08.22
95	BE 1220 CC	Jumat/25/agustus/2023	08.25
96	BE 1506 AJ	Jumat/25/agustus/2023	08.28
97	BE 1035 BY	Jumat/25/agustus/2023	08.30
98	BE 1536 YE	Jumat/25/agustus/2023	08.36
99	BE 456 AV	Jumat/25/agustus/2023	08.41
100	BG 1399 JJ	Jumat/25/agustus/2023	08.42
101	BE 1965 AI	Jumat/25/agustus/2023	08.44
102	BE 1409 BU	Jumat/25/agustus/2023	08.52
103	B 2859 SZX	Jumat/25/agustus/2023	08.54
104	BE 1729 BE	Jumat/25/agustus/2023	08.58
105	BE 1163 RV	Jumat/25/agustus/2023	09.20
106	BE 542 YA	Jumat/25/agustus/2023	09.21
107	BE 1876 AAB	Jumat/25/agustus/2023	09.22
108	BE 1553 CE	Jumat/25/agustus/2023	09.24
109	BE 9326 AH	Jumat/25/agustus/2023	09.29
110	BE 1855 BC	Jumat/25/agustus/2023	09.31
111	BE 1194 CR	Jumat/25/agustus/2023	09.34
112	BE 1162 AJ	Jumat/25/agustus/2023	09.37
113	BE 2104 YD	Jumat/25/agustus/2023	09.43

114	BE 1679 AE	Jumat/25/agustus/2023	09.45
115	BE 1740 BP	Jumat/25/agustus/2023	09.57
116	BE 1635 BJ	Jumat/25/agustus/2023	10.01
117	D 1631 AIP	Jumat/25/agustus/2023	10.01
118	B 1283 VUI	Jumat/25/agustus/2023	10.02
119	BG 1492 OR	Jumat/25/agustus/2023	10.11
120	BE 169 KW	Jumat/25/agustus/2023	10.21
121	BE 1943 NA	Jumat/25/agustus/2023	10.21
122	BE 1844 AT	Jumat/25/agustus/2023	10.27
123	BE 1171 DA	Jumat/25/agustus/2023	10.29
124	BE 1054 RR	Jumat/25/agustus/2023	10.30
125	BE 1238 BI	Jumat/25/agustus/2023	10.33
126	BE 1386 ASP	Jumat/25/agustus/2023	10.44
127	BE 1454 CT	Jumat/25/agustus/2023	10.44
128	B 1915 TRE	Jumat/25/agustus/2023	10.47
129	BE 8261 BE	Jumat/25/agustus/2023	10.53
130	BE 1521 BF	Jumat/25/agustus/2023	10.56
131	BE 2007 DX	Jumat/25/agustus/2023	10.58
132	BG 1276 NR	Jumat/25/agustus/2023	11.01
133	BE 1163 YC	Jumat/25/agustus/2023	11.14
134	B 1594 TVK	Jumat/25/agustus/2023	11.15
135	BE 1548 EUF	Jumat/25/agustus/2023	11.20
136	BE 1262 BI	Jumat/25/agustus/2023	11.20
137	B 1107 BMC	Jumat/25/agustus/2023	11.21
138	B 1533 ROJ	Jumat/25/agustus/2023	11.21
139	BE 1040 SSU	Jumat/25/agustus/2023	11.24
140	BE 2534 YB	Jumat/25/agustus/2023	11.28
141	B 2332 BLB	Jumat/25/agustus/2023	11.31
142	D 1805 CR	Jumat/25/agustus/2023	11.41
143	BE 3884 YB	Jumat/25/agustus/2023	11.42
144	BG 1562 KC	Jumat/25/agustus/2023	11.45
145	BE 1637 VLO	Jumat/25/agustus/2023	11.47
146	BE 2556 YG	Jumat/25/agustus/2023	11.54

MOTOR KELUAR

No	Nomor Polisi Kendaraan kendaraan	Hari dan tanggal kendaraan keluar	Waktu Kendaraan Keluar
1	BE 2911 VC	Kamis/24/agustus/2023	14.20
2	BE 6413 BR	Kamis/24/agustus/2023	14.31
3	B 9091 I	Kamis/24/agustus/2023	15.24
4	BE 1923 UV	Kamis/24/agustus/2023	15.34
5	BE 4555 BT	Kamis/24/agustus/2023	16.11
6	BE 2233 AUE	Kamis/24/agustus/2023	16.21
7	BE 4122 WY	Kamis/24/agustus/2023	16.23
8	B 2113 TY	Kamis/24/agustus/2023	16.23
9	BG 1712 UF	Kamis/24/agustus/2023	16.25

10	BE 5629 GH	Kamis/24/agustus/2023	16.26
11	BE 8221 CU	Kamis/24/agustus/2023	16.31
12	BE 3567 BC	Kamis/24/agustus/2023	17.01
13	BE 7432 CZ	Kamis/24/agustus/2023	17.01
14	BE 2486 AF	Kamis/24/agustus/2023	17.02
15	BE 2537 CM	Kamis/24/agustus/2023	17.02
16	BE 9012 DH	Kamis/24/agustus/2023	17.15
17	BE 1456 BT	Kamis/24/agustus/2023	17.16
18	BE 2273 AAE	Kamis/24/agustus/2023	17.18
19	BE 4923 FI	Kamis/24/agustus/2023	17.22
20	B 3315 YT	Kamis/24/agustus/2023	17.56
21	BE 6681 RK	Kamis/24/agustus/2023	18.44
22	BE 4729 A	Kamis/24/agustus/2023	18.53
23	BE 4121 CZ	Kamis/24/agustus/2023	18.55
24	BE 1177 SU	Jumat/25/agustus/2023	18.56
25	BE 2812 SG	Jumat/25/agustus/2023	18.59
26	BE 1447 AJ	Jumat/25/agustus/2023	19.00
27	B 6170 FEI	Jumat/25/agustus/2023	19.00
28	BE 4012 WY	Jumat/25/agustus/2023	19.00
29	BE 1421 CE	Jumat/25/agustus/2023	07.12
30	BE 1898 TR	Jumat/25/agustus/2023	07.12
31	BE 3781 AI	Jumat/25/agustus/2023	07.16
32	BE 0819 TR	Jumat/25/agustus/2023	07.56
33	BE 2604 AAB	Jumat/25/agustus/2023	07.58
34	BE 1273 BT	Jumat/25/agustus/2023	08.02
35	B 7821 YY	Jumat/25/agustus/2023	08.22
36	BE 3575 BZ	Jumat/25/agustus/2023	08.33
37	BE 2044 AAE	Jumat/25/agustus/2023	08.34
38	BE 5455 ER	Jumat/25/agustus/2023	09.12
39	B 7652 ZU	Jumat/25/agustus/2023	09.16
40	BE 4875 ZT	Jumat/25/agustus/2023	09.17
41	BE 1217 YP	Jumat/25/agustus/2023	09.22
42	BG 1662 BY	Jumat/25/agustus/2023	10.11
43	BE 448 BS	Jumat/25/agustus/2023	10.20
44	BE 4459 AHK	Jumat/25/agustus/2023	11.11
45	BE 1911 AV	Jumat/25/agustus/2023	11.12
46	B 4894 BTD	Jumat/25/agustus/2023	11.18
47	BE 2790 ACD	Jumat/25/agustus/2023	11.29
48	BE 1756 AV	Jumat/25/agustus/2023	11.35
49	BE 6732 RR	Jumat/25/agustus/2023	11.35
50	BE 3783 AC	Jumat/25/agustus/2023	11.51
51	BE 2946 AE	Jumat/25/agustus/2023	11.55
52	B 1582 DK	Jumat/25/agustus/2023	11.56
53	BE 6119 UU	Jumat/25/agustus/2023	11.57
54	BE 5227 FF	Jumat/25/agustus/2023	12.00