

## ABSTRAK

Sumber-sumber dana yang dapat digunakan perusahaan dalam membiayai investasinya dapat dikategorikan menjadi dua sumber, yaitu sumber dana intern dan ekstern. Perusahaan yang memilih sumber dana ekstern berupa hutang menyebabkan perusahaan mempunyai tingkat hutang yang tinggi. Kenyataan ini menunjukkan bahwa kebijakan hutang yang dikenal dengan *leverage* cukup penting bagi kelangsungan hidup perusahaan. Deviden dan *profitabilitas* merupakan faktor-faktor yang mempengaruhi *leverage*. Permasalahannya adalah “apakah deviden dan *profitabilitas* berpengaruh terhadap *leverage* pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode 2006-2008, dengan menggunakan hipotesis *pecking order*”? Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh deviden dan *profitabilitas* terhadap *leverage* pada perusahaan-perusahaan otomotif di BEI periode 2006-2008.

Penelitian ini menggunakan data kuantitatif yang bersifat sekunder, yang dilakukan pada 8 perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama tahun 2006-2008. Data yang diambil adalah data-data *crosssectional* berupa laporan keuangan tahunan dari beberapa emiten. Sedangkan untuk metode pengujian dengan menggunakan teknik analisis Regresi Berganda. Variabel yang digunakan adalah *leverage* sebagai variabel dependen dan sebagai variabel independennya adalah deviden dan *profitabilitas*.

Hasil pengujian menunjukkan bahwa deviden tidak berpengaruh terhadap *leverage* dan deviden menunjukkan hubungan positif terhadap *leverage*, serta tidak mendukung teori *pecking order*. Dan hasil pengujian juga menunjukkan bahwa *Profitabilitas* (t) mempunyai pengaruh signifikan negatif terhadap *leverage*, hal ini mendukung teori *pecking order*. Sedangkan *profitabilitas* (t-1) tidak berpengaruh signifikan terhadap *leverage* dan tidak mendukung teori *pecking order*, pada perusahaan-perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode 2006-2008. Perusahaan otomotif yang listing di BEI cenderung menggunakan dana internal dalam membiayai operasinya dibandingkan dengan hutang. Perusahaan-perusahaan otomotif yang listing di BEI terindikasi menerapkan pola pendanaan internal sebagaimana yang dijelaskan oleh teori *pecking order*.

**Kata kunci:** *leverage*, deviden, dan *profitabilitas*