

## ABSTRAK

### ANALISIS RELIABILITAS WAKTU PERJALANAN DI JALAN YOS SUDARSO KOTA BANDAR LAMPUNG MENGGUNAKAN METODE *TARDY TRIPS*

Oleh

**BAGUS JIHANDI**

Reliabilitas waktu perjalanan adalah derajat konsistensi waktu tempuh serta banyaknya jumlah varietas waktu tempuh dari sejumlah pengukuran. Semakin sedikit varietas waktu tempuh yang tersedia, semakin konsisten waktu tempuh atau semakin banyak varietas waktu tempuh, reliabilitas waktu tempuhnya akan sulit diperkirakan. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk menganalisis fluktuasi pola waktu tempuh, fluktuasi kecepatan, dan menganalisis reliabilitas waktu tempuh terhadap jalan Yos Sudarso. Hasil penelitian menunjukkan pola waktu tempuh mengalami peningkatan pada pagi, siang dan sore hari. Waktu perjalanan terlama terjadi pada waktu sore hari untuk kedua arah, namun volume lalu lintas pada arah simpang Jl. W.R. Supratman s.d simpang Jl. Soekarno-Hatta lebih tinggi sehingga waktu tempuhnya menjadi lebih lama, selain itu titik-titik kemacetan diakibatkan aktivitas berangkat dan pulang siswa sekolah serta pekerja, aktivitas keluar masuk lokasi industri, aktivitas perekonomian Pasar Panjang, aktivitas putar balik dan keluar masuk kendaraan di beberapa simpang seperti bertambahnya kendaraan yang datang dari arah Jl. Gatot Subroto menuju arah Pasar Panjang atau simpang Jl. Teluk Ambon. Hasil analisis reliabilitas waktu tempuh dengan menggunakan metode *Tardy Trips* didapatkan nilai *Florida Reliability Index* sebesar 56,25 % dan 60,42 %, *On-Time Arrival* sebesar 89,58 % dan 89,58 %, *Misery Index* sebesar 0,11 dan 0,11 pada masing-masing ruas Jalan Yos Sudarso.

Kata kunci: Waktu Perjalanan, Reliabilitas Waktu Perjalanan, *Tardy Trips*

## **ABSTRACT**

### ***ANALYSIS OF TRAVEL TIME RELIABILITY ON YOS SUDARSO ROAD BANDAR LAMPUNG CITY USING TARDY TRIPS METHOD***

**By**

**BAGUS JIHANDI**

*Travel time reliability is the degree of travel time consistency as well as the number of travel time varieties over a number of measurements. The fewer travel time varieties available, the more consistent the travel time or the more travel time varieties, the travel time reliability will be difficult to estimate. This study was conducted with the aim of analyzing fluctuations in travel time patterns, speed fluctuations, and analyzing travel time reliability on Yos Sudarso road. The results showed that the travel time pattern increased in the morning, afternoon and evening. The longest travel time occurs in the afternoon for both directions, but the traffic volume in the direction of the intersection Jl. W.R. Supratman to Jl. Soekarno-Hatta intersection is higher so that the travel time becomes longer, besides that the congestion points are caused by the activities of going to and from school students and workers, activities in and out of industrial locations, economic activities of Panjang Market, U-turn activities and entry and exit of vehicles at several intersections such as the increase in vehicles coming from the direction of Jl. Gatot Subroto towards Pasar Panjang or Jl. Teluk Ambon intersection. The results of travel time reliability analysis using the Tardy Trips method obtained Florida Reliability Index values of 56.25% and 60.42%, On-Time Arrival of 89.58% and 89.58%, Misery Index of 0.11 and 0.11 on each section of Jalan Yos Sudarso.*

*Keywords: Travel Time, Travel Time Reliability, Tardy Trips*