

ABSTRAK

PENGARUH HAMBATAN SAMPING AKIBAT AKTIVITAS SEKITAR RUMAH SAKIT HARAPAN BUNDA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS JALAN PROKLAMATOR RAYA, LAMPUNG TENGAH

Oleh

I MADE NOVAN KANSHA

Banyaknya bangunan publik seperti salah satunya Rumah Sakit Harapan Bunda sering menimbulkan hambatan samping yang mempengaruhi kinerja lalu lintas Jalan Proklamator Raya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak hambatan samping dari aktivitas sekitar Rumah Sakit Harapan Bunda terhadap kinerja lalu lintas Jalan Proklamator Raya, Lampung Tengah. Metode observasi langsung digunakan untuk mengumpulkan data volume lalu lintas, hambatan samping, dan geometri jalan. Analisis mengacu pada Panduan Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Hasil menunjukkan nilai hambatan samping mencapai 393,5 bobot kejadian pada saat pagi dan 564,8 bobot kejadian pada saat sore. Kapasitas jalan menjadi sebesar 3640 SMP/jam yang mengindikasikan kapasitas yang bisa digunakan sebesar 91%. Derajat kejenuhan mencapai 0,9506 pada pagi dan 0,8572 pada sore yang mengindikasikan mendekati kondisi jenuh. Nilai kecepatan rata-rata mobil penumpang didapat sebesar 30 km/jam pada pagi dan 36 km/jam pada sore untuk menempuh jarak 200 m. Nilai derajat iringan mencapai 0,90 pada pagi dan 0,88 pada sore yang mengindikasikan banyak terjadi iringan kendaraan dalam kondisi padat. Penelitian ini mengungkapkan adanya pengaruh dari hambatan samping terhadap penurunan kinerja lalu lintas di sekitar Rumah Sakit Harapan Bunda. Penelitian ini menekankan pembangunan fasilitas yang dibutuhkan untuk meningkatkan kinerja jalan dan mengurangi kemacetan.

Kata kunci : Hambatan Samping, Kinerja Lalu Lintas, Kapasitas.

ABSTRACT

THE EFFECT OF SIDE OBSTACLES DUE TO AROUND HARAPAN BUNDA HOSPITAL ACTIVITIES ON TRAFFIC PERFORMANCE ON PROKLAMATOR RAYA ROAD, CENTRAL LAMPUNG

By

I MADE NOVAN KANSHA

The many public buildings such as Harapan Bunda Hospital often cause side obstacles that affect traffic performance on Proklamator Raya road. This study aims to analyze the impact of side obstacles from activities around Harapan Bunda Hospital on traffic performance on Proklamator Raya road, Central Lampung. Direct observation method was used to collect data on traffic volume, side obstacles, and road geometry. The analysis refers to the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) 2023. The results showed the value of side obstacles reached 393.5 weighted events in the morning and 564.8 weighted events in the afternoon. The road capacity amounted to 3640 SMP/hour which indicated a usable capacity of 91%. The degree of saturation reached 0.9506 in the morning and 0.8572 in the afternoon which indicates close to saturated conditions. The average speed of passenger cars is 30 km/h in the morning and 36 km/h in the afternoon to cover a distance of 200 m. The value of the degree of accompaniment reached 0.90 in the morning and 0.88 in the afternoon which indicated a lot of vehicle accompaniment in congested conditions. This study revealed the influence of side barriers on the reduction of traffic performance around Harapan Bunda Hospital. This study emphasizes the development of facilities needed to improve road performance and reduce congestion.

Keywords: Side Obstacles, Traffic Performance, Capacity.